4.1, 4

4.1, 4

4.1, 4

4.1, 4

4.1, 4

4.1, 4

4.1, 4

4.1, 4

Programma Sprong over het IJ/Oostbrug:
Medewerking op uitvoering realisatie Oostbrug en eventueel een financiele bijdrage. Medewerking (vanuit uitsluitend de nautische sector Rijk) loopt op dit moment uitermate stroef en er zijn nog veel stappen te zetten om tot een goede gezamenlijke productieve samenwerking te komen. Aan de ene kant wordt gewerkt aan de relatie met de nautische kant van IenW/RWS, tegelijk wordt ook het grotere belang van de IJ-oeververbindingen voor de ontwikkeling van Noord, Zaanstad en de noordelijke MRA meer in beeld te krijgen bij IenW en RWS breed, zodat er een betere interne belangenafweging komt binnen ministerie en RWS.
Het creëren van vertrouwen bij de nautische kant gaat in hele kleine stappen en raakt telkens verstoord. Dit geldt alleen al sec voor het dossier Oostbrug, maar ontwikkelingen rondom bijvoorbeeld de PTA hebben hier grote invloed op. Tegelijk vraag het heel veel inspanning om bredere betrokkenheid binnen ministerie en RWS te bewerkstelligen. Er worden de laatste tijd hierop veel stappen gezet, maar het effect ervan is te gering voor een soepele samenwerking met een integrale benadering vanuit het Rijk: het grotere belang is nog lang niet gestold binnen het ministerie en RWS.

4.1, 4

4.1, 4

4.1, 4

4.1, 4

4.1, 4

4.1, 4

4.1, 4

4.1, 4

4.1, 4

4.1, 4

4.1, 4

4.1, 4

4.1, 4

Indien TenneT in zo'n situatie toch medewerking verleent aan beëindiging van het opstalrecht en verlegging van de kabel dan verlangt zij, tot in lengte der dagen een vergoeding van 100% van de verlegkosten. Veel van deze kabels gaan dwars door het grondgebied van Amsterdam en kunnen ernstige belemmering vormen voor toekomstige ontwikkelingen.

Het verleggen van een 150 KV kabel komt heel sporadisch voor en moet indien mogelijk worden voorkomen. Maar het is in de steeds complexere afweging over schaarse ruimten niet voor altijd uit te sluiten. Gemeenten moeten alle belangen zorgvuldig tegen elkaar kunnen afwegen en een besluit tot verlegging kunnen nemen. Een dergelijk besluit zal niet lichtzinnig genomen worden. De 150 KV kabels van TenneT hebben daarbij een vergelijkbare positie als bijv. de hogedruk gasleiding en het hoofdriool.

Er is veel contact met Tennet, maar vooralsnog is er nog geen uitweg gevonden. Zolang er geen akkoord is, wordt de situatie omzeild door te gedogen. Het is onwenselijk de
besluitvorming over het liggen van kabels en leidingen via de band van de door TenneT gewenste
zakelijk recht overeenkomsten of gedoogbeschikkingen te spelen. Dat zou ook landelijk leiden tot
vele gedoogverzoeken (en op termijn verzoeken vanuit de gemeenten om deze weer te
beëindigen) van TenneT aan de minister van IenW. Tegelijk is de minister van IenW ook verantwoordelijk voor het functioneren van mainportfuncties zoals de Haven Amsterdam en heeft deze ook van daaruit een belang. Met het ministerie van IenW wordt zowel over de gedoogrol als rol richting Haven gesproken.