VN2024-016756

bc oost

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor het DB Oost van 26 november 2024

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: B4

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met instellen verkeersbord E08b Fizeaustraat voor bepaalde tijd

Het dagelijks bestuur Oost besluit

1. Instemmen met voorstel om middels verkeersbord E08b parkeren met twee banden op trottoir in de Fizeaustraat toe te staan voor bepaalde tijd.
2. Instemmen met memo aan stadsdeelcommissie.

Kernboodschap

De huidige inrichting van de Fizeaustraat biedt onvoldoende ruimte om aan tweezijdes op het wegdek te parkeren en doorstroming te garanderen. Hiermee komt de doorrijruimte voor o.a. nood- en hulpdiensten in het geding.
Omdat een duurzame oplossing niet op korte termijn realiseerbaar is, wordt voorgesteld om middels verkeersbord E08b parkeren op de stoep in de Fizeaustraat toe te staan, in afwachting van een herinrichting, dan wel andere lange termijn maatregelen. De trottoirs in de Fizeaustraat laten daar ruimte voor.

Bestuurlijke achtergrond

.

Bestuurlijke prioriteit

.

Wettelijke grondslag

Een verkeersmaatregel (plaatsen verkeersbord, wijziging tot inrichting van de weg) wordt ingesteld d.m.v. een verkeersbesluit door het college (art. 15 en 18 Wegenverkeerswet). Het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan het DB (Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022, onder i.1). Het DB heeft deze bevoegdheid ambtelijk ondergemandateerd (Mandaatbesluit onder i.1) o.a. aan de directeur Stadswerken. Deze heeft de bevoegdheid verder ondergemandateerd aan o.a. de teammanager Expertisecentrum (Ondermandaatbesluit directie Stadswerken, art. 5)

Onderbouwing besluit

1. De rijbaanbreedte van de Fizeaustraat (6,6m) biedt onvoldoende ruimte voor de bestaande functies, namelijk tweezijdig parkeren en tweerichtingsverkeer (waarvoor 8,8m gewenst). De huidige situatie laat daarmee o.a. onvoldoende doorrijruimte voor nood- en hulpdiensten.

Omdat een duurzame oplossing niet op korte termijn realiseerbaar is , wordt voorgesteld om middels

verkeersbord E08b parkeren op de stoep in de Fizeaustraat toe te staan, in afwachting van een herinrichting, dan wel andere lange termijn maatregelen. De trottoirs in de Fizeaustraat laten daar ruimte voor: trottoir aan de oostzijde meet 3,6m breed, westzijde 3,3m. Voor deze straat (woonstraat met aanrijroutes naar buurtvoorzieningen) is een trottoir van 2,2m gewenst. Dit laat 1,1m tot 1,4m speling voor parkeren.

Als duurzame oplossing zullen de volgende middellange en lange termijnmaatregelen worden onderzocht:

1. Aanpassen verkeerscirculatie: instellen éénrichtingsverkeer
2. Herinrichting (2034)

De opties zullen worden afgestemd met de buurt.

2. De stadsdeelcommissie zal met bijgevoegde memo worden geïnformeerd.

Advies, afstemming en Participatie

Er heeft afstemming plaatsgevonden tussen V& OR, Parkeren, THOR, Politie, gebiedsteam, gebiedsbeheerder.

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

Reguliere begroting Stadswerken.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente

- Nemen verkeersbesluit
- Memo ter kennisname aanbieden aan de stadsdeelcommissie

Buiten de gemeente

- Informeren van omwonenden
- Uitvoering op straat
- Opzetten vervolgproces middellange en lange termijnmaatregelen

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-071269	Stadsdeel Oost Voordracht (pdf)
AD2024-071270	Memo SDC parkeren Fizeaustraat.docx (msw12)

Gemeente Amsterdam

DB

Uitslag

A Akkoord