Gemeente Amsterdam

Aan	PMT
Van	10.2.e
Datum	28 juni 2021
Kenmerk	10.2.e
Pagina	1 van 3
Vergadering	28 juni 2021 10:30-11:30
Locatie	MS Teams
Aanwezig	10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Afwezig	10.2.e 10.2.e
Onderwerp	Notulen PMT

1. Terugkoppeling FAT

Terugkoppeling:

- 10.2.e deelt mede dat afgelopen week de eerste gecombineerde FAT heeft plaatsgevonden. De baseline combineert de aanpassingen voor M7, Zuidasdok en SCMA.

I) Buiten reikwijdte WOB-verzoek

II) Wat betreft Zuidasdok zijn er een aantal probleempunten geconstateerd, deze kunnen volgens Alstom relatief snel worden opgelost.

III) Wat betreft SCMA zijn er 10 regressiepunten geconstateerd t.o.v. de huidige productieversie. 7 van deze punten zijn beoordeeld als zeer belangrijk.

- 10.2.e vraagt in hoeverre de safetycase afhangt van deze regressiepunten.
- 10.2.e reageert dat de regressiepunten niet op de Noord/Zuidlijn zijn geconstateerd, de productie op de Noord/Zuidlijn kan dus doorgaan met deze baseline. Het effect op de productie op de Ring- en Oostlijn moet nog worden beoordeeld. Daarnaast worden al 2 weekenden non-regressietesten op de baan uitgevoerd waar nog geen regressie is geconstateerd.

IV) Wat betreft de performanceproblematiek is er positief nieuws. Aan het begin van de FAT zorgde het uitvoeren van een linkerspoorbeweging voor het oplopen van het gebruik van de CPU. Vervolgens is er een oplossing geïnstalleerd waarmee het stuk code van de reisinformatiepatch werd verwijderd. Toen daarna de zelfde testen werden uitgevoerd liet de grafiek van het CPU gebruik een natuurlijk verloop zien. De module die de ritten doorrekent nam na de installatie slechts nog 32% van de capaciteit in beslag t.o.v. 64% voor de installatie. Het reisinformatieprobleem moet nu wel weer worden opgelost.

- 10.2.e vraagt hoe het kan dat een stuk code in de reisinformatie module leidt tot extra berekeningen in het kern-product.
- 10.2.e antwoordt dat de code en berekeningen in dezelfde module zitten.

Reacties:

- 10.2.e geeft aan dat in Riad dezelfde problemen zijn geconstateerd. Om die reden wordt in het core-product gezocht naar structurele oorzaken. Is dat niet meer nodig na het toepassen van de correctie?
  - 10.2.e reageert dat de code wordt doorgelopen op zoek naar issues. De analyse van Alstom loopt nog. Deze week gaat Alstom meerdere dagen duurtesten doen om na te gaan of het systeem goed blijft functioneren over een langere tijd.
- 10.2.e vraagt of de nieuwe baseline wel geschikt is voor productie.
  - 10.2.e antwoordt dat hij graag de GIN dagen wil rijden met de nieuwe baseline om dat goed te kunnen beoordelen.
  - 10.2.e reageert dat daar een weloverwogen besluit over moet worden genomen.
- Buiten reikwijdte WOB-verzoek
- 10.2.e vraagt met welk scenario we rekening houden.
  - 10.2.e reageert dat er nu 3 weken worden uitgetrokken om het actieplan voor een structurele analyse van Alstom uit te voeren. Daarna kunnen we met meer zekerheid zeggen wat de effecten zijn op de planning. De FAT, non-regressietesten op de baan, en analyse van Alstom zijn tot nu toe volgens schema.
- 10.2.e vraagt hoe deze periode wordt beleefd door Alstom.
  - 10.2.e geeft aan blij te zijn met de houding van Alstom en 10.2.e in het bijzonder.
  - 10.2.e geeft aan dat Alstom veel dieper in de systemen kijkt dan eerder. Ze zijn er dag en nacht mee bezig, zowel doordeweeks als in de weekenden.
- 10.2.e benadrukt dat we in Amsterdam een uniek product aan het bouwen zijn wat valt of staat met samenwerking tussen de Amsterdamse organisatie en Alstom. Qua proces gaat het goed, de houding bij Alstom is de juiste. Ze gaan niet in discussie maar komen pro-actief met verbeterplannen. Qua resultaten valt het alleen nog tegen.

2. Terugkoppeling vrijdag

- 10.2.e geeft aan dat in overleg met GVB en Alstom is besloten om meer sturing te geven aan de verschillende groepen die op een bepaald gebied de problematiek in kaart aan het brengen zijn. Zo kunnen we door diverse bronnen van problemen samen te brengen wellicht efficiënter mogelijke verbeterpunten in kaart brengen. Vervolgens kunnen we gezamenlijk in het indienststellingsteam bepalen waar we op gaan focussen gedurende de gefaseerde ingebruikname.
- 10.2.e benadrukt dat dit niet betekent dat Alstom aangestuurd gaat worden door GVB, maar het moet wel helpen om de verbetercyclus een boost te geven.
- 10.2.e geeft aan dat er op 2 sporen moet worden gewerkt.
  I) Met optimale snelheid het product verbeteren.
  II) Kijken wat er mogelijk is om een zo goed als mogelijk alternatief te bieden voor het uitvoeren van de exploitatie tot het ideale product er is.
- 10.2.e geeft aan content te zijn met de houding van GVB, zij stellen kritische vragen die ons helpen om goede keuzes te maken. Ook het commissariaat civiele projecten staat achter onze aanpak, dat geeft ons de ruimte om door te gaan op deze weg.

3. Rondvraag

- 10.2.e geeft aan dat de eerste opnames van het S&C journaal zijn gemaakt op de verkeersleiding. Dit geeft een beeld van wat er achter de schermen gebeurt. Bij de montage van de video's bleek dit toch een complex verhaal te worden. Om het toch overzichtelijk te houden gaan we knippen en plakken om het belangrijkste uit het verhaal van 10.2.e te halen. De eerste versie zal deze week klaar zijn. Het volgende onderwerp waarop we gaan inzoomen is de bestuurders.
- 10.2.e geeft aan benaderd te zijn door AT5 voor een rapportage op de verkeersleiding omtrent S&C. De wethouder staat hier positief tegenover. Het is belangrijk om na te denken over de boodschap die we naar buiten brengen.
  - 10.2.e geeft aan dat we scherp moeten zijn dat we geen nieuwe informatie naar buiten brengen die direct betrokkenen nog niet volgens de formele kanalen hebben ontvangen.
- 10.2.e geeft aan dat 10.2.e niet meer de communicatie doet vanuit GVB voor het Programma S&C. 10.2.e zal tijdelijk haar taken overnemen.