Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Oud-Zuid

2007/5072
14 SEP 2006

Flap

RVE
Publieke en Maatschappelijke Dienstverlening

Naam opdrachtgever
[redacted]

Naam opsteller
[redacted]

Doorkiesnummer
1621

Datum DO

Onderwerp
Verkeersbesluit VB 477 Aanpassing venstertijden laad- en losplaats Hemonystraat

Paraaf	OPD	SDS	VZ	EV	LT	EL	PG
Bespreken (A)							
Vrijgeven (B)							

Gevraagd besluit DO

I. -

Resultaat
- ☒ Conform
- ☐ Conform met aanpassing
- ☐ Aanpassing stuk èn besluit
- ☐ Aangehouden, nwe agendering dd ...
- ☐ Ingetrokken

Mededeling voor DO

Datum DB

Gevraagd besluit DB

I. Akkoord te gaan met VB 477

Resultaat
- ☒ Conform
- ☐ Conform met aanpassing
- ☐ Aanpassing stuk èn besluit
- ☐ Aangehouden, nwe agendering dd ...
- ☐ Ingetrokken

Geaccordeerd door
- ☐ BH
- ☐ FB
- ☒ JZ BA
- ☒ Comm EvA
- ☐ P&O
- ☐ OR
- ☒ Anderen afd. Hoofd

Mededeling voor DB

Aanpassingen volgens afspraak doorgevoerd
- ☐ Datum .....
- ☐ Paraaf opdrachtgever .....
- ☐ Paraaf portefeuillehouder .....
- ☐ Paraaf stadsdeelsecretaris .....

Kostenplaats
6410172

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Oud-Zuid

Raadsvoordracht

VDRnummer

Datum Raad

Doel Raad
- ☐ Vaststelling
- ☐ Zienswijze geven
- ☐ Ter kennisname
- ☐

Onderwerp
Verkeersbesluit VB 477 Aanpassing venstertijden laad- en losplaats Hemonystraat

Gevraagd besluit Raad

I. -

dienen
- ☐ Dagelijks Bestuur
- ☐ Fractie
- ☐ Griffie
- ☐ Anderen

Portefeuille
- ☐

Aanbieden aan

Raadscommissie Datum
- ☐ FinAZ
- ☐ ROW
- ☐ ORV
- ☐ WOS

eden
- ☐ Zienswijze geven
- ☐ Ter kennisname
- ☐

Samenvatting

Opdracht / Aanleiding
De venstertijden van de laad- en losplaats voor supermarkt Lidl in de Hemonystraat worden veranderd. In de praktijk blijkt het laden en lossen iets later te beginnen en iets vroeger te eindigen.

Kader
In artikel 18 van de Wegenverkeerswet is vastgelegd dat een wegbeheerder bij bepaalde verkeersmaatregelen waarbij een verkeersbord en/of markering wordt geplaatst c.q. aangebracht en als gevolg daarvan de functie van het betreffende deel van de weg verandert een verkeersbesluit moet nemen.

Doel
(Lichte) verlaging van de parkeerdruk

Overwegingen
De parkeerdruk in de straat is hoog

Financieel kader

Kosten	gering
Dekking	6410172

Risico
-

Gevolgen voor de burger
De laad- en losplaats is een groter deel van de dag te gebruiken door reguliere parkeerders

Extern overlegd met
-

Stukken
- ☐ Bijgaand

☐ In bezit

☐ Ter inzagelegging

Inspraak
- ☐ van tot

Amsterdam **Oud Zuid**

VERKEERSBESLUIT

nummer: VB 477: Aanpassing venstertijden laad- en losplaats Hemonystraat

Het Dagelijks Bestuur van stadsdeel Amsterdam Oud Zuid,

Overwegende:

- dat het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel op 23 november 1998 het besluit heeft genomen een laad- en losplaats aan te wijzen ter hoogte van Hemonystraat 25a, geldend van maandag tot en met zaterdag tussen 7.00 en 12.00 uur;

- dat deze laad en losgelegenheid is ingesteld ten behoeve van de bevoorrading van de op bovengenoemd adres gevestigde supermarkt;

- dat in de praktijk is gebleken dat de laad- en loshandelingen plaatsvinden tussen 7.30 en 11.00 uur;

- dat het in het licht van de zeer hoge parkeerdruk in de buurt wenselijk is om de venstertijden van gereserveerde parkeerplaatsen zoveel mogelijk te beperken;

- dat het daarom wenselijk is om de venstertijden aan te passen in overeenstemming met het daadwerkelijke gebruik van de laad- en losgelegenheid;

- dat de verkeerscommissie van het stadsdeel Amsterdam Oud Zuid, waarin o.a. de verkeerspolitie en de politiewijkteams van het stadsdeel zitting hebben, in dit verkeersbesluit is gekend;

- dat op het voorgenomen verkeersbesluit geen zienswijzen binnengekomen zijn;

- gelet op het bepaalde van de Wegenverkeerswet 1994, in bijzonder artikel 18 lid 1 onder d., en artikel 28 van de Verordening op de Stadsdelen,
- gelet op het besluit van de stadsdeelraad van stadsdeel Amsterdam Oud Zuid, d.d. 22 juni 2005, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten is gedelegeerd aan het Dagelijks Bestuur,
- gelet op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990,

Amsterdam **Oud Zuid**

BESLUIT:

1. Door het **verwijderen** van verkeersborden conform model **E07**, als bedoeld in Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, **in te trekken** de destijds ingestelde **gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen**, tevens parkeerverbod voor andere voertuigen:

   In de Hemonylaan voor perceel 25a, geldend van maandag tot en met zaterdag van 7.00 tot 12.00 uur.

2. Door het **plaatsen** van verkeersborden conform model **E07**, als bedoeld in Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, **in te stellen** een **gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen**, tevens parkeerverbod voor andere voertuigen:

   In de Hemonylaan voor perceel 25a, geldend van maandag tot en met zaterdag van 7.30 tot 11.00 uur.

Amsterdam, 14 SEP 2006

het Dagelijks Bestuur van stadsdeel Amsterdam Oud Zuid,

[redacted]
secretaris

[redacted]
voorzitter

Bezwaar

Bekendmaking van dit besluit geschiedt door publicatie in de Stadsdeelkrant. Het verkeersbesluit, bijbehorende kaart en stukken liggen ter inzage bij de voorlichtingsbalies van beide Stadsdeelkantoren: Koninginneweg 1 en Karel du Jardinstraat 65.

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na datum van bekendmaking van het besluit, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het Dagelijks Bestuur van stadsdeel Amsterdam Oud Zuid, Koninginneweg 1, Postbus 51160, 1007 ED Amsterdam.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op. Indien echter opschorting met onverwijlde spoed vereist is, kan hangende de bezwaarschriftprocedure een voorlopige voorziening worden aangevraagd bij de President van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam, sector bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.