Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e
Cc: 10.2.e ; 10.2.e
Onderwerp: RE: Indienststellingsteam CBTC
Datum: vrijdag 9 juli 2021 7:25:38
Bijlagen: image002.jpg
image003.png
image004.png
RE Samp;C Bevindingen - Samp;C Bevinding #24448 Incorrect alarm #39;ATC overbrugd#39; for train in the middle of TF.msg

---

Allen,
Zie in de bijlage een voorbeeld van terugkoppeling / overleg met GVB RM.
Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

M: 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 8 juli 2021 14:22
Aan: 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>; 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>; 10.2.e <10.2.e @alstomgroup.com>; 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>; 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>; 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>; 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>; 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Indienststellingsteam CBTC
Hi allen,
In de recente besprekingen (BOT sessie, Indienststellingsteam) is een aantal keer gevraagd naar inzicht in het huidige bevindingenproces. Wat gebeurt er met alle waarnemingen die tijden de GIN dagen worden gedaan? Met wie worden die besproken? Etc, etc.
Bijgaand ontvangen jullie een visualisatie van het huidige proces.
Korte toelichting:
De meeste gesprekken over de bevindingen vinden nu plaats tussen Programma S&C en Alstom. Er is wel bestuurdersparticipatie in het bevindingenoverleg (in de vorm van 10.2.e – voorheen 10.2.e) en voor VKL zitten 10.2.e en 10.2.e erbij.
RM en RS zijn nu niet structureel in deze overleggen vertegenwoordigd, maar relevante punten worden al wel door 10.2.e opgepakt met RM voor verdere analyse.
We kunnen in het IDT bespreken of het wenselijk is dat GVB RM en RS aan structureel aansluiten. De overleggen waarvoor extra deelname van GVB relevant zou kunnen zijn hebben we met kleur gemarkeerd
Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: donderdag 1 juli 2021 16:08

Aan: '10.2.e ' <10.2.e @gvb.nl>; '10.2.e ' <10.2.e @gvb.nl>; '10.2.e ' <10.2.e @alstomgroup.com>; '10.2.e ' <10.2.e @gvb.nl>; '10.2.e ' <10.2.e @gvb.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; '10.2.e ' <10.2.e @gvb.nl>; 10.2.e @gvb.nl; '10.2.e ' <10.2.e @gvb.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @gvb.nl>; '10.2.e ' <10.2.e @gvb.nl>; '10.2.e ' <10.2.e @gvb.nl>

Onderwerp: Indienststellingsteam CBTC

Beste allemaal,

Vandaag hebben we het eerste Indienststellingsteam 'nieuwe stijl' gehouden. Hierbij verslag en acties.

BL5.2.1.6 & hervatting GIN-dagen.

Wij zijn gestart met een toelichting op de planning voor BL5.2.1 en hervatten van de GIN-dagen.

- Vorige week is de FAT gehouden op simulator in Parijs, de non-regressietesten op de baan lopen nog door. De bevindingen worden verder geanalyseerd maar tot op heden geen blokkerende punten voor livegang.
- De livegang op NZL is voorzien op 18 juli, en hervatten GIN op zondag 25 juli. Draaiboek hiervoor is door 10.2.e gedeeld. Belangrijke element uit draaiboek is de Go / No Go beslissing op woensdag 21 juli -> dan wordt besloten of BL5.2.1 ook geïnstalleerd kan worden op LCM.
- Bij hervatting van de GIN-dagen continueren we de beheersmaatregelen zoals ook de laatste dagen onder BL4.8 uitgevoerd. De belangrijkste zijn:
  - Alstom zal met ATS experts op CCV aanwezig zijn;
  - Tussen de GIN-dagen blijven we tot nader order een synchrone reset uitvoeren.
- We gaan een werkplanning opstellen voor komende 2 maanden. Op basis van de ervaringen tijdens de GIN-dagen zal wekelijks besloten moeten worden of we verder opschalen.
  - NB: concept werkplanning is bijgevoegd, ter bespreking in volgende overleg.

TOP 10 IDT acties

We hebben afgelopen dinsdag en vandaag diverse acties besproken om de operatie onder CBTC (tijdelijk) te vereenvoudigen en verstoringen tijdens de GIN-dagen te beperken. Hieronder een overzicht van de belangrijkste acties die besproken zijn:

1. **Performance problemen ATS.** Prioriteit 1 is het wegnemen van de ATS performance issues die kunnen leiden tot een global hold. Hiervoor zijn diverse verbeteringen doorgevoerd in BL5.2.1.6. Volgende week meer zekerheid over alle testresultaten. Voortgang wordt bewaakt door **Alstom & Programma.**
2. **Opstarten treinen.** Er worden testen georganiseerd op EAS gericht op het opstarten van de voertuigen, ma 5 t/m wo 7 juli & ma 12 t/m wo 14 juli EAS loopt. Organisatie van de testen wordt opgepakt vanuit Programma (10.2.e).
3. **Rode ruitjes.** In BL5.2 krijgt rode ruit een signaalwaarde, beidt mogelijkheid voor VKL en maintenance om vervolgacties te bepalen. Alstom heeft presentatie gemaakt met toelichting op voorwaarden die rode ruit triggeren. MET heeft nog aantal aanvullende vragen n.a.v. presentatie. Programma (10.2.e) organiseert vervolgmeeting om duidelijke definitie van rode ruit vast te stellen en aangepaste procedure na introductie BL5.2 te bespreken. Streven om nieuw proces 9 juli gereed te hebben.
4. **Vereenvoudigen voertuiginzet.** We focussen op stabieler maken van de inzet van de S1/S2 voertuigen. Hiervoor zijn we voornemens volgende maatregelen te nemen:
   - In 6 weken hoogzomer alle treindiensten die gepland zijn met 3x S1/S2 dienen uitvoeren met 2x S1/S2. De 2-tjes gekoppeld, dienen in deze periode in de exploitatie NIET meer ontkoppeld te worden. Ontkoppelen in de hoogzomer van de 2-tjes mag dan alleen nog in Diemen op de LWP gebeuren. **Actie** 10.2.e
   - We onderzoeken of we deze setjes (tijdelijk) kunnen koppelen met een kabel i.p.v. koppeldoos. Voorstel voor deze maatregel wordt uitgewerkt door Alstom RS (10.2.e) en afgestemd met Programma (10.2.e) en GVB RM (10.2.e /10.2.e).
   - We onderzoeken een aantal specifieke cases voor S1/S2 waarbij onduidelijk is of de storing aan de koppeling lag of aan iets anders. Daarvoor is extra data nodig. Programma (10.2.e) schakelt hierover met Alstom (10.2.e).
5. **GoA2.** We onderzoeken of het zinvol is om zoveel mogelijk GoA2 toe te passen tijdens de GIN-dagen (NB. kan niet met de S1/S2 voertuigen). Dat zou kunnen helpen

om EB's te beperken en meer conform DR te rijden. Er spelen wel een aantal onderliggende issues (bijv. m.b.t. vlambogen) die onderzocht moeten worden.
    a. Terugkoppeling na afstemming Programma/GVB: Rijden onder GoA2 lijkt goed mogelijk. Voornemen is het organiseren van een proef op zondag 25 of maandag 26 juli waarbij GVB waarneming organiseert op risicolocaties m.b.t. vlambogen. Als dit goed functioneert kan de week daarna GoA2 breder worden ingezet.

6. **Taskforce Voertuigen.** Er worden een aantal aanvullende maatregelen genomen om uitval van voertuigen te vermijden. 10.2.e ligt de 2 belangrijkste nieuwe maatregelen toe:
    a. Afspraak is om S1/S2 voertuigen niet meer dagelijks dood te zetten.
    b. Afspraak is om vanaf heden op LWP Diemen standaard in ATC ROZ te laten rijden door rangeerders. Hiermee wordt een check op de gezondheid van het CBTC systeem georganiseerd en identificeren we hopelijk minder storingen bij opstart van de GIN periode.
7. **MSS Alarmmeldingen.** 10.2.e geeft aan dat een aantal specifieke BRN alarmmeldingen momenteel MSS "overspoelen''. Er mist echter een locatie bij deze meldingen. Daarom is het lastig actie ondernemen. Mogelijk zijn er hotspots in het netwerk waar dit gebeurd. Het is nog onduidelijk of dit ook daadwerkelijk leidt tot uitval maar daarvoor moet de data een stap dieper bekeken worden. Alstom (10.2.e /10.2.e) zal 10.2.e hierbij ondersteunen.
8. **Analyse rituitval.** Het lijkt zinvol om een uitgebreidere analyse uit te voeren op de rituitval en storingen van de eerste GIN-maanden. Hieruit zijn mogelijk een aantal trends af te leiden m.b.t. locatie, voertuigen of type storingen die vaker terugkomen. Programma voorziet wel een uitdaging om hiervoor capaciteit te regelen. 10.2.e en 10.2.e overleggen over de mogelijkheden.
9. **Reset assentellers.** Er wordt op 9 juli een nieuwe test georganiseerd gericht op het resetten van onterechte assenteller bezetmeldingen. Dit wordt georganiseerd door Programma (10.2.e) in afstemming met de diverse GVB afdelingen.

In de rondvraag zijn diverse onderwerpen benoemd die nog verder uitgewerkt moeten worden en volgende week op de agenda worden gezet:

1. 10.2.e Voorstel om informatie-uitwisseling tussen GVB RM, GVB RS & Alstom Maintenance bij storingsherstel aan voertuigen te verbeteren. Welke mogelijkheden zijn hiervoor?
2. 10.2.e Voorstel om aanvullende monitoring te gaan organiseren op technische aspecten van het systeem (niet alleen ATS geheugen/CPU, maar bijvoorbeeld ook de FEB's). Hoe zou Alstom dit kunnen inrichten?
3. 10.2.e Wat is de status van de werkgroep alarmeringen? 10.2.e werkt hieraan met Alstom, volgende week nadere toelichting.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.e @amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.