Gemeente Amsterdam

Retouradres: Postbus 94652, 1090 GR Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Commissie Persoonsgegevens

PER E-mail
Tav
Directeur Parkeren, de heer H. Navis
Manager IV, de heer 5.1 5.1, 2, e
Kopie:
contractbeheerder fiscale keten, de heer 5.1, 2, e
privacycoördinator, mw. 5.1, 2, e
Stedelijk Directeur Ruimte & Economie
mw. C. Apeldoorn
CIO, de heer J. Flippo

Datum	4 april 2016
Ons kenmerk	U160040
Behandeld door	Mw. 5.1, 2, e
Doorkiesnummer	5.1, 2, e
Faxnummer	nvt
E-mail	5.1, 2, e @amsterdam.nl
Bijlage	1
Onderwerp	Advies Commissie Persoonsgegevens Amsterdam

Geachte heer Navis,

Op de vergadering van de Commissie Persoonsgegevens Amsterdam (CPA) van 3 maart 2016 was namens u een vertegenwoordiging aanwezig van de gemeente Amsterdam. Bij het agendapunt "Omgevingsfoto's fiscaal parkeren" heeft de CPA het navolgende besproken.

De CPA houdt het advies over de omgevingsbeelden ten behoeve van het opleggen van naheffingsaanslagen aan, tot na de behandeling van een evaluatierapport over de pilot waarbij omgevingsbeelden zijn gebruikt. Ook verwacht de CPA een Privacy Impact Assessment over deze gegevensverwerking.
Bijgaand treft u een zakelijke samenvatting aan van hetgeen over het agendapunt is besproken.

Ik vertrouw er op u aldus voldoende geïnformeerd te hebben.

5.1, 2, e
Hoogachtend,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Mr. dr. U. van de Pol
Voorzitter Commissie Persoonsgegevens Amsterdam

Commissie Persoonsgegevens Amsterdam
Uittreksel van het concept-verslag van de openbare vergadering op donderdag 3 maart 2016

11. Omgevingsfoto's fiscaal parkeren (RVE Parkeren)
De CPA vraagt waarom het noodzakelijk is dat omgevingsbeelden worden gemaakt.

Toegelicht wordt dat op 1 januari 2016 EGIS is gestart met een pilot. Bij de digitale handhaving horen innovaties.
Als geconstateerd wordt door middel van een kentekenscan en match met het Nationaal Parkeerregister dat niet betaald is, dan worden 4 omgevingsfoto's gemaakt. Deze foto's worden bekeken door de 'deskforce'. Dit zijn mensen, werkzaam bij EGIS, die in een afgeschermde ruimte deze beelden bekijken. Beoordeeld wordt of er sprake is van foutparkeren of dat er sprake is van een andere situatie dan dat er niet betaald is. Het voertuig en wat daar omheen gebeurt op de openbare weg wordt zo zichtbaar. Als er mensen om het voertuig staan, bijvoorbeeld bij het in- en uitladen, dan is dit zichtbaar op de beelden. Als er twijfel is over de vraag of het om onbetaald parkeren gaat, dan wordt een medewerker op een scooter gestuurd om de situatie ter plaatse te bekijken. Op deze wijze hoeft er niet altijd een scooter gestuurd te worden. De werkwijze is efficiënter. Het duurt ongeveer 10 minuten voordat de scooterrijder ter plaatse is. Als er een foto wordt gemaakt en duidelijk wordt dat het niet om fiscaal parkeren gaat, dan wordt meteen besloten om geen naheffingsaanslag op te leggen. In de nacht wordt als onderdeel van de reguliere procedure een controle gedaan om na te gaan of alsnog parkeerbelasting is voldaan voor die gevallen waarbij mensen bij de parkeerautomaat staan ten tijde van de controle en/of alsnog door middel van belparkeerproviders hebben betaald. Deze werkwijze blijft gewoon gehandhaafd. Deze situaties zijn niet zichtbaar op de beelden.

De CPA vraagt of uitsluitend omgevingsfoto's gemaakt worden op het moment dat uit de kentekenscan blijkt dat er mogelijk sprake is van een fiscale overtreding.

Geantwoord wordt dat van alle voertuigen omgevingsbeelden worden gemaakt maar dat deze alleen bewaard blijven indien er sprake is van een situatie waarbij niet betaald is. De omgevingsfoto's worden gewist als de scanauto wordt uitgezet, maar in de ingediende werkwijze wordt gesproken van maximaal 48 uur. Deze omgevingsbeelden verlaten het voertuig niet.

De CPA constateert dat eerst een nachtcontrole wordt verricht en dat vervolgens de omgevingsbeelden worden doorgezet naar de deskforce als blijkt dat er niet betaald is en gebleken is dat niet alsnog betaald is. Deze omgevingsbeelden worden bekeken.

De CPA vraagt hoe de gemeente Amsterdam omgaat met het arrest van de Hoge Raad over de verplichting om het kenteken in te voeren.

Geantwoord wordt dat er geen scooter wordt langs gestuurd om te zien of het betaalbewijs onder de ruit ligt zonder kenteken. Er kan bezwaar tegen een naheffingsaanslag worden ingediend waarbij aangetoond kan worden dat zonder invoer van het kenteken betaald is.

De CPA vraagt welke problemen in de praktijk worden verholpen en welke problemen er door de omgevingsbeelden ontstaan. De omgevingsbeelden moeten een toegevoegde waarde hebben en noodzakelijk zijn in het kader van de fiscale handhaving, daargelaten efficiëntie voordelen. Worden door de werkwijze onterechte naheffingsaanslagen voorkomen?

Geantwoord wordt dat een evaluatie van de pilot binnen veertien dagen wordt verwacht. Het gaat dan onder meer om tijdens de pilot ingediende klachten en bezwaarschriften. Ook wordt een Privacy Impact Analyse verricht.

De CPA vraagt hoe scherp de beelden zijn en of mensen herkenbaar in beeld zijn. Ook andere mensen dan degenen uit het voertuig kunnen in beeld zijn. Gevraagd wordt hoe daar mee wordt omgegaan.

Geantwoord wordt dat de medewerkers van de deskforce een geheimhoudingsverklaring hebben getekend en zorgvuldig met de informatie moeten omgaan. De medewerkers zitten in een aparte en afgeschermde ruimte. De beelden zijn niet geblurd maar worden geblurd opgeslagen.

De CPA vraagt of er geen filter kan worden geplaatst zodat de omgevingsbeelden meteen onherkenbaar gemaakt worden voordat deze worden bekeken.
Ook wordt gevraagd of betrokkene inzage krijgt in de omgevingsbeelden indien bezwaar wordt gemaakt.

Geantwoord wordt dat geen inzage wordt gegeven, omdat mensen nog herkenbaar zijn op de beelden. Er kan niet vanuit gegaan worden dat degene die bezwaar maakt ook degene is die op de omgevingsbeelden staat.

<u>Actiepunt</u>
De CPA houdt een advies over de omgevingsbeelden aan en wacht de evaluatie van de pilot en het Privacy Impact Assessment af. De CPA verwacht concrete voorbeelden die het nut moeten aantonen. De CPA wil graag zien welke beelden getoond worden en op welke wijze deze voor de beoordeling van een naheffingsaanslag relevant zijn.