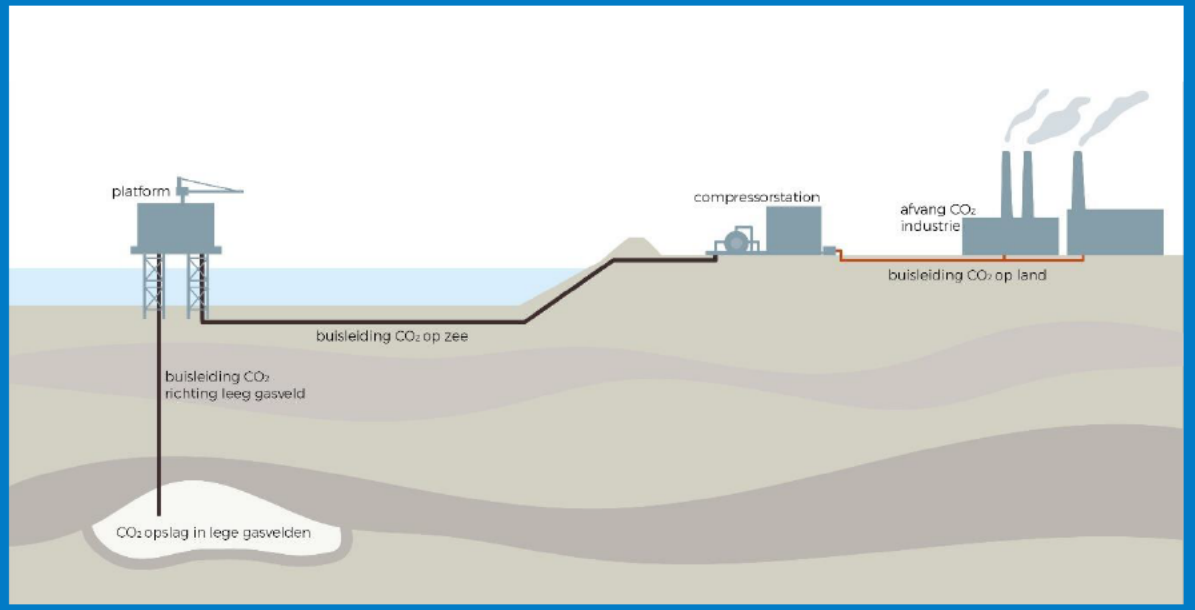
Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat



CO_2-transport en -opslag Ruimtelijke verkenning

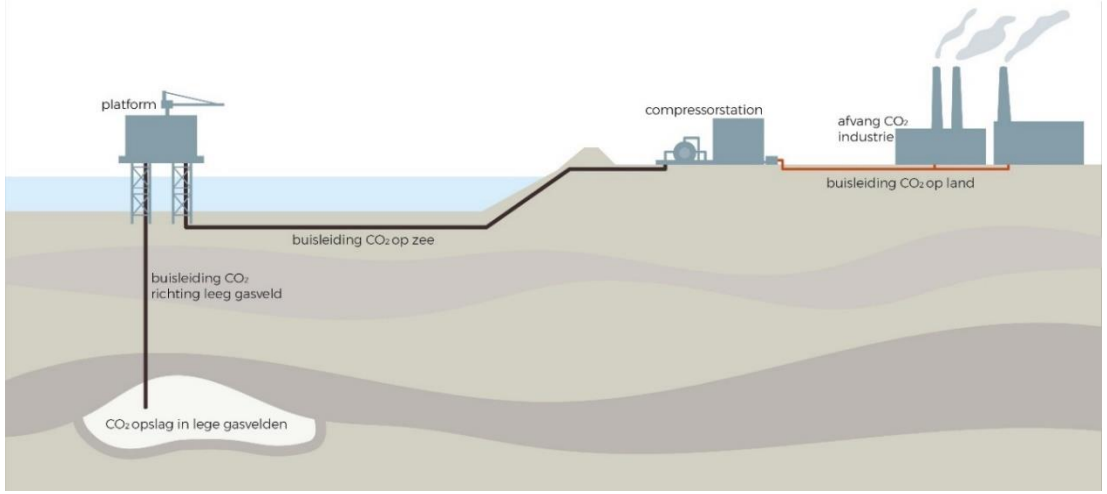
Bestuursplatform Energietransitie NZKG

[redacted]

30 juni 2021

CO_2-transport en –opslag (CCS)

- CCS (Carbon Capture and Storage): afvang, transport en opslag van CO_2
- (CCUS > utilisation)
- Overgangstechnologie (klimaatakkoord)
- Beschikbare opslagvelden (uitgeproduceerde gasvelden op zee)



- Vanaf industrie: transport via pijp-leidingen op land (of via weg-/water)
- Hub’s (verzamelen, overslag, compressie) nabij de kust
- Transport via pijpleidingen of schepen
- Platform > opslag

Waarom CCS

Klimaatakkoord:

- Belangrijke overgangstechnologie in verduurzaming
- Noodzakelijk om de reductiedoelstelling voor 2030 te behalen
- Industrie tot 2030: reductie van14,3 Mton CO_2 per jaar, waarvan: maximaal 7,2 Mton wordt gesubsidieerd
- Elektriciteitsbedrijven: reductie van 20,2 Mton CO_2/jaar (3 Mton subsidie)

Uitvoeringsprogramma Noordzeekanaalgebied 2021:

- CCS onderdeel belangrijk onderdeel voor de industrie > concrete projecten

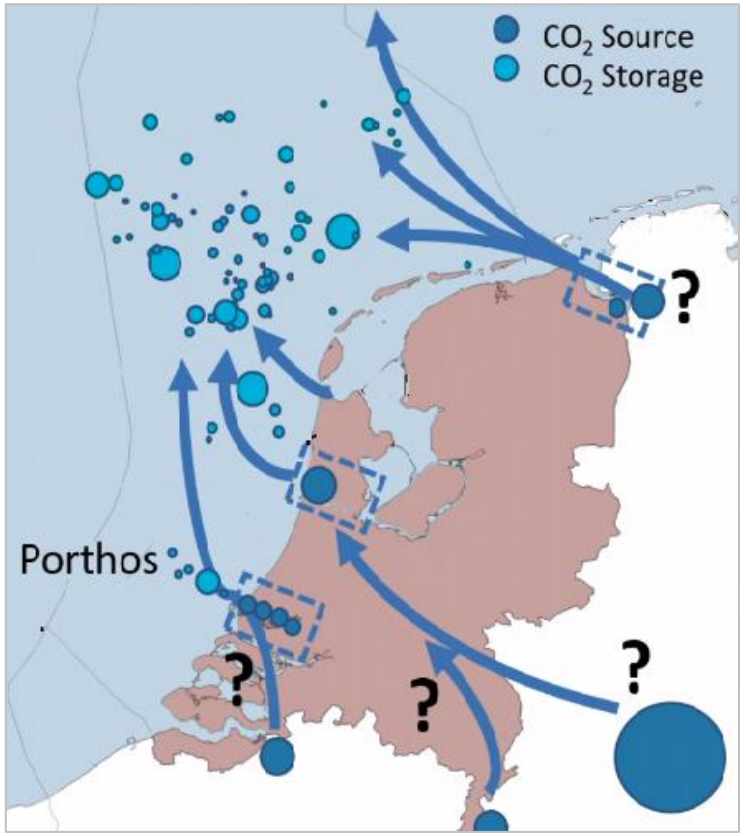
Wie doet wat in CCS / wanneer operationeel

- Afvang CO_2: taak van de industrie (+ elektriciteitssector)
- Transport en opslag: meerdere initiatiefnemers
- Geen gereguleerde netbeheerder (business-to-business)
- Procedures via EZK: rijkscoördinatieregeling (RCR)
- In 2019 project Porthos (Maasvlakte) gestart – deelname staatsdeelnemingen (EBN, Gasunie en HbR) > op gang brengen CCS
- Vanaf 2020: meer belangstelling vanuit marktpartijen (en staatsdeelnemingen)

- Planning Porthos: in 2023/2024 operationeel
- Planning industrie en marktpartijen volgende projecten: vanaf 2027 operationeel

Aanleiding ruimtelijke verkenning

- Verschillende initiatieven: verzoek start rijkscoördinatieprocedure
- Overlap en “open einden”
- EZK: ruimtelijke inpassing (weging verschillende belangen)
- Afstemmen met mede-overheden / andere stakeholders
- Voorbereiding op procedures, met goed communicatie- en participatieproces



Proces ruimtelijke verkenning

- EZK samen met adviesbureau Pondera (ism Arcadis en CEDelft)
- Uitgangspunt: plannen van initiatiefnemers, o.a.:

• Athos	transport, 'hub' (en opslag)	NZKG + Noordzee
• Aramis	transport, 'hub' en opslag	Maasvlakte + Noordzee
• Porthos	lopend t-h-o (+uitbreiding)	Maasvlakte + Noordzee
• Div. operators	(transport en) opslag	Noordzee
• Coyote	overslag	Maasvlakte

- Visualiseren (in samenhang)
- Afstemmen tov andere ruimtelijke ontwikkelingen met overheden / stakeholders (werksessies) + uitwerken communicatie/participatie
- Effectenanalyse op hoofdlijnen
- Input start procedure(s) (kennisgeving voornemen en participatie)

Planning ruimtelijke verkenning

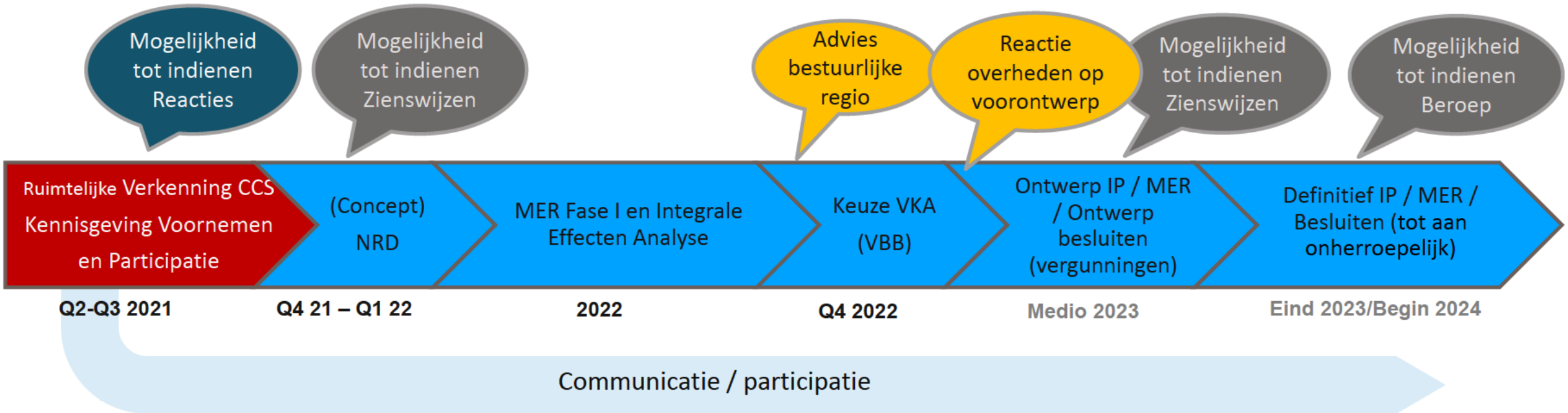


- 1e mnd 2021: gesprekken EZK - initiatiefnemers
- Medio mei: opdracht aan Pondera
- Mei/juni: gesprekken met initiatiefnemers + 1e stakeholderanalyse (kaders)
- Medio juni: start communicatie
- Juni/juli: visualisaties + werksessies (Maasvlakte, NZKG, zee)
- Juli/aug.: effectenanalyse + uitwerken communicatie/participatie
- Na zomer: start procedure(s) met: Kennisgeving voornemen en participatie

Voortgang CO_2-transport en opslag NZKG

- Athos-initiatief: bekend in de regio (in NZKG-uitvoeringsprogramma)
- Athos-project binnen de ruimtelijke verkenning
- Resultaten verkenning > input voor projectprocedure
- Projectprocedure (EZK): veel aandacht voor communicatie/participatie
- Breed communicatie/participatie-traject energietransitie NZKG
- Samenhang Everest-project (afvang) en Athos-project (transport en-voorbereiding voor - opslag)

Proces projectprocedure



Parallel (niet onder RCR): opslagvergunning (Noordzee) door offshore opslagoperator

Vragen?

[redacted]

E: [redacted]@minezk.nl

T: [redacted]