Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Follow-up BO G4 Verstedelijking 7 juni jl - inzet formatie
Datum: woensdag 16 juni 2021 15:08:22
Bijlagen: image001.png
image002.png
image003.png
image004.png
image005.png

Ha [redacted]
Dit moet echt ambtelijk voorgekookt worden, veel te detaillistisch voor de Wh

---

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 15 juni 2021 14:08
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Follow-up BO G4 Verstedelijking 7 juni jl - inzet formatie
Ha [redacted] en [redacted]
In het BO G4 verstedelijking van vorige week is afgesproken aan te sluiten bij de lobby over 14 versnellingsgebieden. Onderstaande mail met mogelijke passages voor het regeerakkoord en een communicatielijn hierover is eerder toegestuurd vanuit Utrecht naar de wh en ben benieuwd of ze hier naar heeft gekeken. Tijdens het BO kwam ook aan de orde dat we in de lobby, naast de lobby voor deze 14 versnellingsgebieden, ook aandacht moeten houden onze eigen opgave (die nog groter is). Dit punt over onze eigen grotere opgave is niet goed verwerkt, dus ik zou willen adviseren dat nog mee te nemen.
Daarnaast had onlangs de wh van Rotterdam een overleg met Harbers (die tevens betrokken is bij de formatie onderhandelingen vanuit de VVD). De VVD vroeg om een lijst met concrete infraprojecten en de aantallen woningen die hiermee gebouwd kunnen worden. Bijgevoegd de lijst, waarbij wij ambtelijk input hebben geleverd. Dit betreffen de al eerder gecommuniceerde (en geaccordeerde) cijfers. Deze moeten vandaag of uiterlijk morgen naar de VVD, maar wil het graag ook langs jullie en/of de wh laten gaan.
Is het mogelijk dat jullie/de wh naar de bijlage en onderstaande mail kijken?
Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]@utrecht.nl>
Verzonden: vrijdag 11 juni 2021 17:05
Aan: Hooijdonk, Lot van [redacted]@utrecht.nl>; Verschuure, Klaas [redacted]@utrecht.nl>; [redacted]@rotterdam.nl' [redacted]@rotterdam.nl>; Vries, Egbert de [redacted]@amsterdam.nl>; Doorninck, Marieke van [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@denhaag.nl'; [redacted]@denhaag.nl' [redacted]@denhaag.nl>
CC: [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@utrecht.nl>; [redacted]@utrecht.nl>; [redacted]@utrecht.nl>; [redacted]@utrecht.nl>; [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@rotterdam.nl>; SecretariaatvanHooijdonk [redacted]@utrecht.nl>; SecretariaatVerschuure [redacted]@utrecht.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@utrecht.nl>
Onderwerp: Follow-up BO G4 Verstedelijking 7 juni jl - inzet formatie

Geachte wethouders,

Afgelopen maandag 7 juni jl. sprak u elkaar tijdens het G4 overleg verstedelijking en mobiliteit. Bijgaand treft u het verslag.

Via deze mail nemen we u graag mee in de follow-up van de gemaakte afspraken en vragen we u akkoord op onderstaande 3 punten.

- U vroeg om een heldere formulering van mogelijke **passages in het regeerakkoord** tbv verstedelijking.
  Inzet is om zo breed mogelijk een eenduidige boodschap richting formatie mee te geven, langs alle mogelijke kanalen. Onze suggesties voor twee passages zijn de volgende:

  1. Bouwen in de stad is essentieel om de grote vraag naar stedelijk wonen te accommoderen, economie en innovatie te stimuleren, de schaarse ruimte goed te benutten, en onnodige reisbewegingen te voorkomen. De grootste opgave concentreert zich in 14 grootschalige verstedelijkingslocaties verspreid over Nederland, waar tot 2040 ruimte is voor 440.000 woningen. Voor realisatie van deze gebieden maakt het kabinet 20 miljard euro vrij met een looptijd van 20 jaar.

  2. De groei van stedelijke regio's, toenemende mobiliteit tussen de regio's en substitutie van vliegbewegingen op korte afstand door internationale treinverbindingen vergen een multimodale mobiliteitsstrategie. Hoofddoel is het duurzaam bereikbaar houden van Nederland. Het kabinet zet in op efficiënter benutten van huidige infrastructuur door reistijdspreiding, technologische innovaties, alternatieve reisvormen en slim ruimtelijk beleid. Een investering in stedelijk OV is daarbij cruciaal voor het ontlasten van nationale netwerken en gezonde groei van stedelijke regio's, binnen en buiten de 14 grootschalige verstedelijkingslocaties.

  Kunt u zich vinden in deze passages of zijn er aanpassingen nodig?

- U vroeg om een **woordvoeringslijn** in antwoord op aankondiging brede coalitie op 14 versnellingsgebieden. Rond 15 juni zal coalitie naar buiten treden olv Martin van Rijn. Eerste conceptteksten worden volgende week verwacht.
  Bij persvragen streven we naar gelijkluidende boodschap. Naast onderstaande woordvoeringslijn wegen we momenteel nog af of extra initiatief (opinieartikel) haalbaar / gewenst is. Hier vindt nog ambtelijk afstemming over plaats.

  Voorgestelde woordvoeringslijn

  - 14 versnellingsgebieden zijn vliegwiel van woningbouw in Nederland.
  - Hier is de meeste vraag (stedelijke milieus), veel mensen willen nog altijd in de stad wonen.
  - Als G4 regio's bouwen we dan ook meer dan 600.000 woningen tot 2040, dus ook buiten versnellingsgebieden.
  - Maar versnellingsgebieden zijn om veel meer redenen goed voor Nederland!
  - We beperken woon-werk verkeer, voorkomen daarmee files en volgepakte treinen. Tegelijk geven we lucht aan nationale netwerken (Schipholtunnel, Spoor Delft-Rotterdam, Utrecht CS)
  - We geven ruimte voor innovatie onze topcampussen, en groei van werkgelegenheid daar waar bedrijven zich het liefste vestigen.
  - We leveren bijdrage aan klimaatopgave door een energiezuinige bouw, en voorkomen van CO2 uitstoot als gevolg van vermeden verplaatsingen
  - We houden de boel bij elkaar: iedereen kan in de stad wonen, geen enclaves buiten de stad

- We scheppen een gezonde leefomgeving, in de stad door het toevoegen van groen, nabij de stad door het sparen van, en investeren in landschappen.

- Bovendien: de plannen liggen klaar, we zijn het eens, nu zaak om door te pakken. Het kan snel.

- Ja, deze plannen kosten geld, maar leveren de samenleving veel op. Bovendien voorkomen de plannen veel onzichtbare kosten op termijn (congestie, segregatie, aantasting van groen).

Kunt u zich vinden in deze woordvoeringslijn of zijn er aanpassingen nodig?

- Mark Harbers (VVD) heeft het verzoek gedaan om op G4 niveau de woningbouwaantallen gekoppeld aan OV investeringen aan te leveren tbv formatie. Bijgaand een voorstel hoe aan deze vraag tegemoet te komen (bijlage)

Kunt u zich vinden in voorgestelde aanpak en stemt u in met deze lijn?

Alvast hartelijk dank voor uw reactie.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Strategie en Public Affairs
[redacted]@utrecht.nl
www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Strategie en Public Affairs
Stadsplateau 1
Postbus 16200
3500 CE Utrecht

Standaard