Het palenplan

Doorgaand verkeer zorgt in de Westelijke Grachtengordel, Noord Jordaan en Haarlemmerbuurt voor veel overlast. Door op strategische plekken een paal te plaatsen, is de buurt niet langer aantrekkelijk voor sluipverkeer. Bestemmingsverkeer kan nog steeds de wijk in en uit.

De palen worden geplaatst op bruggen over de Brouwersgracht, Blauwburgwal en Prinsengracht. Op de projectpagina van het Palenplan Centrum-West leest u meer over de plannen.

Eenrichtingsverkeer Marnixstraat Noord

We willen eenrichtingsverkeer instellen op het noordelijke deel van de Marnixstaat, tussen de Bloemgracht en de Brouwersgracht. Autoverkeer rijdt dan alleen nog in noordelijke richting over dit deel van de Marnixstraat. Zo ontstaat er ruimte voor een fietsstraat in noordelijke richting en een fietspad in zuidelijke richting.

Meer informatie over dit plan vindt u op de projectpagina van de Marnixstraat Noord.

Onderzoek naar gevolgen voor verkeer

We doen onderzoek naar het effect van beide plannen. Uit de eerste resultaten blijkt dat het palenplan er inderdaad voor zorgt dat er geen doorgaande routes meer zijn voor sluipverkeer. De totale hoeveelheid autoverkeer in de woonbuurten zal daardoor naar verwachting met 15 tot 25 procent afnemen.

Op de ontsluitende wegen rondom de buurten wordt het drukker. Ook kan de reistijd voor bestemmingsverkeer in het gebied toenemen.