Toezicht en maatregelen Leidseplein

- Dinsdag 25 augustus 2009
- Aanwezigen: 10.2, e Wob (IVV), 10.2, e Wob (IVV), 10.2, e Wob (Taxiregisseur), 10.2, e Wob (OOV) en 10.2, e Wob (politie).

Inleiding:
Wil je optimaal kunnen handhaven op het Leidseplein, dan is een duidelijke rolverdeling en nauwe samenwerking tussen de partijen IVV, OOV, ISA, DST, politie en IVW cruciaal. Welke rol iedere partij kan vervullen komt in onderstaand overzicht naar voren. De periodes die daarbij centraal staan zijn:

- Heden tot 31 december 2009
- 1 januari 2010 tot de inwerkingtreding van de taxiverordening Amsterdam (datum onbekend)
- Periode na inwerkingtreding van de verordening/nieuwe wet

Cameratoezicht
Bij het toezicht en handhaving op het Leidseplein werken momenteel het ingehuurde beveiligingsbedrijf ISA en de politie samen. Aangezien vanuit de politie aan is gegeven dat het niet haalbaar is op de langere termijn (vanaf 1 november 2009) iedere vrijdag en zaterdag extra capaciteit in te zetten voor toezicht op de taxistandplaats op het Leidseplein worden de mogelijkheden verkend het cameratoezicht ook te benutten voor opvolging bij incidenten. Het cameratoezicht (cq de mensen van DST die de beelden uitkijken en incidenten zien aankomen/gebeuren) kan de schakel zijn tussen de toezichthouders van ISA en het wijkteam Lijnbaansgracht. Op die manier kunnen de politiemensen die nu vanuit de politie zijn aangewezen voor toezicht op de taxistandplaats hun focus ook weer verbreden naar de aanpak van het uitgaangsgeweld. Momenteel is het cameratoezicht gericht op de kop van de standplaats. Om het cameratoezicht als hiervoor omschreven te kunnen inzetten, is het noodzakelijk dat er ook beelden worden gemaakt van het midden en het einde van de standplaats.
Periode: heden tot inwerkingtreding van de verordening.
NB. In een gesprek tussen DIVV, ISA en DST is vanuit ISA en DST aangegeven dat een dergelijke samenwerking niet effectief genoeg is. Als grootste bezwaar geven ISA en DST aan dat het niet snel genoeg gaat. In het geval van een incident, waarbij snel back-up nodig is, neemt het (telefonisch) contact tussen ISA en DST te veel tijd in beslag. Op zo'n moment is snel handelen essentieel.

Samenwerking politie en IVW t.a.v. toezicht en controle van vergunningen
Op donderdagavond voeren de politie en IVW samen controles uit gericht op taxichauffeurs. Gelet op de drukte in de weekendnachten is het van belang dat IVW ook in de weekenden aanwezig is voor backup en controles. Volgens IVW heeft zij echter te weinig mankracht in dienst om dit te bewerkstelligen. De politie heeft in het weekend niet genoeg mensen beschikbaar om met IVW rond te rijden om controles uit te voeren.
Met de verwachting dat door extra controle een aantal vergunningen kunnen worden ingetrokken (onder andere wegens het verlopen van de geldigheidsduur), is het van belang bij dit punt stil te staan en een oplossing te zoeken voor het te kort aan mankrachten.
Periode: Heden tot na inwerkingtreding van verordening.
Aanvulling door 10.2, e Wob :
Het politie district 1 heeft aangegeven in de weekendnachten geen extra capaciteit vrij te kunnen maken om taxicontroles uit te gaan voeren, dit vanwege de problematiek rondom

uitgaansgeweld. Bovendien is zij principieel van mening dat het IVW zelfstandige controles uit kan voeren. Gelet op de urgentie van de problematiek heeft zij het gebaar gemaakt op de donderdagavond capaciteit ter beschikking te stellen om samen met IVW kleinschalige controles uit te voeren. Als er sprake is van capaciteitstekort bij IVW kunnen deze controles vwb de politie d1 gestopt worden.
NB toevoeging achteraf: Overigens vinden er ook nog taxicontroles IVW met de DCIV plaats.

Intrekken vergunning wegens ontbreken van tram-busbaanontheffing
De enige bestaande weg waar taxichauffeurs over kunnen rijden op het Leidseplein, is de tram- busbaan. Indien een chauffeur zonder geldige tram- busbaanontheffing over het Leidseplein rijdt, zou dit een grond zijn om een vergunning in te trekken. De vraag is of we vanuit deze redenering mogen en kunnen handelen. Wanneer dit het geval is, zou dit een grote beperking van het aantal taxichauffeurs op het Leidseplein met zich mee (kunnen) brengen.
Periode: Heden tot inwerkingtreding van nieuwe verordening.
NB. Gebleken is dat het intrekking van vergunningen wegens het ontbreken van een tram-busbaanontheffing op het Leidseplein niet mogelijk is. Feitelijk hoeven de taxichauffeurs alleen maar de tram- busbaan over te steken. Dit oversteken is voor iedereen toegestaan. Daarbij geldt gedurende de nachtelijke uren de trambaanontheffing op het Leidseplein niet.

Fysieke maatregelen/inrichting
Welke maatregelen zijn er ten aanzien van de inrichting op korte termijn mogelijk. Vanuit stadsdeel Centrum is er een werkgroep opgericht die heeft uitgezocht wat aan de fysieke inrichting gedaan kan worden. Afhankelijk van de inhoud van de gemaakte verslagen, kan op de korte termijn gekeken worden wat aan de inrichting gedaan kan worden. De uitkomsten van het rapport en een mogelijke toepassing komen bij de volgende bespreking aan de orde.

Punten van aandacht:
- We moeten rekening houden met het feit dat het pleinverbod zoals dat nu op het Leidseplein wordt ingezet (met als grond verstoring van de openbare orde) eindig is: zodra de openbare orde is genormaliseerd, kan dit zware middel niet meer voor alle (ook kleine) overtredingen worden ingezet.
- Valt buiten reikwijdte Wob-verzoek
- Vanaf 16 september a.s. gaat het bedrijf Mystery Guests B.V. uit Den Bosch, op initiatief van TX-keur, mystery guest onderzoeken uitvoeren op onder andere het Leidseplein **(wat is de frequentie/aantal uur per week?).**

Valt buiten reikwijdte Wob-verzoek

Aanvulling door 10.2, e Wob :
Ik heb ondermeer aangegeven te kijken naar de voorstellen die destijds door OOV zijn gedaan, volgens mij stonden daar nog meer voorstellen voor maatregelen in
Ik heb ook aangegeven dat IVW een belangrijk instrument heeft nl het intrekken of niet verlenen van de taxivergunning. Indien een chauffeur binnen een bepaalde periode antecedenten heeft gekregen is dat een grond voor weigering en intrekking. Wij hebben toegezegd bestanden te willen vergelijken. (dit is inmiddels ook gebeurd, de vraag is echter met welke voortvarendheid de vervolgactie nu ter hand wordt genomen)

Ook is aangegeven dat er vanuit asd een regisseur op dit dossier zou moeten komen, gelet op de complexiteit van de materie en de veelheid aan partijen en niet in de laatste plaats gelet op het asd belang.

Conclusie:
De mogelijkheden die de gemeente ten dienste staan om problemen in de taxibranche aan te pakken, liggen op het vlak van cameratoezicht, trambusbaanontheffingen en belanghebbendenvergunningen CS en infrastructurele aanpassingen. Om op de korte termijn, dan wel in ieder geval tot de inwerkingtreding van de Amsterdamse taxiverordening, stappen te nemen ten aanzien van het toezicht en de handhaving zijn de volgende punten van belang:

- Onderzoeken van de mogelijkheden het cameratoezicht op het Leidseplein een schakel te laten zijn tussen ISA en het wijkteam;
- meer controles op het naleven van voorschriften uit vergunningen (waaronder de trambusbaanontheffing);
- aanpassingen in de inrichting van het Leidseplein (tot nieuwe inrichting Leidseplein);
- de mogelijkheid tot het weren van taxichauffeurs zonder tram- busbaanontheffing.[zie hiervoor
- Ten aanzien van de aanvullingen en vragen van 10.2, e Wob is het raadzaam naar het opgestelde convenant tussen de Politie, IVW en de Gemeente te kijken.

Actielijst:

Actie: + termijn (termijn er bij zetten?	**Trekker:**
1. Mogelijkheid concessiemodel	DIVV
2. Regelen cameratoezicht	ISA, DST en DIVV, politie en OOV
3. Uitzoeken inrichtingsmogelijk Leidseplein	DIVV
4. Controle van vergunningen (organiseren ook nav convenant)	DIVV, IVW, OOV en Politie
5. Juridische mogelijkheid tram- busbaanontheffing	DIVV
6. Meer herkenbaar maken van klachtennummer	DIVV
7. Samenwerking Politie, IVW en de Gemeente (convenant) en behandeling van de vragen van 10.2, e Wob	10.2, e Wob

Valt buiten reikwijdte Wob-verzoek

Valt buiten reikwi

Valt buiten reikw jdte Wob-verzoek

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Valt buiten reikwijdte Wob-verzoek

Valt buiten reikwijdte Wob-verzoek

[redacted] Valt buiten reikwijdte Wob-verzoek
[redacted]

[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]

[redacted]