Adviesaanvraag college aan dagelijks bestuur

Invullen door directie:

Onderwerp adviesaanvraag:	Nieuwe regeling maatschappelijke vergunningen
Portefeuille:	Verkeer
Directie:	Verkeer en Openbare Ruimte
Datum behandeling staf WH	20 juni '24
Datum adviesaanvraag:	1 juli 2024
Deadline ontvangst advies:	27 september 2024
Advies mailen naar:	j.steenge@amsterdam.nl
Meegestuurde stukken:	beleidsvoornemen maatschappelijke vergunningen
Heeft er consultatie vooraf plaatsgevonden?	Ja

Invullen door stadsdeel:

Stadsdeel:	Noord
Procesbegeleider:	Darren Rijsdijk
Datum weekstart/staf:	...
Datum stadsdeelcommissie:	...
Datum dagelijks bestuur:	...
Registratienr. (optioneel):	...

Over gevraagde adviezen: Conform de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022:

- (art. 12, lid 1) betrekt college en BM het DB bij voorbereiding van stedelijke kaders als deze kaders betrekking hebben op taken en bevoegdheden van DB of DB een rol krijgt in uitvoering van die kaders, of
- (art. 12, lid 2) als college of BM voornemens is over stedelijke kaders besluit te nemen of voornemens is ander besluit te nemen waarbij belangen van een of meer stadsdelen zijn betrokken, in ieder geval bij vaststellen van bestemmingsplannen, wint college of BM bij DB advies in.

DB legt deze adviezen voor aan SDC (art. 19).

Bij besluitvorming maakt DB inzichtelijk wat advies van SDC is en hoe eventuele voorstellen of moties als bedoeld in art. 30, lid 3, zijn verwerkt. DB neemt advies van SDC over indien is vastgesteld met meerderheid van stemmen en past binnen stedelijke en budgettaire kaders. DB kan uitsluitend schriftelijk met zeer zwaarwegende redenen afwijken van advies of voorstel van SDC. (art. 19, lid 5) Als standpunten van stadsdeelcommissieleden bij uitbrengen van advies uiteenlopen, worden in advies standaard alle verschillende standpunten binnen commissie kenbaar gemaakt. (art. 30, lid 5)

Adviesvraag college

Formuleer hier de vraag aan het dagelijks bestuur

Vraag

We vragen u, als dagelijks bestuur van uw stadsdeel, het concept beleidsdocument 'Nieuwe regeling maatschappelijke vergunningen' indien gewenst te voorzien van advies namens uw stadsdeel. Het concept-beleidsdocument wordt tevens voor inspraak vrijgegeven voor ingezetenen van Amsterdam en andere belanghebbenden. Na verwerking van uw eventuele advies en de reacties uit de inspraakronde, vindt vaststelling van het definitieve beleid naar verwachting eind 2024 plaats.

Achtergrond

In 2004 heeft de gemeenteraad besloten om extra parkeervergunningen te geven aan scholen, politie en zorginstellingen. Dit waren de maatschappelijke vergunningen. In 2018 werd een tijdelijke regeling ingevoerd waarbij scholen extra vergunningen kregen, bovenop de reeds bestaande regelingen voor bedrijfs- en maatschappelijke vergunningen. De nu voorgestelde nieuwe regeling zal de tijdelijke extra parkeervergunningen voor scholen vervangen.

De nieuwe regeling
De nieuwe regeling betekent een verdubbeling van het aantal te verlenen maatschappelijke vergunningen. De doelgroepen die in aanmerking komen voor maatschappelijke vergunningen worden in het voorstel alleen uitgebreid met MBO-scholen. Doelgroepen die in aanmerking komen voor maatschappelijke vergunningen zijn:

- Basis -, middelbare – en MBO-scholen
- Zorginstellingen
- Politie

De maatschappelijke vergunningen worden boven het vergunningplafond uitgegeven maar worden wel meegerekend met het vergunningenplafond. Dit betekent dat maatschappelijke vergunningen per direct worden uitgegeven, ook als er in het vergunninggebied een wachtlijst geldt. De maatschappelijke vergunningen tellen wel mee voor het vergunningplafond. Voor gebieden die een wachtlijst hebben is het gevolg dat bewoners en ondernemers op de wachtlijst langer moeten wachten wanneer er extra maatschappelijke vergunningen worden uitgegeven.

Extra (maatschappelijke) parkeervergunningen betekent ook extra auto's en daarmee een hogere parkeerdruk. De verwachting is dat extra vergunningen niet tot overlast zal leiden. De piekdrukte voor onderwijs, zorg en de politie is gedurende de werkdagen overdag en doordeweeks. Op die momenten is de parkeerdruk in de stad wat lager. Toch kan er op specifieke locaties wel extra parkeerdruk ontstaan.

Conceptadvies DB:
Het dagelijks bestuur formuleert hier -indien van toepassing- t.b.v. de stadsdeelcommissievergadering een conceptadvies

Dank voor het voorleggen van de adviesaanvraag op de nieuwe regeling maatschappelijke vergunningen. Procesmatig wil het DB aangeven dat dit de 3e adviesaanvraag omtrent parkeren in korte tijd is. Het DB had het logischer gevonden om deze te bundelen, bijvoorbeeld met de adviesvraag progressief tarief.

Inhoudelijk volgen hier puntsgewijs drie adviezen/opmerkingen omtrent de aanpassing van deze regeling.

Uitbreiden en herzien doelgroepen maatschappelijke vergunningen
Deze regeling is destijds het leven geroepen vanwege zorgen over personeelstekorten bij scholen, politie en zorginstellingen. Het DB staat er volledig achter dat in deze nieuwe regeling ook het MBO wordt meegenomen. Het DB verzoekt ook om zorgvuldig te onderzoeken of deze doelgroep uitgebreid kan worden voor een aantal overige onmisbare beroepen. Namelijk zorgmedewerkers, handhavers en pedagogisch medewerkers. Omtrent de zorg stelt het DB dan voor om de VVT (verpleeg, verzorging en thuiszorg) medewerkers ook in aanmerking te laten komen.

Het DB Noord constateert dat het steeds lastiger wordt om deze zeer maatschappelijke rollen in te vullen. De beperkte parkeermogelijkheden vlakbij werk kunnen daarin de doorslag geven om ergens al dan niet aan de slag te gaan.

Het DB ziet het dilemma en de afweging die er gemaakt moet worden, omdat uitbreiding van deze maatschappelijke vergunning regeling een direct effect heeft op de parkeerdruk. Echter constateert het DB in Noord dat deze beroepen dermate vitaal zijn dat ook deze in aanmerking dienen te komen voor een maatschappelijke parkeervergunning.

Tevens wil het DB verzoeken om de huidige lijst met zorginstellingen die in aanmerking komen voor maatschappelijke vergunningen nog kritisch te bestuderen, het DB vraagt zich af of alle reeds opgenomen instellingen tot vitale beroepen behoren.

Informatie bij maatwerkafspraken.
Verder ziet het DB graag dat zowel DB als Stadsdeelcommissie geïnformeerd worden over de uitwerking van de maatwerkafspraken van de politie. Het DB had graag gezien dat deze maatwerkafspraken al inzichtelijk waren gedurende de adviesperiode. Nu hebben de stadsdelen geen ruimte om op deze afspraken te reageren.

Breng de effecten van uitsluiten nieuwbouw in kaart, specifiek voor Noord.
Het DB leest het volgende in het beleidsvoorstel.
''Sinds 2017 wordt alle nieuwbouw uitgesloten van parkeervergunningverlening. Dit geldt voor woningen, kantoren en bedrijven en maatschappelijke instellingen. Er geldt wel een uitzondering: maatschappelijke instellingen komen nog wel in aanmerking voor maatschappelijke vergunningen als er parkeerplaatsen in de openbare ruimte zijn''

Vanwege de snelle groei van Noord heeft het stadsdeel bovengemiddeld meer te maken met nieuwbouw die uitgesloten is van (maatschappelijke) parkeervergunningverlening. Onder andere de grootste MBO-school in Noord ligt in gebied dat uitgesloten is van parkeervergunningverlening. Het DB constateert dat dit nu al knelt, zeker omdat het openbaar vervoer binnen het stadsdeel niet fijnmazig is. Het DB adviseert om in kaart te brengen of de effecten van het uitsluiten van nieuwbouw van parkeervergunningverlenging in Noord groter zijn dan elders in de stad. Aan de hand van deze uitkomsten wil het DB verder in gesprek.

Advies stadsdeelcommissie:
Advies van de stadsdeelcommissie aan het DB

De stadsdeelcommissie steunt het advies van het dagelijks bestuur en specifiek het punt over de lijst van zorginstellingen. Deze bevat nu soortnamen (functies) en eigennamen (organisaties). De stadsdeelcommissie adviseert kritisch te kijken naar of er bij deze instellingen genoemd op de lijst daadwerkelijk een personeelstekort is en of de beroepen onmisbaar zijn.

- De stadsdeelcommissie vindt de alternatieven voor het autoverkeer nog lang niet op orde en adviseert om de snelheid van het creëren van alternatieven (Voetganger/Fiets/OV/Deelmobiliteit) te versnellen. -

Finaal advies DB:
Advies van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en wethouders

Dank voor het voorleggen van de adviesaanvraag op de nieuwe regeling maatschappelijke vergunningen. Procesmatig wil het DB aangeven dat dit de 3e adviesaanvraag omtrent parkeren in korte tijd is. Het DB had het logischer gevonden om deze te bundelen, bijvoorbeeld met de adviesvraag progressief tarief.

Inhoudelijk volgen hier puntsgewijs drie adviezen/opmerkingen omtrent de aanpassing van deze regeling.

Uitbreiden en herzien doelgroepen maatschappelijke vergunningen
Deze regeling is destijds het leven geroepen vanwege zorgen over personeelstekorten bij scholen, politie en zorginstellingen. Het DB staat er volledig achter dat in deze nieuwe regeling ook het MBO wordt meegenomen. Het DB verzoekt ook om zorgvuldig te onderzoeken of deze doelgroep uitgebreid kan worden voor een aantal overige onmisbare beroepen. Namelijk zorgmedewerkers, handhavers en pedagogisch medewerkers. Omtrent de zorg stelt het DB dan voor om de VVT (verpleeg, verzorging en thuiszorg) medewerkers ook in aanmerking te laten komen.

Het DB Noord constateert dat het steeds lastiger wordt om deze zeer maatschappelijke rollen in te vullen. De beperkte parkeermogelijkheden vlakbij werk kunnen daarin de doorslag geven om ergens al dan niet aan de slag te gaan. Het DB ziet het dilemma en de afweging die er gemaakt moet worden, omdat uitbreiding van deze maatschappelijke vergunning regeling een direct effect heeft op de parkeerdruk. Echter constateert het DB in Noord dat deze beroepen dermate vitaal zijn dat ook deze in aanmerking dienen te komen voor een maatschappelijke parkeervergunning.

Tevens wil het DB verzoeken om de huidige lijst met zorginstellingen die in aanmerking komen voor maatschappelijke vergunningen nog kritisch te bestuderen, het DB vraagt zich af of alle reeds opgenomen instellingen tot vitale beroepen behoren. De stadsdeelcommissie steunt het advies van het dagelijks bestuur en

specifiek het punt over de lijst van zorginstellingen. Deze bevat nu soortnamen (functies) en eigennamen (organisaties). De stadsdeelcommissie adviseert kritisch te kijken naar of er bij deze instellingen genoemd op de lijst daadwerkelijk een personeelstekort is en of de beroepen onmisbaar zijn.

Informatie bij maatwerkafspraken.
Verder ziet het DB graag dat zowel DB als Stadsdeelcommissie geïnformeerd worden over de uitwerking van de maatwerkafspraken van de politie. Het DB had graag gezien dat deze maatwerkafspraken al inzichtelijk waren gedurende de adviesperiode. Nu hebben de stadsdelen geen ruimte om op deze afspraken te reageren.

Breng de effecten van uitsluiten nieuwbouw in kaart, specifiek voor Noord.
Het DB leest het volgende in het beleidsvoorstel.
''Sinds 2017 wordt alle nieuwbouw uitgesloten van parkeervergunningverlening. Dit geldt voor woningen, kantoren en bedrijven en maatschappelijke instellingen. Er geldt wel een uitzondering: maatschappelijke instellingen komen nog wel in aanmerking voor maatschappelijke vergunningen als er parkeerplaatsen in de openbare ruimte zijn''

Vanwege de snelle groei van Noord heeft het stadsdeel bovengemiddeld meer te maken met nieuwbouw die uitgesloten is van (maatschappelijke) parkeervergunningverlening. Onder andere de grootste MBO-school in Noord ligt in gebied dat uitgesloten is van parkeervergunningverlening. Het DB constateert dat dit nu al knelt, zeker omdat het openbaar vervoer binnen het stadsdeel niet fijnmazig is. Het DB adviseert om in kaart te brengen of de effecten van het uitsluiten van nieuwbouw van parkeervergunningverlenging in Noord groter zijn dan elders in de stad. Aan de hand van deze uitkomsten wil het DB verder in gesprek.

Ook wil de stadsdeelcommissie meegeven dat de alternatieven voor het autoverkeer nog lang niet op orde zijn en adviseert om de snelheid van het creëren van alternatieven (Voetganger/Fiets/OV/Deelmobiliteit) te versnellen.