Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Weesperstraat 430
1018 DN Amsterdam

Postbus 12693
1100 AR Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl/ingenieursbureau

LYG0501
Besluit aanvullende beheersmaatregelen kademuur Lijnbaansgracht

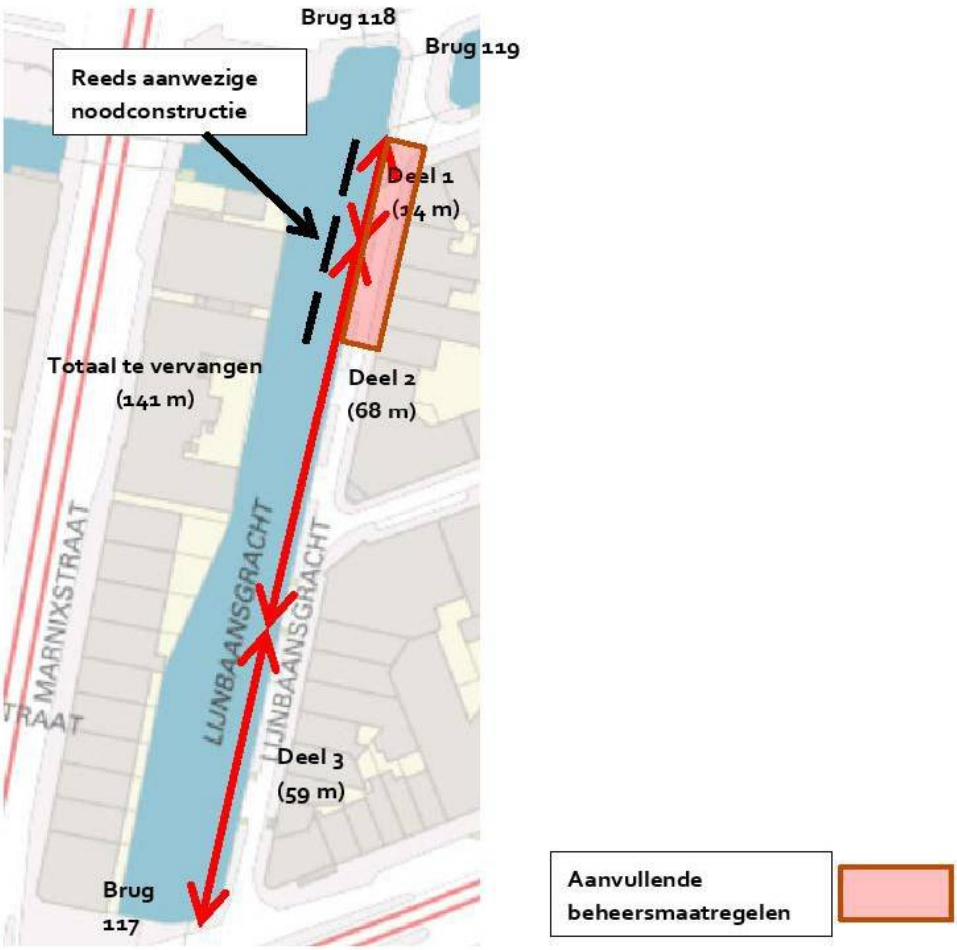
Aan	[redacted]
Opgesteld door	[redacted] (Onderzoek en advies kademuren IB)
Controle door	[redacted] (Onderzoek en advies kademuren IB)
Kenmerk	LYG0501-BBM-2019-D
Status	Definitief
Datum	15 april 2019

Vrijgave IB:	Vrijgave V&OR:
[redacted]	
Datum: 17-04-2019	Datum:

Scope en locatie

De kademuur van het rak LYG0501 is 141 m lang en gelegen aan de Lijnbaansgracht. De kade ligt ter hoogte van de huisnummers 100 t/m 116 en bevindt zich tussen de brug 117 t/m 119. Vernieuwing van dit rak is geprogrammeerd.

Vanwege de slechte staat van de kade is begin 2018 als beheersmaatregel reeds een noodconstructie geplaats ter hoogte van de huisnummers 100 t/m 105. In dit document worden de aanvullende beheersmaatregelen vastgesteld ter hoogte van Lijnbaansgracht 100 t/m 105, waarmee geborgd wordt dat dit deel van het rak veilig functioneert tot moment van vernieuwing.



Figuur 1: Locatie rak LYG0501

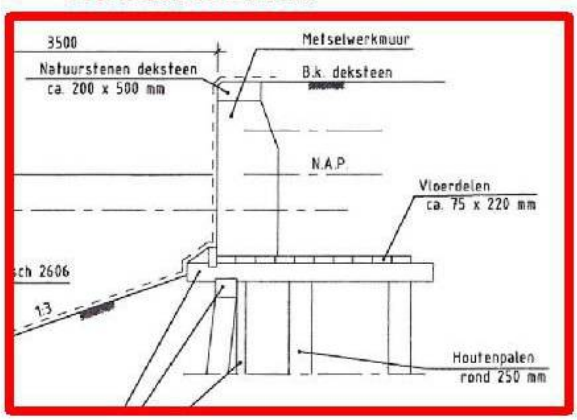


Figuur 2: overzichtsfoto (bron: Google maps)

Identificatie rak	
Raknummer	LYG0501
Aangelegen water	Lijnbaansgracht
Aangelegen straat	Lijnbaansgracht 100 t/m 116
Totale lengte rak	141m
Te vervangen rakdeel 1	
Lengte	14 m
Bouwjaar	Onbekend
Tussen	Brug 119 en Lijnbaansgracht 100
Constructie	Gemetselde gewichtsmuur op houten palen
Te vervangen rakdeel 2	
Lengte	68 m
Bouwjaar	1908
Tussen	Lijnbaansgracht 100 en Lijnbaansgracht 109
Constructie	Gemetselde gewichtsmuur op houten palen
Te vervangen rakdeel 3	
Lengte	59 m
Bouwjaar	1891
Tussen	Lijnbaansgracht 109 en brug 117
Constructie	Onbekend

Tabel 2: Overzicht tijd en planning te treffen beheersmaatregelen.

Doorsnede constructie



Figuur 3: Principe doorsnede constructie te vervangen rakdelen 1,2,3

Toelichting op aanvullend besluit beheersmaatregelen

Ter stabilisatie van de kade is begin 2018 een noodconstructie geplaatst ter hoogte van de Lijnbaansgracht 100 t/m 105. Na plaatsing zijn ter hoogte van de noodconstructie deformaties gemeten. De getroffen beheersmaatregel blijkt niet afdoende te werken. Verklaring voor dit nazakken is nog niet gevonden.

Vanuit het programma het "Nee Tenzij" beleid geïntroduceerd, wat inhoudt dat kritische kademuren afdoende moeten worden ontlast, totdat kan worden aangetoond dat deze last beperkende maatregelen kunnen worden teruggeschroefd.

Bovenstaande heeft er toe geleid dat aanvullende beheersmaatregelen zijn geadviseerd.

Technisch advies aanvullende beheersmaatregelen IB

Vanwege progressieve deformatie wordt geadviseerd ter hoogte van de Lijnbaansgracht 100 t/m 105 aanvullende beheersmaatregelen te nemen bestaande uit:

- Afzetten parkeervakken en straat motorverkeer.
- Maandelijkse meten van deformatie van de kade.
- De bomen kunnen behouden blijven.

Nader onderzoek moet uitwijzen welk mechanisme deze deformatie verklaart en of en welke passende constructieve maatregelen kunnen worden genomen ter borging van de stabiliteit en veiligheid van deze kadesectie.

Deze aanvullende beheersmaatregelen zijn niet van toepassing op het overige deel van het rak t.h.v. Lijnbaansgracht 106 t/m 106.

Beheerdersoordeel assetmanager V&OR

Het advies van IB wordt overgenomen.

Besluit beheersmaatregelen assetmanager V&OR

Het besluit is om zo snel mogelijk de parkeervakken en straat af te zetten voor motorverkeer ter hoogte van Lijnbaansgracht 100 t/m 105 en per direct de deformatie van deze kadedeel maandelijks te monitoren, zie figuur 1..

Onderstaand zijn de beheersmaatregelen samengevat en voorzien van een kostenindicatie

Beheersmaatregelen	Kosten	Wanneer
☒ Monitoring deformatie	[redacted]	Per direct
☐ Snoeien bomen	n.v.t.	
☐ Kap bomen	n.v.t.	
☒ Afzetten parkeervakken	[redacted]	Zo snel mogelijk
☐ Afzetten voor zwaar verkeer (<2,5 ton)	n.v.t	
☒ Afzetten voor al motorverkeer	[redacted]	Zo snel mogelijk
☐ Plaatsen noodconstructie	n.v.t.	
Totale investeringskosten	[redacted]	
Nauwkeurigheid +/- 30 %		

Tabel 2: Overzicht tijd en planning te treffen beheersmaatregelen.