Q + A
Bewonersavonden Verkeersmaatregelen Centrum West
maart 2023

Voorstel uiteindelijke indeling: *a. alg vragen voor beide projecten (met evt oranje/blauwe antw)*
b. vragen mbt Marnix Noord (tekst bijv kleur oranje)
c. vragen mbt het Palenplan (tekst bijv kleur blauw)

Gaat de gemeente beide projecten sowieso uitvoeren? In hoeverre kan de buurt wijzigingen aanvragen of zelfs het geheel laten afgelasten?
Alles is nog mogelijk, we kunnen eea uitvoeren en zelfs nog terugdraaien. We doen dit juist tbv de leefbaarheid vd buurt, dus als die er niet bij gebaat blijkt dat gaat eea niet door.

Is er ruimte voor aanpassing van de plannen op basis van de input uit de buurt? Risico is ook hier dat we indruk geven dat mensen nog van alles mogen vinden maar feitelijk geen echte invloed hebben (weet niet of dat zo is, maar dat moeten we wel voorkomen).
Uiteindelijk is er veel te winnen met goed verwachtingsmanagement!
Zie hierboven. We betrekken de buurt er juist graag heel actief bij (idd wel de *echte ruimte* per project verwoorden). Het palenplan bouwt voort op eerdere voorstellen uit de buurt om het doorgaande verkeer tegen te gaan. De gemeente heeft naar een groter gebied gekeken om te voorkomen dat er nieuwe sluiproutes ontstaan. Wij horen graag wat de buurt hier van vindt en of de plannen nog verbeterd of aangescherpt kunnen worden.

Wanneer zullen de werkzaamheden daadwerkelijk starten?
We willen graag eerst het besluit nemen. Zodra alles besloten is (alle details palenplan) gaan we zo snel mogelijk aan de slag – liefst nog deze zomer. Uiteraard stemmen we eea af met andere projecten in de openbare ruimte om overlast te voorkomen.

Alles leuk en wel maar voor mij is het heel onhandig – ik moet dagelijks omrijden en dat vind ik niet plezierig.
Wij begrijpen dat voor sommige bewoners hun aanrijtijd ~~een paar minuten~~ iets langer zal zijn dan voorheen. Dat is natuurlijk niet prettig. Wel is de gemeente van mening dat de baten van het plan voor de hele buurt zwaarder wegen – namelijk een autoluwere buurt en verbetering van de leefbaarheid. Bovendien verwachten we dat het rijcomfort zal toenemen omdat het rustiger wordt in de woonbuurten.

Kunnen nood- en hulpdiensten er nog wel doorheen?
Uiteraard blijven de hele buurt goed bereikbaar voor alle nood- en hulpdiensten.

Wat als later blijkt dat de berekeningen van de gemeente niet kloppen en er toch nog veel sluipverkeer blijkt te zijn terwijl wij als bewoners bovendien langere aanrijtijden moeten hanteren?
De gemeente zal in de praktijk volgen of de plannen goed uitpakken. We nemen signalen uit de buurt daarbij heel serieus. Als er negatieve effecten zijn, ~~In dat geval~~ zal de gemeente onderzoeken hoe het kan dat de praktijk anders blijkt dan de berekeningen. Als het palenplan niet de gewenste resultaten biedt dan is eea eenvoudig aan te passen of terug te draaien.

Ik ben ondernemer en mijn winkel moet goed bereikbaar zijn voor mijn klanten.
Uiteraard is het voor u belangrijk dat uw klanten uw winkel kunnen bereiken. Alle straten blijven gewoon bereikbaar, maar de reistijd per auto naar de bestemming kan in sommige gevallen toenemen. De huidige tendens van autoluwere steden heeft ook invloed op

vervoermiddelen van bewoners en bezoekers. Zij zullen er vaker voor kiezen om te voet, met fiets of met het OV te reizen. Ook zij genieten van de rustigere buurt.

Ik vind deze plannen fijn voor de buurt, maar voor mij persoonlijk is het zeer nadelig. Ik ben door een beperking namelijk geheel afhankelijk van mijn auto voor de deur. Kan ik een uitzondering aanvragen?
~~Dat is mogelijk. Hiervoor kunt u gebruik maken van Artikel 12. Dit doet u als volgt: xxxx~~
Het palenplan zorgt voor een fysieke barriere voor alle auto's. Hier kunnen helaas geen uitzonderingen worden gemaakt. De plannen zorgen voor minder verkeer in de buurt, maar helaas in sommige gevallen ook voor een langere reistijd met de auto.

Gaan we deze plannen na uitvoering nog evalueren en zoja wanneer? Waar vind ik als bewoner dan de resultaten van de evaluatie?

De gemeente heeft leuke plannen gemaakt hoor, maar is de buurt hier uberhaupt bij betrokken geweest?
Jazeker – er zijn intensieve gesprekken gevoerd met bewoners. Zo is er een klankbordgroep voor de Westelijke Grachtengordel die regelmatig bij elkaar komt. Daarnaast zijn er veel contacten tussen bewoners en de gemeente, bijvoorbeeld via de gebiedsmakelaars. De gemeente voert deze plannen juist uit tbv de leefbaarheid van de buurt en dus is de input van bewoners van groot belang.

Er staan veel projecten op de planning in onze buurt. Kan de gemeente eea op elkaar afstemmen om overlast zoveel mogelijk tegen te gaan?
Ja. De gemeente heeft een goed overzicht over alle projecten in de omgeving. Bovendien wordt de bereikbaarheid van het gebied als geheel goed bewaakt. Het palenplan wordt uitgevoerd met vaste palen die indien nodig uitgenomen kunnen worden, bijvoorbeeld als dat nodig is voor een omleidingsroute. Op die manier wordt er continu een balans gezocht tussen bereikbaarheid en leefbaarheid. ~~Dit zal de gemeente uiteraard doen. Het gaat erom dat de leefbaarheid wordt verhoogd en overlast juist vermindert.~~

Moet dit nu echt allemaal om de nieuwe heilige koe (de fiets) *nog* meer ruimte te geven? Fietsers zijn vaak asociaal in het verkeer.
Deze plannen gaan autoverkeer tegen en willen zo meer ruimte bieden aan fietsers maar zeker ook aan voetgangers. Fietsers moeten zich uiteraard, net zoals alle weggebruikers, aan de regels houden.

Wat moet ik doen als ik ga verhuizen of als er nieuwe meubels moeten worden afgeleverd bij mij voor de deur? Kan ik een eenmalige ontheffing aanvragen en zoja hoe?
Hierin verandert er niets ten opzichte van de huidige situatie.

Mijn ouders komen regelmatig op bezoek en zijn slecht ter been. Mogen zij wel voor mijn deur worden afgezet?
Ja dat kan – bestemmingsverkeer kan nog steeds overal komen, wel kan de aanrijtijd iets langer zijn dan nu.

Ik heb begrepen dat we worden aangemoedigd om meer aan deelmobiliteit te doen. Komen er mogelijkheden voor extra deelscooters/auto's/fietsen bij mij in de buurt?
De gemeente wil in de toekomst meer deelvervoer faciliteren als alternatief voor de eigen auto. Ook in dit gebied wordt daar onderzoek naar gedaan. Op dit moment zijn er echter nog geen concrete voorstellen.

Het is heel moeilijk om een parkeerplek te vinden in de buurt. Wanneer is de Marnixgarage eindelijk klaar en mag ik daar dan ook parkeren? Wat kost me dat dan? En geldt dat ook voor mijn gasten?

Ik wil me graag actief inzetten voor de buurt, ook om mee te denken over de uitwerking van zo'n palenplan bijvoorbeeld. Kan ik deelnemen aan een klankbordgroep ofzo?
Wij komen heel graag met u in contact!

Waar kan ik me tot wenden als ik last heb van overlast?
Dat kan altijd via 14020.