Agenda

- Checkvragen status, ter bespreking
- Evaluatiepunten 7 GI dagen tbv afstemming dinsdag stand-up
- Acties

Checkvragen ter bespreking

Voor de eerstvolgende GI-periode

- Is de exploitatie gecontroleerd en beheerst? En kunnen de mensen dit aan?
  - 10.2.e /10.2.e Wel van belang om te begrijpen waarom dingen nu beter gingen. Ook noodzakelijk richting eind september dat meer operationele handelingen verricht gaan worden (overbrengingsritten, driehoeken, …)
  - 10.2.e inzicht nodig in verdeling BD stand-> ATC, ATS, Overig
  - 10.2.e Ja. Versterking bij opstart nog gewenst
  - 10.2.e Ja. Hulp is nog wel noodzakelijk en twee problemen moeten zijn opgelost:
    - Overlap door doorglijdmechanisme
    - Verlies labels en niet geforceerd kunnen labelen

    10.2.e heeft bevestigd dat bovengenoemde punten voor het aanstaande GI blok zijn opgelost. Tevens zit in deze patch de aanpassing op de TRS timer die moet resulteren in minder gele driehoeken

Voorwaarden: nog wel kunnen terugschakelen in de nacht wanneer daarvoor aanleiding is (criteria zijn eerder afgestemd). Afroepen van terugschakelen uiterlijk vroeg in de avond.

- Komen er nog pieken voor van uitval hoger dan 10%? (en krijgen we die pieken stapsgewijs steeds beter onder controle/ wat is ervoor nodig?)

Voor de definitieve 'omklap' (besluitvorming loopt via gebruikelijke kanalen)

- Is de huidige dispunctualiteit en gebrek aan sluitende overstap op MDW een belemmering om onder CBTC te blijven rijden? (en zo ja, waarom dan)
- Zijn er voor doorgaan afspraken nodig/mogelijk over de operationele meerkosten?
- Als er nu problemen zijn met uitval, punctualiteit, etc, gaat het terugschakelen naar ZUB/VLSM dan helpen om dit te verbeteren?
- Wat zijn de andere nadelen als we niet onder CBTC blijven rijden (druk op organisatie door blijven schakelen tussen systemen, consequenties testplanning M7, etc).

Voor de besluitvorming mbt 'niet meer terugschakelen' worden de eerder opgestelde IDT criteria geactualiseerd (actie 10.2.e). Daar horen zaken bij als dat alle monteurs opgeleid moeten zijn, kunnen (ont)koppelen, etc.

Evaluatiepunten 7 daagse

- nu ter bespreking maar ook voor volgende week acties

Algemene indruk is dat de GI dagen gecontroleerd verlopen. Wel wat aandachtspunten

- **Punctualiteit.**

- **Inzetbaarheid voertuigen -> acties lopen. Evaluaties week 36**
  - Storingsproces telkens stapje beter
  - Meerwaarde opstart versterking is onderdeel evaluatie volgende week
  - Telkens meer informatie/aanknopingspunten
  - Spanningsveld voertuig <-> baan = integraal systeem
  - Wat zijn de ervaringen met rode ruiten: die zijn er geweest. Events worden via de gebruikelijke processen aangemeld. Aanwezige ATS engineers hebben een afwijkend beeld. Intern Alstom wellicht noodzakelijk om af te stemmen (10.2.e raadpleegt Alstom Maintenance). Let wel: rode ruiten/verlies labels/ bufferlijnen, het zijn allemaal aan elkaar gerelateerde zaken. Die worden (ook) in het reguliere bevindingenproces opgevoerd.

- **Rijtijden**: op korte termijn geen significante wijziging. Wel acties:
  - Proef GOA2
    - Analyse uitvoering door Alstom
  - Registratie uitgevoerd mbt remcurves (GOA1)
    - Analyse uitvoering door Alstom
  - Mogelijk mitigerende actie dmv 'fleetmode' :
    - consequenties in kaart brengen en nader specificeren waar dit kan, vaststelling of het zin heeft, uitvoerbaar is en onder welke voorwaarden. Door wie? 10.2.e pakt dit op met 10.2.e

ID	Onderwerp	Actie	Eigenaar	Status	Update
2	Opleiding	Opleiding monteurs	10.2.e 10.2.e	Loopt	Opleiding van monteurs is bijna gereed, alleen de training met ROZ rijden oud-materieel en koppelen op emplacement Diemen moet nog plaats vinden.
6	Vereenvoudigen voertuiginzet	In 6 weken hoogzomer alle treindiensten die gepland zijn met 3x S1/S2 dienen uitvoeren met 2x S1/S2. De 2-tjes gekoppeld, dienen in deze periode in de exploitatie NIET meer ontkoppeld te worden. Ontkoppelen in de hoogzomer van de 2-tjes mag dan alleen nog in Diemen op de LWP gebeuren	10.2.e	Monitoren	19/8 In overleg met Commercie: voortzetting onder voorbehoud dat capaciteit voldoende is voor de vervoersvraag. Anders opschalen. Met uitzondering van de 53-8 op maandag en woensdag en de 53-12 op dinsdag. Dit wordt voertuiglengte 3. 26/8: 10.2.e lengte 3 heeft het goed gedaan. Volgende week 1 toevoegen, monitoren. Overweging om lengte 2 ook toe te passen bij een S3/M4 en dan prestatie meten
7	Vereenvoudigen voertuiginzet	Root Cause Analyse op S1S2 koppelingen. We onderzoeken of we deze setjes (tijdelijk) kunnen koppelen met een kabel i.p.v. koppeldoos. Voorstel voor deze maatregel wordt uitgewerkt door Alstom RS (10.2.e) en afgestemd met Programma (10.2.e) en GVB RM (10.2.e /10.2.e	10.2.e 10.2.e	Loopt	19/8: op 17/8 heeft er een meeting plaatsgevonden. Besloten is om naar nieuwe data te kijken. Prestatie met voertuiglengte 2 is beter, ook qua EB's. Nader onderzoek krijgt na half september vervolg.
9	GOA2	1. Voornemen is het organiseren van een proef op eerst volgende GI dagen 2. Test tbv tussentijdse oplossing spanningsverschil: • Draaiboek aanpassen: 10.2.e • Instructie CAB: 10.2.e ? • Bestuurders van 53 en 54 moeten geinformeerd worden • Monitoren van eventuele vonken en spanningen van de metro's lijn 53 en 54, door Flexcorail VHP/VOP d	1. 10.2.e 2. 10.2.e	Loopt	19/8 Komende GI dagen wordt op lijn 51 onder GOA2 te rijden (L52 is naar keuze). Terugkoppeling opstellen onder GOA2 volgt nog 26/8: 10.2.e heeft contact met 10.2.e gehad mbt update draaiboek. Gaat in contact met 10.2.e tbv informatie bestuurders. 2/9 10.2.e werkt het draaiboek bij. Test zal 16 september uitgevoerd worden

ID	Onderwerp	Actie	Eigenaar	Status	Update
14	MSS meldingen	10.2.e geeft aan dat een aantal specifieke BRN alarmmeldingen momenteel MSS "overspoelen". Er mist echter een locatie bij deze meldingen. Daarom is het lastig actie ondernemen. Mogelijk zijn er hotspots in het netwerk waar dit gebeurd. Het is nog onduidelijk of dit ook daadwerkelijk leidt tot uitval maar daarvoor moet de data een stap dieper bekeken worden. Alstom (10.2.e /10.2.e) zal 10.2.e hierbij ondersteunen.	10.2.e 10.2.e	Loopt	Er is uitleg gegeven omtrent meldingen als time outs, unreachable trains en gerelateerd aan blauw/rood netwerk. Momenteel toename in storingen S3/M4 maar geen corresponderende meldingen in MSS 5/8: Alstom is nog druk bezig met gateway storingen, mogelijk voeding gerelateerd. 19/8 MSS versus OMAP data is besproken. 10.2.e onderzoekt wat mogelijk is. 26/8: volgende week weer overleg. Punt kent een gericht eigen overleg
15	Analyse rituitval	Het lijkt zinvol om een uitgebreidere analyse uit te voeren op de rituitval en storingen van de eerste GIN-maanden. Hieruit zijn mogelijk een aantal trends af te leiden m.b.t. locatie, voertuigen of type storingen die vaker terugkomen. Programma voorziet wel een uitdaging om hiervoor capaciteit te regelen.	10.2.e	-	Weer oppakken na GI dagen
16	Reset assentellers	In afwachting van een geschikte bezetmelding: dan voertuig eroverheen sturen	10.2.e	Loopt	
17	Storingen	Informatie-uitwisseling tussen GVB RM, GVB RS & Alstom Maintenance bij storingsherstel aan voertuigen te verbeteren	10.2.e	Loopt	Onderdeel van evaluatie
18	Divers	Hoe zou Alstom aanvullende monitoring kunnen inrichten?	10.2.e	Loopt	Oproep om T&C backlog te prioriteren en te richten aan waar we behoefte aan hebben. Paar punten zijn al genoemd: 1. time-out meldingen aanvullen met locatie 2. Rode ruiten: wat was de trigger 26/8 concrete info door 10.2.e verstuurd. Bevindingen aangemaakt met hoge prio. Obv gericht verzoek: rijtijden info
19	Testen	Opzet maken tbv verdere onderzoekstesten die uitgevoerd kunnen worden op geïsoleerde locatie.	10.2.e	Loopt	19/8 test is nav voertuigoverleg vastgesteld (gerelateerd aan deurprobleem) en wordt door 10.2.e opgepakt

ID	Onderwerp	Actie	Eigenaar	Status	Update
20	Update voertuigen	Update proces voertuigen volgen. Huidige update vindt handmatig plaats omdat RFU niet goed werkt.	10.2.e	Loopt	Deze baseline zou een verbetering moeten bevatten mbt RFU. Het idee is om over een paar weken hier een test op uit te voeren
26	Voertuig capaciteit	Aansluiting RM organiseren bij bestaand overleg Alstom/RS	10.2.e / 10.2.e	Starten	
27	Rijgedrag	Analyse tbv rijgedrag. Signaal vanuit de baan is dat het rijgedrag op punten ongewenst is: te langzaam binnenrijden, zeer langzaam naar stoppositie	10.2.e	Starten	2/9: Dinsdag 31/8 heeft opname plaatsgevonden Informatie is gestuurd naar Alstom door 10.2.e
29	Propositie	Herijking propositie periode na september	10.2.e / 10.2.e	Loopt	Werkgroep dienstregelingen geeft wel winstwaarschuwing vwb moment van het kunnen opleveren van inzichten mbt frequenties.
30	Voertuigen	Alstom project versterken in donderdagochtend voertuigenoverleg.	10.2.e		10.2.e gaat aansluiten
40	Go/NoGo	Actualiseren IDT criteria	10.2.e	Loopt	
41	Evaluatie	Storingsproces: waarneming op CCV verzamelen	10.2.e / 10.2.e	Starten	
42	Evaluatie	Opstart: Ervaringen VKL en bestuurders ophalen	10.2.e	Starten	10.2.e heeft input gegeven voor vragen
43	Rijden	Ophalen waarom slecht weer modus structureel aangezet wordt	10.2.e	Starten	Slecht weer modus blijkt standaard aangezet te worden. Dit beinvloedt in elk geval bij GOA2 het rij/remgedrag en heeft negatieve impact op rijtijden
44	Rijden	Ophalen van exacte consequenties slecht weer modus	10.2.e	Starten	Indruk is dat impact alleen bij GOA2 is
45	Rijden	Onderzoeken nut en impact instellen fleetmode	10.2.e	Starten	