Adviesaanvraag B&W aan stadsdeelbestuur Zuid

Invullen door directie:

Onderwerp adviesaanvraag:	Ontwerp Weteringschans West als onderdeel van de Binnenring fiets-OV corridor.
Portefeuille:	Beheer en inrichting openbare ruimte / verkeer
Directie:	Verkeer en Openbare ruimte
Datum behandeling staf WH	
Datum adviesaanvraag:	28 september 2020
Deadline ontvangst advies:	3 november 2020
Advies mailen naar:	d.barendregt@amsterdam.nl
Meegestuurde stukken:	Bijlage 1: Definitief ontwerp van tracédeel Weteringschans West incl. Museumbrug Bijlage 2: Ontwerptoelichting tracédeel Weteringschans West en Museumbrug Bijlage 3: Resultaten consultatie ontwerp Weteringschans West en Museumbrug Bijlage 4: Overzichtskaart Binnenring met fases
Heeft er consultatie vooraf plaatsgevonden?	Ja, ambtelijk en bestuurlijk. Er heeft consultatie plaatsgevonden over het voorlopig ontwerp en het parkeren met buurtverenigingen, buurtbewoners en ondernemers. De consultatie heeft plaatsgevonden in het najaar van 2019, er zijn 45 reacties binnengekomen. Beantwoording van de reacties is opgenomen in bijlage 3 (Resultaten Consultatie Ontwerp Weteringschans West en Museumbrug). Het eenrichtingsverkeer op de Museumbrug is ook opgenomen als maatregel in de Uitvoeringsagenda Mobiliteit (2015). De portefeuillehouder van Zuid is o.a. geïnformeerd door deelname aan het Bestuurlijk overleg Singelgrachtringen.

Invullen door stadsdeel:

Stadsdeel:	Zuid
Procesbegeleider:	
Datum weekstart/staf:	5 oktober 2020
Datum stadsdeelcommissie:	7 oktober 2020
Datum dagelijks bestuur:	3 november 2020
Registratienr. (optioneel):	…

Over gevraagde adviezen: conform art. 12 van de verordening op het lokaal bestuur vraagt B&W advies aan een DB over besluiten die (lid 1) betrekking hebben op de taken en bevoegdheden van het DB of (lid 2) op de belangen van het stadsdeel . Het DB legt deze adviezen voor aan de stadsdeelcommissie (art. 19). Het DB neemt het advies van de stadsdeelcommissie over indien het is vastgesteld met een meerderheid van stemmen en binnen de budgettaire kader past (art. 19 lid 5). Afwijkingen van het advies motiveert het DB.

Adviesvraag college van burgemeester & wethouders:
Formuleer hier de vraag aan het stadsdeel

Het college nodigt het dagelijks bestuur van stadsdeel Zuid uit om een advies uit te brengen over het deel van het ontwerp van de Weteringschans West dat betrekking heeft op de aanpassingen op de Stadhouderskade door het instellen van eenrichtingsverkeer op de Museumbrug.

Aanleiding:
De Binnenring (Sarphatistraat – Weteringschans – Marnixstraat) transformeert de komende jaren stap voor stap tot OV en fietscorridor. Hierbij worden maatregelen uitgevoerd die de doorstroming en betrouwbaarheid van de tram verbeteren, wordt meer ruimte gemaakt voor de fiets en wordt de auto te gast. De haltes worden toegankelijke gemaakt (gelijkvloerse in- en uitstap) en de Binnenring wordt vergroend waar mogelijk.
De Binnenring is verdeeld in meerdere tracédelen, die gefaseerd worden voorbereid en uitgevoerd. In bijlage 4 is een

overzichtskaart van de Binnenring met de tracédelen te vinden. Hierin is weergegeven in welke fases de tracédelen zich bevinden.

Het ontwerp voor de herinrichting van de Weteringschans West is opgenomen als bijlage 1. Onderdeel van dit ontwerp is het instellen van eenrichtingsverkeer op de Museumbrug voor autoverkeer, alleen nog stad-uit. De brug wordt namelijk vooral veel gebruikt door langzaam verkeer; het is een belangrijke (voetgangers)route naar het Rijksmuseum vanaf het centrum, de Noord/Zuidlijn en de tramhaltes Spiegelgracht.
Op de Stadhouderskade vervalt daardoor de rechtsafbeweging naar de Museumbrug.
De vrijgekomen ruimte op en rond de brug wordt toebedeeld aan fietsers en voetgangers. Ook worden door deze herinrichting de voetgangersoversteken over de Museumbrug en over de Stadhouderskade korter en daarmee veiliger.
De maximum snelheid voor auto's gaat op de brug en op de Weteringschans naar 30 km per uur.

Een verdere beschrijving van het ontwerp voor de Weteringschans West en de Museumbrug staat in de Ontwerptoelichting (bijlage 2).

Definitieve vaststelling van het ontwerp en het beschikbaar stellen van het uitvoeringsbudget vindt plaats door het college van B en W op 1 december 2020. Na het uitvoeringsbesluit worden de benodigde vergunningen en verkeersbesluiten aangevraagd. Start uitvoering is voorzien zomer 2021, afhankelijk van de uiteindelijke fasering die wordt afgesproken met de werk-met-werk partijen. De totale uitvoeringsduur beslaat ongeveer een jaar.

Advies dagelijks bestuur:
Advies van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en wethouders

Het ontwerp Weteringschans West is ter advisering aan de stadsdeelcommissie Zuid voorgelegd. De stadsdeelcommissie heeft geen advies op het ontwerp verwoord. Het onderstaande definitieve advies van het DB is op 3 november vastgesteld en is gelijkluidend aan het op het op 6 oktober vastgestelde concept advies.

Het DB adviseert positief op het voorgestelde ontwerp voor de herinrichting van de Weteringschans West en de Museumbrug. De aanpassing van de verkeerssituatie en inrichting op de Museumbrug zorgt voor meer ruimte voor voetgangers en fietsers en voor een grotere verkeersveiligheid. Ook zal door het toegankelijk maken van de tramhaltes op de Weteringschans, en de locatie nabij de Museumbrug, de bereikbaarheid van het Museumplein per tram verbeteren.