From: *"5.1.2,e"*
Sent: *Tue, 2 Feb 2021 09:38:53 +0100*
To: *"5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; '5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>*
Subject: *RE: Vragen bosplan*

Goedemorgen allemaal,

Zie mijn aanvulling bij de "groene" vraag.

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 1 februari 2021 15:46
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Vragen bosplan

Ik ook wat aangevuld in rood.
En een groene vraag (in groen) voor 5.1.2,e

Merci!

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 1 februari 2021 14:49
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Vragen bosplan

Dag allen,

Ik heb hier en daar wat aangevuld.

Groet,
5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 1 februari 2021 12:08
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Vragen bosplan

Dag collega's,

Zie mijn bijdrage in rood

Groet,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 1 februari 2021 11:08
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Fwd: Vragen bosplan

Hoi 5.1,2,e en 5.1,2,e zie hier de vragen over Bosplan. Kunnen jullie vandaag alvast beginnen met de beantwoording (en kan 5.1,2,e morgen ochtend nog even meekijken), ik kan vanmiddag ook meelezen als jullie willen! Dank alvast.
Groeten, 5.1,2,e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "5.1,2,e" <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Datum: 1 februari 2021 om 09:29:58 CET
Aan: "5.1,2,e" <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Kopie: "5.1,2,e" <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Vragen bosplan

Hoi 5.1,2,e

Zie bijgaande vragen van Groenlinks over Bosplan. Zou je uiterlijk morgenochtend om 11 uur de antwoorden naar me kunnen sturen? Dank vast!

5.1,2,e maakt ook een app groep aan om Ivens te kunnen ondersteunen tijdens de commissie. Moet jij daar als enige in of ook nog andere mensen?

Gr 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 1 februari 2021 9:21
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Vragen bosplan

Hoi 5.1,2,e
GL heeft een waslijstje aan vragen over het Bosplan. Mag ik jou vragen die uit te zetten bij de dienst?

Met vriendelijke groet,
5.1,2,e 5.1,2,e
Telefoonnummer 5.1,2,e

+ Bostheater
Daarnaast onderzoeken we of we het Bostheater een extra kwaliteitsimpuls kunnen geven. We denken aan een nieuw horecapaviljoen, flexibele openbare verlichting, glasvezel en mogelijkheden om het hele jaar door te programmeren.

En dan: *Het openluchttheater wordt gerenoveerd (zie de Uitvoeringsagenda van het Bosplan). Op dit moment is het onduidelijk hoe de cultuuragenda van Stichting Theater het Amsterdamse Bos eruit gaat zien. Dat wordt veroorzaakt door het wegvallen van inkomsten door Corona en wegvallen van de subsidie van Amsterdams Fonds voor de Kunsten.*

- Is Stichting Theater Amsterdamse Bos de enige organisatie die gebruik maakt van het theater?
  Ja, maar de St. sluit ook contracten met derden (theatergroepen, festivalorganisaties) om de programmering te vullen.

- Hoe gaat het college borgen dat er straks een mooi gerenoveerd theater is zonder dat daar gebruik van wordt gemaakt omdat de stichting die het theater exploiteert geen budget meer heeft? Bij de behandeling van het Kunstenplan op 17 december 2020 heeft de raad per motie besloten dat er een passende financiële oplossing moet komen voor het Bostheater. Wethouder Meliani zal in het eerste kwartaal van 2021 daarover rapporteren.

Samenwerking Amstelveen

- Hoe verlopen de gesprekken met Amstelveen? Wanneer in 2021 verwacht het college iets aan de raad te kunnen voorleggen? Gesprekken verlopen goed, verwachting is dat er derde kwartaal verschillende opties verkend zijn over een verdergaande samenwerking (J-P: hebben we afgesproken dat deze ook worden voorgelegd aan de Raad?).

+ Natuurzone wordt uitgebreid, activiteitenzone wordt verkleind
De totale vergroting van de natuurzone bedraagt 25 hectare, 3% van het totale bosareaal.

- Wordt het Amsterdamse bos qua natuur/biodiversiteit/ecologie als één gebied gezien met groene gebieden en zones rondom het bos? Het Amsterdamse Bos wordt als één gebied beheerd maar de gebieden en zones rondom het Bos zijn in beheer bij andere instanties. Samen met Ruimte en Duurzaamheid en Provincie Noord-Holland zijn ecologische passages aangelegd om de verbinding met gebieden in en rondom het Bos te verbeteren. De ambitie is deze verbindingen verder te versterken door uitbreiding van natuurvriendelijke oevers langs de Ringvaart en in het Schinkelbos.

- Wordt Oeverlanden (N2 en N3) ook qua beheer en onderhoud onderdeel van het Amsterdamse Bos? Deze twee gebieden zijn reeds in beheer en onderhoud bij het Amsterdamse Bos

+ Achterstallig onderhoud wordt weggewerkt, onderzoek hoe het structurele onderhoudsbudget kan worden verhoogd

- Voor komend jaar hebben we hiervoor geld gereserveerd, kan al iets gezegd worden over de uitkomst van dit onderzoek? In 2021 is er voor achterstallig onderhoud aan wegen en paden een bedrag van 1,45 mlj begroot en voor 2022 een bedrag van 0,6 mlj. Voior achterstallig onderhoud aan bruggen is in 2021 nog 0,6 miljoen beschikbaar; voor de komende jaren zullen de aanvragen van het Bos al in het kader van de VJN worden voorgelegd aan uw raad. IK WEET NIET OF DIT BEDOELD WORDT? Dit gaat ook over parkeren uitbreiden en amstelveen evt meebetalen etc.

+ Onderzoek naar hoe OV verbeterd kan worden

- Op welke termijn kunnen resultaten naar het onderzoek naar nieuwe haltes worden verwacht? De planning van dit project zal in 2022 worden opgesteld; daarover kan uw raad later geïnformeerd worden.

+ Onderzoek naar hoe fietsen van, naar en in het bos verbeterd kan worden

We gaan, samen met de Vervoerregio Amsterdam, nadrukkelijker kijken naar fietsen van, naar en in het Bos. De bovenstaande punten worden hierin meegenomen.

- Hoe ziet de wethouder de toename van de e-bikes en diens plaats in het bos? Is een maximum snelheid een optie? Teruggaan naar de oude situatie van gescheiden fiets- en wandelpaden lijkt me geen goede optie, maar als er steeds meer snelle fietsers komen, levert dat gevaarlijke situaties op.

Onderzoek naar het fietsen in het Bos zal in 2021 gestart worden, waaronder een evaluatie van het opheffen van de scheiding tussen fiets en wandelpaden en onderzoek of doorgaande weg ook door snelle fietsers gebruikt kunnen worden. *(volgens mij is een max snelheid van e bikes een landelijke bevoegdheid maar weet ik niet zeker; bovendien lastig te handhaven)*

+ *Onderzoek n*aar parkeerkosten verhogen ten behoeve van onderhoudsbudget

Er zijn veel inspraakreacties gekomen tegen het invoeren van betaald parkeren.
Er komen geen nieuwe parkeerplaatsen bij

- Is het verminderen van het aantal parkeerplaatsen overwogen? Het project parkeerkosten zal dit jaar worden gestart; de suggesties over verminderen van plaatsen en differentieren wordt daarin meegenomen.

- Is het een idee om te differentiëren in parkeerkosten rondom verschillende ingangen van het bos om drukte te spreiden? Zie voorgaande antwoord.

+ Ontwikkeling van kleinschalige locaties in het bos

Horeca mag alleen in bepaalde zones, niet in rust- en natuurzones. In het Bos vervullen ondernemers tal van maatschappelijke functies. Particuliere exploitanten zijn verantwoordelijk voor voorzieningen als het klimpark, de geitenboerderij, kanoverhuur en restaurants. We krijgen regelmatig aanvragen voor nieuwe voorzieningen en hebben een paar locaties waar kleinschalige ontwikkeling mogelijk is. Dat zijn vooral oude bebouwde locaties waar de eerdere functie verdwenen is, zoals bijvoorbeeld de oude werf en de Radartoren. Ontwikkeling van die locaties willen we in participatie doen. Uitgangspunt is dat we zoveel mogelijk aansluiten bij de wensen en behoeften van de bezoeker, meer diversiteit in de horeca is daarbij een streven.

- SDC adviseert ondernemers en initiatieven uit de buurt, kleinschalige horeca met een buurtfunctie.

  Kunnen we concrete voorwaarden formuleren voor het toestaan van kleinschalige en duurzame voorzieningen met een buurtfunctie? *(ik ken SDC nier en google het ook niet zo snel) ik ook niet (Stadsdeel centrum?), wordt hier op de boshalte gedoelt?*

<u>Overige punten:</u>

Hondenbezitters vs natuurliefhebbers

- Er is bewust een keuze gemaakt voor honden, wat nadelig kan zijn voor fazanten, vossen, houtsnip en konijnen. Is overwogen om het deel van het bos waren honden los mogen lopen te verkleinen zodat wilde dieren minder worden gestoord? Een actualisatie van de aanlijn- en losloopgebieden voor honden is opgenomen in de uitvoeringsagenda. Daarin worden dergelijke overwegingen meegenomen. En ja dat gaat gebeuren!

Toiletten

Er wordt een toilettenplan opgesteld waarin ingegaan wordt op onderwerpen zoals het verduurzamen van bestaande toiletgebouwen, aanleg van riool en uitbreiding van toiletvoorzieningen.

DB: Ook willen we het belang van voldoende openbare toiletten in het bos benadrukken. Deze toiletten maar ook de andere

- Is het een idee om dit te koppelen aan het toestaan van de kleinschalige voorzieningen / locaties? Jazeker, ook bij de ontwikkeling van kleinschalige voorzieningen / locaties wordt gekeken of openbare toiletten aldaar mogelijk zijn.

Bankjes
In antwoorden staat 'specifieke wensen over bankjes hoort de bosorganisatie graag'

- Betekent dat dat verzoeken voor bijplaatsing van bankjes kunnen worden ingediend? Wat zijn de afwegingen voor het plaatsen van bankjes?
- Kunnen hier ook prullenbakken aan worden toegevoegd?