5.2 Wat houdt de voorkeursvariant 2A in?



Welke aanpassingen worden doorgevoerd met de voorkeursvariant 2A:

- Variant 2A voorziet in knips (verbod om in te rijden) op de Sloterweg-West, de Sloterweg-Oost en beide armen van de Laan van Vlaanderen ter hoogte van de Plesmanlaan;
- De Sloterweg, Vrije Geer en Ditlaar zijn geen doorgaande weg meer en krijgen een maximumsnelheid van 30 km/uur;
- De Langsom en Plesmanlaan tussen Sloterbrug en rotonde Baden Powellweg blijft een doorgaande route, maar deze wordt 30 km/uur om de verkeersveiligheid daar te vergroten en waterbedeffecten in Badhoevedorp te beperken;
- Variant 2a wordt gerealiseerd met behulp van kleine infrastructurele maatregelen, zoals plaatsen camera's, bebording, markeringen en waar nodig snelheidsremmende voorzieningen. De wegen worden nu niet volledig heringericht. Een herinrichting kan plaatsvinden op het moment een weg aan onderhoud toe is.
- De handhaving van knips vindt plaats via camera's met kentekenherkenning
- De knips gelden 24 uur per dag; ontheffingshouders mogen de knips wel passeren.

Ontheffingsregime knips:
Het stadsdeel legt in een uitvoeringsregeling vast wie onder welke condities in aanmerking komt voor een ontheffing en hoe dat dan in praktijk werkt.

- Alleen ontheffing voor nood- en hulpdiensten, OV, huisartsen. Bewoners en ondernemers krijgen, naar huidig inzicht, de volgende ontheffing:
- Kenteken geregistreerd aan Sloterweg West, Dorp Sloten en Kortrijk: ontheffing voor afsluiting Sloterweg West.
- Kenteken geregistreerd in Nieuw Sloten: ontheffing voor afsluitingen Laan van Vlaanderen.
- Kenteken geregistreerd aan Sloterweg Oost: ontheffing voor afsluiting Sloterweg Oost.

Alle andere kentekens, waaronder Badhoevedorp, overig Nieuw West, bezoekers, personeel, laden en lossen, mantelzorg etc: **geen** ontheffing.
Alle locaties zijn bereikbaar via het Plusnet Auto.