Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Plein '40-'45 nr 1
1064 SW Amsterdam

Postbus 2003
1000 CA Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 2003, 1000 CA Amsterdam

Aan de (toekomstige) bewoners en ondernemers
rond de O-kavel (Radarweg, Arlandaweg, Zaventemweg,
Lutonhof en Teleportboulevard)

Datum	12 april 2024
Ons kenmerk	2024-5405
Onderwerp	Toekomstige openbare ruimte

Beste bewoners en ondernemers,

Op 13 maart 2024 organiseerden wij een inloopavond over de toekomstige openbare ruimte rond de woongebouwen Lycka, MO*town en Crossroads. Deze bijeenkomst is goed bezocht, alleen niet iedereen kon langskomen. Met deze brief informeren wij u daarom (opnieuw) over onze plannen voor de openbare ruimte.

De inrichting van de openbare ruimte gebeurt in 2 fases. De eerste fase is al gestart en is in de loop van dit jaar gereed. De tweede fase begint in het vierde kwartaal van 2024 en is waarschijnlijk in de zomer van 2025 klaar. Hieronder leest u wat er per fase gebeurt.

Eerste fase inrichting openbare ruimte (zie bijlage 1)
Op dit moment werken wij aan de eerste fase van de openbare ruimte. Sommige delen richten wij tijdelijk in, omdat er nog volop gebouwd wordt en er nog ruimte voor de aannemers nodig is. Onder MO*town blok 6 en 8 is een ondergrondse parkeergarage gemaakt. Als beide panden zijn opgeleverd, nu respectievelijk gepland in het tweede en derde kwartaal van dit jaar, moet deze garage voor autoverkeer bereikbaar zijn. De in- en uitrit is dan via de Zaventemweg bij Lycka. Auto's rijden via de achterkant van Lycka. Dit is een tijdelijke oplossing en verandert in de tweede fase.

Op de kaart van de eerste fase ziet u ook dat wij op de Zaventemweg extra bovengrondse afvalcontainers plaatsen. Dit is nodig om het huisvuil van de nieuwe bewoners van MO*town te kunnen verwerken. Ook dit is een tijdelijke situatie. In de definitieve openbare ruimte (tweede fase) komen, naast de grofvuil locatie, ondergrondse perscontainers voor afvalinzameling. Deze hebben meer capaciteit dan gewone containers. Daardoor hoeven wij maar vier ondergrondse containers te plaatsen. Onder het kopje Tweede fase inrichting openbare ruimte leest u meer hierover.

Tweede fase inrichting openbare ruimte (zie bijlage 2)
We kunnen de openbare ruimte definitief inrichten als ook de woongebouwen Crossroads bijna klaar zijn. Dan verplaatst de in- en uitrit voor auto's naar het noorden, ter hoogte van Crossroads blok 10. Dit wordt ook de in- en uitrit voor leveringen aan supermarkt Jumbo, die onder Crossroads blok 5 komt. In de tweede fase vernieuwen we ook de openbare ruimte op de Teleportboulevard. Er komen ondergrondse afvalcontainers en de huidige fietsenrekken vervangen we door nieuwe fietsparkeerplekken in vakken. De huidige elektrische laadpalen en de Greenwheels parkeerplekken zijn dan verplaatst naar de Arlandaweg.

We vervangen de 10 tijdelijke bovengrondse afvalcontainers op de Zaventemweg bij Lycka door 4 ondergrondse perscontainers: 2 perscontainers restafval, een perscontainer papier en een GFE-container. Ernaast is een grofvuillocatie gepland. Voor het plaatsen van de definitieve containers moet een locatiebesluit worden genomen. Op de Teleportboulevard komen 8 ondergrondse pers/afvalcontainers, een bovengrondse textiel container en een grofvuillocatie. We plaatsen 3 perscontainers voor restafval, 1 perscontainer voor papier, 3 glascontainers en een 1 GFE container. Ook voor deze locatie moet een locatiebesluit worden genomen.

Zie bijlage 3 om te zien waar de pers-/afvalcontainers op de Zaventemweg en Teleportboulevard komen.

Locatiebesluit afvalinzamelvoorzieningen
Voor het definitief plaatsen van afvalcontainers neemt het Dagelijks Bestuur van Stadsdeel Nieuw-West een locatiebesluit. Hiervoor bestaat een vaste procedure. Onderdeel daarvan is een inspraakperiode. Zodra deze procedure start informeren wij u hierover. U heeft dan de mogelijkheid om het besluit in te zien en daarover uw mening te geven. We verwachten deze procedure in mei 2024 te kunnen starten.

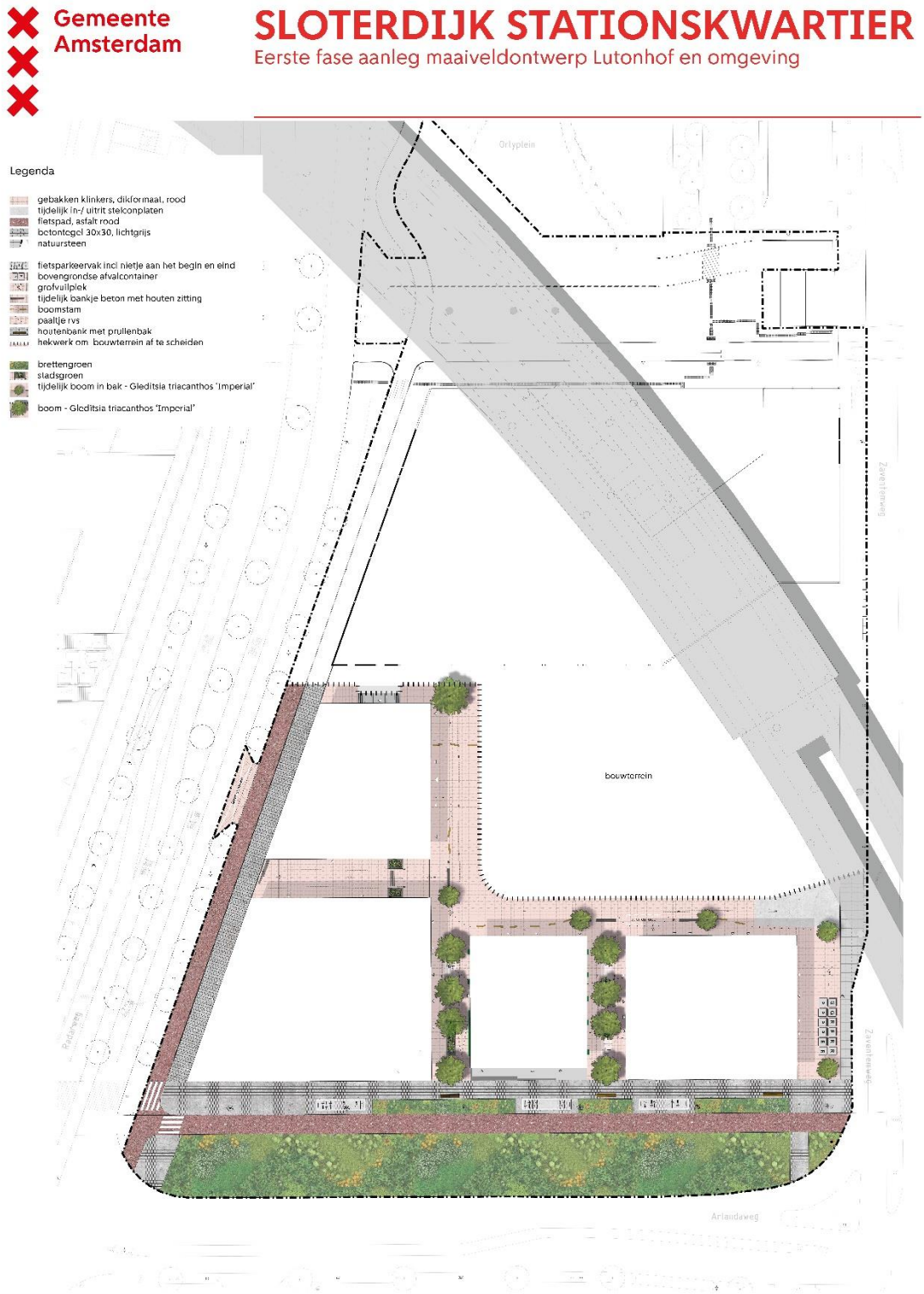
Mini stadspark: meedenken over invulling
Er is een tijdelijk mini stadspark gepland in het middengebied. Op deze locatie komt in de toekomst ook (gedeeltelijk) een woongebouw. De plannen hiervoor zijn nog in onderzoek. Dat maakt deze ruimte geschikt voor een tijdelijk invulling. We hebben bezoekers van de inloopbijeenkomst van 13 maart gevraagd suggesties hiervoor te doen. En gevraagd of ze eventueel willen meedenken/mee-ontwerpen in de volgende stap. Als u daar ook in geïnteresseerd 5.1, 2, e dan kunt u zich aanmelden bij omgevingsmanager 5.1, 2, e via mail 5.1, 2, e @amsterdam.nl.

Meer informatie
Neem contact op met omgevingsmanager 5.1, 2, e als u vragen heeft over deze brief. Dat kan via mail 5.1, 2, e @amsterdam.nl of telefonisch op 5.1, 2, e

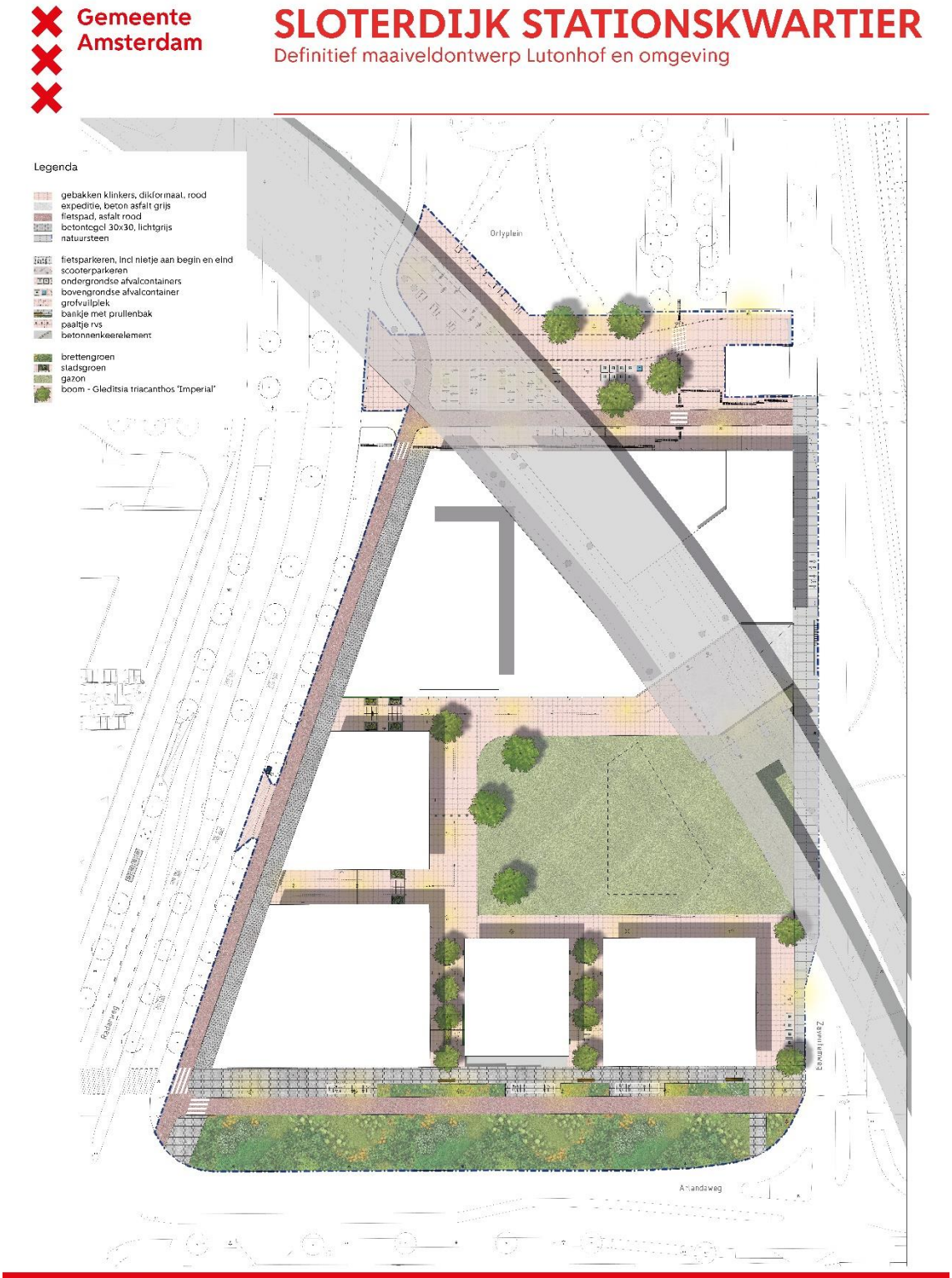
Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e
Projectmanager Sloterdijk Stationskwartier

BIJLAGE 1 - Eerste fase inrichting openbare ruimte



BIJLAGE 2 - Tweede fase inrichting openbare ruimte



BIJLAGE 3 – Locaties afvalcontainers

