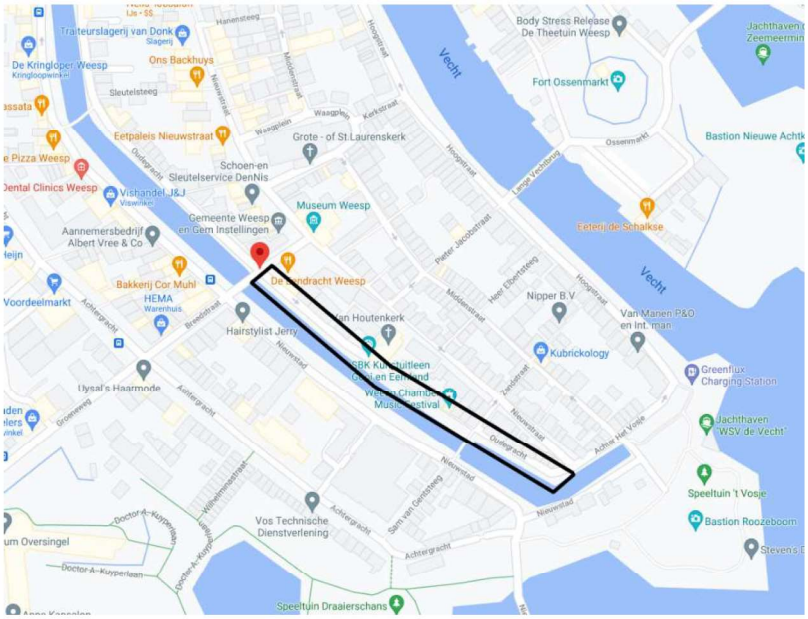
Gemeente Weesp

KOOT INFRAWERKEN

Opsteller	Goedgekeurd en vrijgegeven	Paraaf	Datum
[redacted]			21-4-2021

BLVC-Uitvoeringsplan

Herstraten Oudegracht vanaf het Grote Plein L t/m Oudegracht 121



Inhoud

1. Inleiding 1

Aanleiding 1

Doel 2

Doelgroep 2

Opbouw BLVC- plan 2

2. Toelichting Project 3

2.1 Locatie 3

2.2 Omschrijving werkzaamheden 4

2.3 Planning 4

3. Omgevingsscan 4

3.1 Algemene beschrijving 4

Foto Oudegracht vanaf nummer 121 5

3.2 Verkeer 6

Parkeervoorzieningen 6

3.3 Relevante objecten 6

3.4 Raakvlakprojecten 6

N.V.T 6

4. Bereikbaarheid 7

4.1 Faseringsplan / Verkeersmaatregelenplan 7

4.2 Algemene uitgangspunten bereikbaarheid 7

4.3 Hinder voor verkeer tijdens de werkzaamheden 7

5. Leefbaarheid 8

5.1 Algemene uitgangspunten leefbaarheid 8

Schoonhouden van omgeving 8

Aanspreekpunt buurt en afhandeling Klachten 8

6. Veiligheid en Gezondheid 9

Gebruikers openbare ruimte 9

Communicatie 10

1. Inleiding

Aanleiding

De Oudegracht is een weg met verkeer uit 1 richting in het centrum van Weesp

I.v.m. het herstraten van de rijbaan en het trottoir hebben wij dit BLCV plan opgesteld om de werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren.

Doel

Dit document moet worden gezien als leidraad voor de aannemer om tot een veilige en gefaseerde uitvoering te komen. Het doel van een BLVC-plan is het onderzoeken, beschrijven en in kaart brengen van de maatregelen die nodig zijn om een goede balans te creëren tussen veilig efficiënt bouwen/ slopen en het handhaven van de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van de omgeving.
Dus uitvoering van de werkzaamheden met zo beperkt mogelijk overlast voor de omwonenden en verkeersdeelnemers. Het BLVC-plan is een instrument gericht op het vroegtijdig informeren, meedenken, en adviseren van alle betrokken partijen, bij de ontwikkeling van de bouwplannen. Hiermee wordt getracht vanaf de aanvang van het project in een vroeg stadium rekening te houden met het bouwproces en het beheersen van de impact die het project kan hebben op de omgeving.

Doelgroep

De doelgroep van het BLVC – uitvoeringsplan zijn de direct betrokkenen bij de uitvoering. Dit zijn de leden van het projecten “Oudegracht 51 t/m 121” en de werknemers van Kootinfrawerken. De externe doelgroep zijn de verkeersdeelnemers in het gebied waar de werkzaamheden plaatsvinden. Het BLVC-plan dient als leidraad voor opdrachtgever (Gemeente Weesp), opdrachtnemer (Kootinfrawerken) en de omgeving.

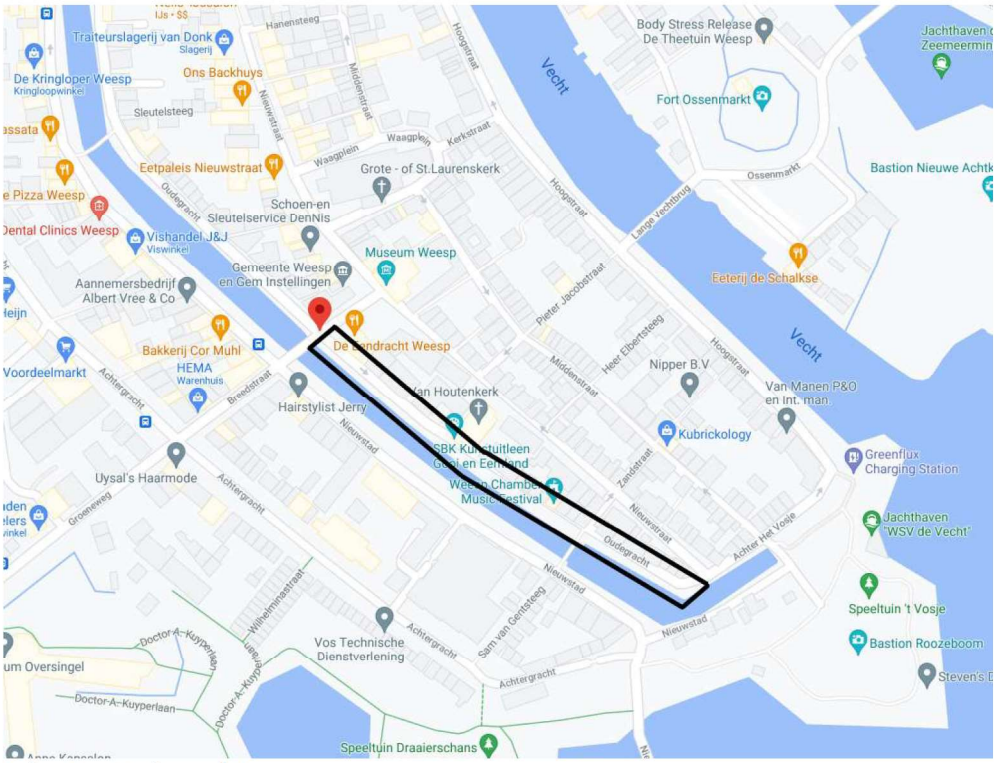
Opbouw BLVC- plan

In het BLVC-plan wordt aan de hand van een planning de realisatie van het project beschreven. Hierin wordt beschreven, wat de richtlijnen zijn met betrekking tot de veiligheid, de bereikbaarheid voor verschillende doelgroepen, het beheer tijdens de uitvoering en de maatregelen ter voorkoming van overlast en de wijze waarop er met de verschillende doelgroepen wordt gecommuniceerd. Werkzaamheden in de openbare ruimte zijn van invloed op de Bereikbaarheid, Leefbaarheid en Veiligheid van de directe omgeving. Om ervoor te zorgen dat tijdens de uitvoering van de werkzaamheden alles zo soepel mogelijk verloopt wordt vooraf een Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatieplan (BLVC-plan) gemaakt.
Om tot een goed plan te komen wordt er goed gekeken naar wat er in de omgeving speelt en wie er gebruik maken van deze omgeving. Alle werkzaamheden die nodig zijn om het project te realiseren moeten eveneens vooraf goed geanalyseerd worden om in te kunnen schatten welke impact het heeft op de omgeving.

2. Toelichting Project

2.1 Locatie

De Oudegracht is een weg met verkeer uit 1 richting. De werkzaamheden zijn over de gehele weg en het trottoir. De straat word in zijn geheel afgezet. Het verkeer zal worden omgeleid door middel van bebording.



Tekening Oudegracht

2.2 Omschrijving werkzaamheden

De werkzaamheden bestaan uit de volgende onderdelen:

- Plaatsen afzettingen etc.
- Opbreken bestaande verharding
- Aanvullen zand/ straatlaag
- Aanbrengen bestrating
- Aanbrengen straat meubilair

2.3 Planning

Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal fases, de locatie en lengte ervan en de duur en tijdstip van de werkzaamheden. De werkzaamheden zullen plaats vinden tussen 7:00 uur en 16:00 uur.

Nummer Fase	Lengte fase	Locatie	Uitvoerings-duur	Indicatie uitvoeringsdatum
Fase 1		Nummer 99 t/m 121	+/- 8 dagen	
Fase 2		Nummer 91 t/m 69	+/- 8 dagen	
Fase 3		Nummer 69 t/m 5	+/- 8 dagen	

3. Omgevingsscan

3.1 Algemene beschrijving

De Oudegracht ligt in het centrum van Weesp is een weg met verkeer uit 1 richting. Het trottoir en de rijbaan worden herstraat. De weg word in zijn geheel afgesloten. Het verkeer zal worden omgeleid. Zie omleidingstekening. Er zullen parkeerverboden worden geplaatst en omwonenden zullen tijdig worden geïnformeerd. De woningen en bedrijven blijven te voet bereikbaar. Er zullen loopschotten worden geplaatst. Verder is er geen rijverkeer in de straat mogelijk. Vuilnisdiensten en hulpdiensten worden omgeleid. Zie omleidingstekening. Op dinsdag is er markt. De markt ondervindt geen hinder van de werkzaamheden. Op de dinsdag wordt er niet gestremd. De omleiding is alleen van toepassing voor de overige dagen.



Foto Oudegracht vanaf nummer 51



Foto Oudegracht vanaf nummer 121

3.2 Verkeer

Parkeervoorzieningen

Aan de Oudegracht bevinden zich fiscale parkeerplaatsen, oplaadplaatsen voor elektrische voertuigen, en een invalide parkeerplaats. Aan het begin van de gracht staan wat fietsnietjes. Verder staan fietsen langs de gracht geparkeerd, tegen bomen of lantaarnpalen.

3.3 Relevante objecten

Aan de Oudegracht staan verschillende prullenbakken en lantaarnpalen. Er is een laadpaal voor elektrische voertuigen aanwezig. Ook staat er een parkeermeter. Ter hoogte van de kruising met Het Kleine Plein staan er wat paaltjes, losse vuilniszakken en plantenbakken op de stoep.

3.4 Raakvlakprojecten

N.V.T

4. Bereikbaarheid

Verkeersmaatregelen en –voorzieningen dienen te worden afgestemd met de desbetreffende verantwoordelijke persoon en/of instantie (wegbeheerder) en te worden toegepast conform CROW publicatie 96b. Het BLVC-uitvoeringsplan met de daarbij behorende faseringtekeningen met tijdelijke verkeersmaatregelen wordt voor de start van de werkzaamheden besproken in het kernteam (uitvoerder, toezichthouder, BLVC-coördinator, projectleider aannemer) bereikbaarheid en met de betrokken aannemers/opdrachtgevers. Wij zorgen vervolgens dat de verkeersmaatregelen tijdig en deugdelijk worden uitgevoerd.

4.1 Faseringsplan / Verkeersmaatregelenplan

Per fase ontstaat er hinder voor de omgeving. Bij het opstellen van de fasering is rekening gehouden met de verschillende functies die voortkomen uit de omgevingsscan.
Materiaalopslag vindt plaats in het afgebakende werkgebied of komt tot stand in overleg met directie. Om schades te voorkomen en de veiligheid voor de omgeving te waarborgen passen wij schrikhekken en schildjes toe. De afzetting blijft in ieder geval gedurende de werkzaamheden gehandhaafd. Tevens worden borden werk in uitvoering toegepast en op diverse locaties verkeersregelaars ingezet.

4.2 Algemene uitgangspunten bereikbaarheid

- Wanneer in de verkeersituatie toch onvoorziene aanpassingen / afzettingen / afsluitingen noodzakelijk blijken, zal dit altijd eerst worden overlegd met de projectleider en de BLVC-coördinator van de gemeente .
- Voordat de tijdelijke verkeersmaatregelen in gebruik worden genomen worden deze gecontroleerd en goedgekeurd door de toezichter / directievoerder. De toezichthouder/directievoerder is na start uitvoering het eerste aanspreekpunt voor de verkeersmaatregelen. De aannemer is verantwoordelijk voor de uitvoering en instandhouding van de vastgestelde verkeersmaatregelen.
- Op de conflictpunten en bij de in- en uitgangen van de werkterreinen worden gecertificeerde verkeersregelaars ingezet.
- De aannemer dient erop toe te zien dat het materieel schoon het werkterrein verlaat, zodat er geen vervuiling van de omliggende wegen zal ontstaan.

4.3 Hinder voor verkeer tijdens de werkzaamheden

De werkzaamheden vinden plaats over de hele rijbaan en het trottoir. Het verkeer ondervindt hier veel hinder van. Er is een omleidingsplan en afzettingsplan gemaakt. Er zullen loopschotten worden geplaatst zodat woningen en bedrijven bereikbaar blijven. Al het andere verkeer zal worden omgeleid.

5. Leefbaarheid

De werkzaamheden hebben invloed op de leefbaarheid van de omgeving. Voor leefbaarheid denken wij hierbij aan bouwverkeer, geluidsoverlast, vervuiling door de werkzaamheden, risico op beschadigingen van eigendommen enz. Wij zijn te gast, en willen de overlast zoveel mogelijk beperken. De directievoerder is verantwoordelijk voor de leefbaarheid in de directe omgeving; wij hebben de verantwoordelijkheid met betrekking tot het leefbaar houden van de directe omgeving van de bouwput. Hieronder is voor diverse onderdelen uitgewerkt hoe de omgeving leefbaar gehouden wordt.

5.1 **Algemene uitgangspunten leefbaarheid**

Hekwerken

- Werkzaamheden worden verricht middels een afgesloten bouwterrein. Het werk wordt afgezet met schildjes/schrikhekken tegen aanrijdgevaar.

Geluid

- Het equivalente geluidniveau (LAeq), veroorzaakt door de op de bouwplaats aanwezige geluidbronnen en door de te verrichte werkzaamheden, ter plaatse van de gevels van de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen bedraagt niet meer dan de eis zoals gesteld in de Circulaire Bouwlawaai zijnde 60 dB(A) in de dagperiode (07.00 en 19.00 uur). Met uitzondering van een geluidspiek i.v.m. het trillen van het straatwerk.

Bouwverkeer

- De hoeveelheid benodigd bouwverkeer voor de werkzaamheden is minimaal;
  Binnen het werkterrein bevinden zich de werkauto's, wc'tje en klein opslag van inboet materiaal.

Schoonhouden van omgeving

- Kootinfrawerken houdt tijdens de werkzaamheden het bouwterrein en de omgeving inclusief rijwegen schoon van bouwpuin, zand en/of stof, conform de besteksverplichting. Bouwpuin en afval worden binnen de hekken opgeslagen en als bulk afgevoerd.

Aanspreekpunt buurt en afhandeling Klachten

De uitvoerder/ voorman ter plaatse is eerste aanspreekpunt in de buurt.

6. Veiligheid en Gezondheid

6.1 Algemene uitgangspunten veiligheid en gezondheid

Gebruikers openbare ruimte

- Door vooraankondigingen, worden omleidingen en verleggingen tijdig aan de verkeersdeelnemers gecommuniceerd.
- De gebruikers van de openbare ruimte zullen tijdens de werkzaamheden minder openbare ruimte tot hun beschikking hebben. Om de resterende beschikbare ruimte rondom het werkterrein te waarborgen zien diverse instanties (o.a. BOA's) erop toe dat doorstoom van verkeer wordt gehandhaafd.
- Voor het autoverkeer, het fietsverkeer, en de voetgangers, wordt bebording verzorgd in alle fases van het project. Deze is aangegeven op de faseringstekeningen.

Communicatie

Hinder tijdens de Uitvoeringswerkzaamheden is onvermijdelijk, maar met de juiste communicatie zal de beleving van de hinder anders worden ervaren. Communicatie over de uitvoeringswerkzaamheden is belegd bij de gemeente Weesp.

Contactgegevens

organisatie	Functie	Contactpersoon	e-mailadres	Telefoonnummer
Gemeente Weesp	Opdrachtgever			
Gemeente Weesp	projectleider			
Gemeente Weesp	Directievoerder			
Gemeente Weesp	Omgevingsmanager			
Gemeente Weesp	communicatieadviseur			
Koot Infrawerken	Projectleider opdrachtnemer	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Koot Infrawerken	Uitvoerder	[redacted]	[redacted]	[redacted]