From: "5.1.2,e"
Sent: *Fri, 19 Feb 2021 15:43:50 +0200*
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: *RE: Verkeerscirculatie westelijke grachtengordel /Herengracht*
Categories: *WOO palenplan*

Dag 5.1.2,e en 5.1.2,e

Goed om van jullie beiden zo snel te horen!

Qua Westertoegang – Singel, gister overlegd met Entree, HHT, Autoluw en de uitkomst is dat rechtdoor rijden uit de Westertoegang het Singel op nu NIET mogelijk wordt gemaakt.
De druppel van de Entree wordt mogelijk zelfs een meter langer gemaakt (de werking slijt wat) en de keerlus bij Martelaarsgracht blijft bestaan zodat bewoners zo het Singel kunnen bereiken.

HHT gaat de hele circulatie bekijken en aanpassen maar dat wordt pas volgende collegeperiode.

Groeten en goed weekend alvast,
5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 18 februari 2021 9:32
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Verkeerscirculatie westelijke grachtengordel /Herengracht

Dat gaat al goed 👍 We weten elkaar feilloos te vinden.

Het is mooi als een tijdelijke periode van afsluiting positief ervaren is (door de bewoners).
Voor de buurtcirculatie konden en kunnen we het rak missen.
Ik ben wel benieuwd of op andere plekken er sinds die aanpassing noemenswaardig meer hinder is ontstaan.

We gaan samen de puzzel leggen.
Goed dat we dit geluid/puzzekstukje al hebben.

@5.1.2,e hou je me goed geinformeerd over de hoek Westertoegang/Singel/HHT?

Groetjes
5.1.2,e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 18 feb. 2021 om 09:21 heeft 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl> het volgende geschreven:
>
> Hoi 5.1.2,e
>
> Klopt, daar ben ik mee bezig.
>
> Het is een mooie suggestie die past bij de principes van autoluw (verblijfsgebieden maken) en ruimte voor de voetganger. Op dit moment hebben we echter nog onvoldoende zicht op de wensen, knelpunten en mogelijkheden in de Westelijke Grachtengordel om nu al zo'n keuze te maken. En toch zou ik het inititief willen benutten, wellicht als een proeftuin.

Laten we inderdaad even contact hebben en ik wil ook graag 5.1,2,e erbij betrekken. 5.1,2,e is bezig met het inrichten van een regieteam voor de bereikbaarheid in dit gebied en kan goed adviseren en meedenken over maatregelen op de korte en langere termijn.

Met vriendelijke groet,
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 17 februari 2021 17:56
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Verkeerscirculatie westelijke grachtengordel /Herengracht

5.1,2,e

Zie onderstaande mailwisseling met 5.1,2,e over een verzoek van de bewoners van de Herengracht (noordelijkste rak, oostzijde). Zij willen hun gracht afgesloten laten.
Jij bent degene die hier nu gebiedsgericht mee bezig is toch?
Voor jouw informatie: ik ben degene die ooit de paaltjes daar heeft neergezet en toen uitgebreid met de buurt bezig is geweest.

Ik probeer je morgen of vrijdag even te bellen.

Groeten 5.1,2,e

5.1,2,e
5.1,2,e
5.1,2,e
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

M: 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Van: 5.1,2,e
Verzonden: dinsdag 16 februari 2021 9:55
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Verkeerscirculatie westelijke grachtengordel /Herengracht

Ha 5.1,2,e

5.2,1

Donderdag heb ik een gesprek met HHT en Entree, over het kruispunt Westertoegang, dat heeft hier ook een relatie mee.
Daarnaast wil ik 5.1,2,e hier even over benaderen. Als het goed is gaat hij hierover.

Kom ik op terug dus.

Groeten 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 11 februari 2021 10:06
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Verkeerscirculatie westelijke grachtengordel /Herengracht

Hoi 5.1,2,e 5.1,2,e

In 2019 hebben we een inspraakprocedure doorlopen voor de herinrichting van de Herengracht 1-103. Verschillende bewoners hebben gevraagd of de Herengracht 1-103 kan worden afgesloten voor doorgaand verkeer. Ons antwoord destijds was:

Bij de herinrichting van de Herengracht wordt alleen de inrichting van de straat aangepast. Vanuit de agenda Amsterdam Autoluw wordt nagedacht over aanpassingen van de verkeerscirculatie. Zo wordt dit jaar een verzinkbare paal aangebracht op de Blauwburgwal om te voorkomen dat automobilisten tegen de rijrichting in rijden. Het verkeer op de grachten wordt gemonitord. Na de zomer komen de resultaten hiervan beschikbaar. De gebiedsgerichte aanpak autoluw kijkt vanuit het programma Autoluw mee of, en zo ja welke, aanvullende maatregelen mogelijk zijn.

Ik word nu weer benaderd met dezelfde vraag. Kunnen jullie iets zeggen over onze autoluwe ideeën op de westelijke grachtengordel?

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Omgevingsmanager
Gemeente Amsterdam
Programma Bruggen en Kademuren

M 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl