VN2025-001397
rve juridisch bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Hamervoordracht voor het DB Weesp DB van 25 februari 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Besluiten op bezwaar (109)

Agendapunt: B1

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

**Onderwerp**

Beslissen op de bezwaren gericht tegen het verkeersbesluit waarbij twee parkeerplaatsen ten behoeve van één laadpunt ter hoogte van de Aetsveldselaan 15 worden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

**Het dagelijks bestuur Weesp DB besluit**

In te stemmen met het advies van de bezwaarschriftencommissie:

- het bezwaarschrift ongegrond te verklaren;
- het verkeersbesluit van 6 november 2024 in stand te laten.

**Kernboodschap**

Het dagelijks bestuur besluit het bezwaarschrift ongegrond te verklaren en het verkeersbesluit van 6 november 2024 in stand te laten.
Dat betekent dat terecht twee parkeerplaatsen (t.b.v. één laadpunt) ter hoogte van de Aetsveldselaan 15 zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

**Bestuurlijke achtergrond**

Op 6 november 2024 nam het college een verkeersbesluit. Het college besloot een elektrisch laadpunt te realiseren aan de Aestveldselaan ter hoogte van huisnummer 15 te Weesp. Dit besluit werd op 8 november 2024 gepubliceerd in het gemeenteblad nr. 467263. In verband met dit besluit vervallen twee reguliere parkeerplaatsen aan de Aestveldselaan ter hoogte van huisnummer 15 te Weesp. Op 8 december 2024 maakte omwonende bezwaar tegen dit besluit.

**Bestuurlijke prioriteit**

n.v.t.

**Wettelijke grondslag**

De Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (bijlage 3, A12).

Op grond van deze verordening is het dagelijks bestuur gemandateerd om namens het college te beslissen op bezwaarschriften

**Onderbouwing besluit**

Samengevat houden de bezwaren het volgende in:

- 'de ontwikkeling van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven het verlies aan reguliere parkeerplaatsen' is in dit geval niet van toepassing is. Bezwaarmaker geeft aan dat het doel van een functionerend oplaadnetwerk al ruimschoots wordt gehaald zonder verdere uitbreiding, gezien de onderbenutting van de bestaande laadplekken;
- 'het streven naar laadzekerheid voor elektrische rijders' in de betreffende buurt is niet van toepassing is, omdat elektrische rijders in deze straat al laadzekerheid ervaren.

Overwegingen

*Doelstelling van de gemeente Amsterdam*

De gemeente Amsterdam heeft de ambitie uitgesproken om al het verkeer binnen de Amsterdamse bebouwde kom in 2030 uitstootvrij te laten rijden. Dit is een belangrijk speerpunt uit het Actieplan Schone Lucht. Een van de maatregelen uit dit actieplan is het faciliteren van elektrisch rijden door het uitbreiden van het openbare laadnetwerk.[1] De strategie hiervoor is uitgewerkt in het *Strategisch Plan Laadinfrastructuur 2020 – 2030 (hierna: het Strategisch Plan)*.

*Ten aanzien van het bepalen van de locatie*
De maximale toegestane piekbezettingsgraad varieert per buurt en is gerelateerd aan het aantal laadpunten in die buurt.[2] Naarmate het aandeel oplaadlocaties ten opzichte van het aantal reguliere parkeervakken hoger is, wordt een hogere maximale bezettingsgraad gehanteerd voordat tot uitbreiding van het laadnetwerk wordt overgegaan. Aetsveldselaan 15 ligt in de buurt 'Weesp-Zuid' in het stadsgebied Weesp. In deze buurt bedraagt het aandeel oplaadpunten ten opzichte van het aantal openbare parkeerplekken 2,75%. Op basis van bovenstaande tabel geldt in stadsgebied Weesp bij dit aandeel laadpunten een maximale piekbezettingsgraad van 50%. Deze maximale piekbezettingsgraad is in de zes maanden voorafgaand aan het besluit van 6 november 2024 gedurende 189 uur overschreden. Daarom is besloten het laadnetwerk in deze buurt uit te breiden.

*Bepalen van de exacte locatie*

De gekozen locatie is op alle aspecten als geschikt aangemerkt. Dat er andere locaties zijn die mogelijk ook geschikt zijn, maakt de gekozen locatie niet minder geschikt.[3]

Belangenafweging

*Algemeen belang (stimuleren elektrisch rijden t.b.v. de luchtkwaliteit)*

In het verkeersbesluit staat dat het doel van het besluit is om de milieueffecten van verkeer te beperken. Dit sluit aan bij de gemeentelijke ambitie dat al het verkeer binnen de Amsterdamse bebouwde kom in 2030 uitstootvrij rijdt. Voor het bereiken van dit doel is een openbaar netwerk van oplaadlocaties noodzakelijk.

*Persoonlijk belang (parkeermogelijkheid)*

In het verkeersbesluit is terecht overwogen dat het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk zwaarder weegt dan het verlies aan parkeergelegenheid. Uit het verkeersbesluit van uw vertegenwoordiger blijkt dat het aandeel oplaadpunten ten opzichte van het totale aantal openbare parkeerplekken in Weesp-Zuid 2,75% is. Dit is een relatief klein percentage van het totaal aantal openbare parkeerplekken.

Conclusie

Samengevat zijn er geen omstandigheden gebleken die volgens de bezwaarschriftencommissie in heroverweging tot een andere beslissing zouden moeten leiden. De bezwaarschriftencommissie adviseert daarom om het bezwaarschrift ongegrond te verklaren en het verkeersbesluit van 6 november 2024 in stand te laten.

[1] Zie paragraaf 3.3 van het Actieplan Schone Lucht (oktober 2019).

[2] Zie paragraaf 3.2.1 van bijlage 3 van het Strategisch Plan Laadinfrastructuur 2020 – 2030.

[3] ABRvS 8 september 2021,ECLI:NL:RVS:2021:2022.

**Advies, afstemming en Participatie**

n.v.t.

**Financiële onderbouwing**

**Overige toelichting**

n.v.t.

**Conclusie**

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

**Communicatie**

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op bezwaar bekend.

**Documenten**

| Registratienr. | Naam |
|---|---|
| AD2025-005554 | Stadsdeel Weesp DB Voordracht (pdf) |
| AD2025-005558 | VERTROUWELIJK - Advies bezwaarschriftencommissie - Aetsveldselaan 15 - JB.24.016643.001.pdf (pdf) |

**Uitslag**

A Akkoord
Het DB vindt het bezwaar ongegrond.