Gemeente Amsterdam

Memo

Aan	Vergunningaanvragers
Van	Vergunningdesk MET E&B
Onderwerp	Vergunningproces metro na de invoering van de Wet lokaal spoor per 1 december 2015
Kenmerk	CEB/OVG/04963
Datum	14 juni 2016

Introductie
Per 1 december 2015 is de Wet lokaal spoor van kracht. In dit stuk wordt voor u een korte samenvatting gegeven van de belangrijkste kenmerken van het vergunningproces zoals dat nu geldig is.

Wanneer vergunning nodig
Een artikel 12 vergunning is nodig als er wordt gewerkt – of zaken worden geplaatst – binnen een gebied om de metro-infrastructuur heen. Dat gebied heet het ruimtelijk profiel en is te vinden op: https://www.amsterdam.nl/gemeente/organisatie/ruimte-economie/metro-en-tram/wetlokaalspoor/ruimtelijk-profiel/

Wat precies bij de infrastructuur hoort, is vastgelegd in het Besluit lokaal spoor artikel 2. Zie bijlage 2.

Let op: *Het is niet toegestaan om te werken of zaken te plaatsen binnen het ruimtelijk profiel van de metro-infrastructuur zonder artikel 12 vergunning.*

Meld tijdig aan
Op het moment dat de aard en de planning van de voorgenomen werkzaamheden in grote lijnen duidelijk zijn, kunt u het werk aanmelden bij de vergunningdesk van Metro en Tram op https://www.amsterdam.nl/gemeente/organisatie/ruimte-economie/metro-en-tram/wetlokaalspoor/meldingsformulier/.

Na aanmelding maken we een vergunningdossier aan en geven we een meldingsnummer uit. U ontvangt hier een formele bevestiging van.

Let op: *Zonder aanmelding wordt een aanvraag niet in behandeling genomen.*

Aanvragen
Een vergunning aanvragen kan eenvoudig via de website https://www.amsterdam.nl/gemeente/organisatie/ruimte-economie/metro-en-tram/wetlokaalspoor/aanvraagformulier/. Echter, dit kan alleen wanneer aan de volgende eisen is voldaan:

- U heeft de voorgenomen werkzaamheden aangemeld, en
- U heeft als bijlage een werkplan meegeleverd dat voldoet aan de geldende voorschriften, op basis waarvan een goede inschatting kan worden gemaakt van de mogelijke impact op de veiligheid en het doelmatig gebruik van de lokale spoorweginfrastructuur.
  De voorschriften zijn beschikbaar op https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/organisatie/ruimte-economie/metro-en-tram/wetlokaalspoor/procedure/

Let op:
- *Dien minstens **13 weken** voor de geplande start uitvoering uw aanvraag in.*
- *Omschrijf de scope van uw werkzaamheden duidelijk in het werkplan.*
- *Een vergunning wordt afgegeven voor maximaal zes maanden en alleen voor samenhangende werkzaamheden.*

In behandeling nemen
Als u aan alle eisen voldoet, nemen we uw aanvraag in behandeling. U ontvangt hiervan een formele bevestiging.

Normaal zult u binnen 6 weken vanaf dit moment een vergunning ontvangen. Voor de beoordeling moeten wij kunnen beschikken over alle relevante informatie. Als u die niet (op tijd) kunt leveren, kunnen we uw vergunningaanvraag tijdens de beoordeling schorsen op basis van de Algemene Wet Bestuursrecht.

Beoordelen en afstemmen
De inhoud van uw werkplan wordt beoordeeld door onze expertisepartij GVB Rail Services. Als dat nodig is, stemmen zij dit met u af. Uw werkplan wordt met name beoordeeld op de mogelijke impact op de veiligheid en het doelmatig gebruik van de lokale spoorweginfrastructuur.
Revisies van werkplannen en tekeningen deelt u direct met GVB Rail Services.

Let op: *Afhankelijk van de aard van de werkzaamheden wordt uw werkplan mogelijk ook aanvullend beoordeeld door andere experts.*

Afgifte vergunning
De experts brengen een advies uit over de voorwaarden en beperkingen naar aanleiding van de laatst geaccordeerde versie van het werkplan en bijlages. Op basis hiervan wordt de vergunning opgesteld en afgegeven.

U heeft nu toestemming van de beheerder Metro en Tram om de werkzaamheden uit te voeren. U moet nu nog met GVB Rail Services, de operationeel beheerder, afspraken maken over het werkvenster waarin u uw werkzaamheden mag gaan uitvoeren.

Werkaanvraag
U moet deze werkaanvraag voor uw werkzaamheden uiterlijk 6 weken voor de start hiervan indienen bij GVB Rail Services om de uitvoeringsplanning in detail af te kunnen stemmen.

Het indienen van uw werkaanvraag doet u via vergunning@gvb.nl of door deze op papier aan te leveren bij GVB Rail Services, t.a.v. de afd. Vergunning & Contracten, postbus 2131, 1000CC Amsterdam. Zorg er hierbij voor dat het helder is onder welke vergunning de werkaanvraag valt.

***Let op**: uw werkaanvraag wordt alleen in behandeling genomen als:*
- *U beschikt over een bovenliggende vergunning;*
- *De werkaanvraag volledig binnen de scope van die vergunning valt, zowel qua tijd, locatie als aard van de werkzaamheden;*
- *U een werkplan meelevert dat aan de gestelde eisen voldoet.*

Coördinatieproces
- Uiterlijk 3 weken voor de start van de uitvoering moet u de werkzaamheden aanmelden door het invullen van het werkmelding sjabloon.
- 2 weken voor de start van de uitvoering worden de werkzaamheden behandeld in het coördinatieoverleg Rail Services. Dit coördinatieoverleg vindt wekelijks plaats. Als u van plan bent om werkzaamheden buiten exploitatietijd uit te gaan voeren, moet u bij dit overleg aanwezig zijn.
- Na afronding van het coördinatieproces heeft u toestemming om uw werkzaamheden uit te voeren binnen het afgestemde werkvenster.

Wat te doen als

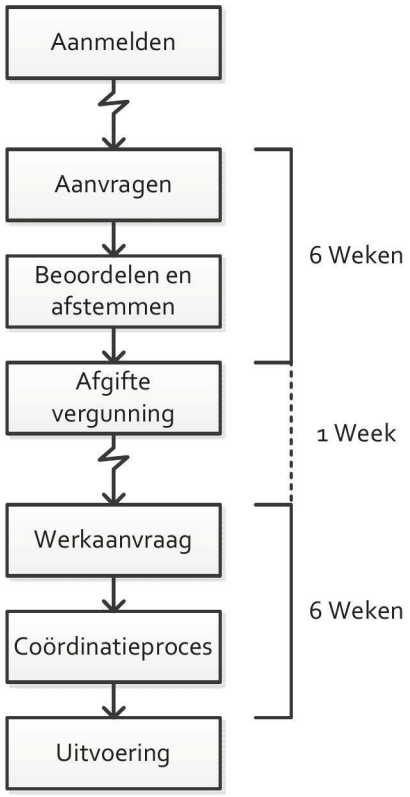
De vergunning verlopen is, of gaat verlopen tijdens het uitvoering	Vraag een verlenging van de vergunning aan via spoorvergunning@amsterdam.nl met verwijzing naar de vergunning die u wilt verlengen. Geef hierbij aan tot welke datum u wilt verlengen. **Let op:** dit wordt alleen in behandeling genomen als er geen wijziging in scope is. In overige gevallen dient u een nieuwe vergunningaanvraag in te dienen.
De scope van de vergunning de werkaanvraag niet afdekt	U moet een nieuwe vergunningaanvraag te dienen.

Contactgegevens

Vergunningen:
Telefoonnummer: 020 – 255 3000
e-Mail: spoorvergunning@amsterdam.nl

Werkaanvragen:
Telefoonnummer: 020 – 460 7435
e-Mail: vergunning@gvb.nl

Bijlage 1 Schematische weergave proces



Bijlage 2: Elementen die bij de lokale spoorweginfrastructuur horen

Besluit lokaal spoor
Artikel 2
Elementen die tot lokale spoorweginfrastructuur behoren zijn de bij de lokale spoorweg behorende:

a. terreinen;

b. bermen en paden;

c. omheiningsmuren, hagen en hekken;

d. aardebanen, met name ophogingen, afgravingen, doorsnijdingen, drainagewerken, greppels, gemetselde goten, duikers en taludbekledingen en taludbepalingen;

e. schoormuren, bruggen, viaducten en andere bovengrondse overgangen, gelijkvloerse kruisingen, met inbegrip van de inrichtingen ter verzekering van de verkeersveiligheid, alsmede tunnels en andere onderdoorgangen die uitsluitend bestemd zijn voor de lokale spoorweg;

f. spoorstaven, dwarsliggers, langsliggers en ballastbed, met inbegrip van railfunderingen en rijbaanopvullingen tussen de spoorstaven;

g. wissels en wisselverwarmingsinstallaties, kruisingen, draaischijven en rolbruggen;

h. perrons;

i. laad- en loswegen en laadperrons;

j. rangeerterreinen, opstelsporen als onderdeel van de te bedienen baanvakken, met uitzondering van sporen op de terreinen van werkplaatsen en remises;

k. voertuigidentificatiesystemen;

l. voertuigbeheersingssystemen;

m. installaties voor de veiligheid, het seinwezen en de telecommunicatie, met inbegrip van de installaties voor het opwekken, transformeren en verdelen van elektrische stroom ten behoeve van het seinwezen en de telecommunicatie, en de gebouwen voor deze installaties;

n. verkeerssignalering voor de afwikkeling en de veiligheid van het verkeer op de lokale spoorweg; en

o. installaties voor het transformeren en overbrengen van elektrische energie voor tractiedoeleinden, onderstations, voedingskabels tussen de onderstations en de hang- en rijdraden, bovenleidingen met portalen, derde rail met steunelementen, voorzieningen voor ondergrondse energietoevoer en inductieve voorzieningen.