Nummer ZD2017-003375

Directie directie sb

Gemeente Amsterdam

College van burgemeester en wethouders B&W

Voordracht voor de collegevergadering van 06 juni 2017

Portefeuille Verkeer en Vervoer (35)

Agendapunt B13

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Beschikbaar stellen van middelen voor voorbereiding en nadere onderzoeken ten behoeve van levensduur verlengend onderhoud van een aantal kades en sluizen in 2017.

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. In te stemmen met de start van:

   i. De voorbereiding voor de vervanging van de Marnixkade en Jacob-Catskade.

   ii. Nadere onderzoeken naar 13 kadeconstructies.

   iii. Nadere onderzoeken naar de Amstelschutsluis en Westerdoksluis.

   iv. Nadere onderzoeken naar 6 sluizen.

2. Voorbereidingsgeld beschikbaar te stellen van in totaal € xxx bestaande uit:

   - een krediet van € xxx te dekken uit de in de begroting 2012 opgenomen reservering van € xxx. voor levensduur verlengend onderhoud aan sluizen en kades,
   - een budget van € xxx te dekken uit de in de begroting 2016 opgenomen reservering van € xxx voor levensduur verlengend onderhoud aan sluizen en kades.

3. De directeur RVE VOR als beheerder van het krediet aan te wijzen.

Kernboodschap

Beschikbaar stellen van middelen voor nadere onderzoeken ter voorbereiding van de vervanging van de Marnixkade langs de Singelgracht en de Jacob-Catskade langs de Kattensloot in 2018 en voor levensduur verlengend onderhoud aan 13 kadeconstructies en 8 sluizen.

Bestuurlijke achtergrond

Begroting 2012 MIP nummer: 95.15.0017

De raad heeft in de begroting van 2012 een reservering opgenomen voor de instandhouding van sluizen, oevers/kades en scheepvaartvoorzieningen. Van de reservering van 2012 is nog €xxx beschikbaar. Er wordt gevraagd dit gehele bedrag aan te wenden voor de instandhouding van de opgegeven sluizen en kades

Omdat deze reservering nog onder de oude financiële regelgeving valt, dienen ten laste hiervan kredieten te worden aangevraagd.

Reserve BSI, begroting 2016. MIP nummer: 95.14.0136

De raad heeft in de begroting van 2016 reserveringen (reserve (AD)) opgenomen van € xxxvoor de instandhouding sluizen, oevers /kades en scheepvaartvoorzieningen voor de periode 2016-2019. Dit budget is volledig beschikbaar. Daarvan wordt gevraagd € xxx aan te wenden voor de instandhouding van de opgegeven sluizen en kades.

Omdat deze reservering onder de nieuwe financiële regelgeving valt (op investeringen onder de € xxx wordt niet afgeschreven), dient ten laste hiervan budget te worden aangevraagd.

Bestuurlijke prioriteit

Wettelijke grondslag

Artikel 189, eerste lid jo artikel 212, eerste lid van de Gemeentewet

Voor alle taken en activiteiten brengt de raad jaarlijks op de begroting de bedragen die hij daarvoor beschikbaar stelt, alsmede de financiële middelen die hij naar verwachting kan aanwenden.

Artikel 6, tweede lid van de Financiële verordening gemeente Amsterdam

De raad stelt bij verordening de uitgangspunten voor het financiële beleid, alsmede voor het financiële beheer en voor de inrichting van de financiële organisatie vast.

Artikel 160, eerste lid, onder a Gemeentewet

Het college is bevoegd om het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren, voor zover niet bij of krachtens de wet de raad of burgemeester hiermee is belast.

Onderbouwing besluit

Ad1. Voorbereiding van levensduur verlengend onderhoud (vervanging) in 2017

1.i. Kadeconstructies: Marnixkade en Jacob-Catskade (totaal xxx)

Vanuit de inspectie is gebleken dat de kadeconstructies van de Marnixkade, gelegen langs de Singelgracht, en de Jacob-Catskade gelegen langs de Kattensloot, in een slechte onderhoudsstaat verkeren. Daarop zijn inspecties uitgevoerd waaruit is geconcludeerd dat de kadeconstructies moeten worden vervangen. Nadere onderzoeken zijn nodig ter voorbereiding van de vervanging van de kadeconstructies.

Het ingenieursbureau heeft in totaal €xxx geprognotiseerd voor deze nadere onderzoeken (gemiddeld €xxx per kadeconstructie). Dit bedrag bestaat uit:

- ≈€xxx voor de verkenning (waaronder bureauonderzoek en technische en constructie inspectie),
- ≈€xxx voor nader onderzoek (waaronder duikonderzoek en deformatie metingen), en
- ≈€xxx voor regievoering.

Kade	Naam	Stadsdeel
KAS 0101	Kattenslootkade	Centrum
SIG 0201	Marnixkade	Centrum

Ad2. Nadere onderzoeken

1.ii. 10 Kadeconstructies Kostverlorenvaart, Schinkel en Westerkanaal (Totaal €xxx)

Bij instandhoudingsinspecties in 2015/2016 zijn bij 10 kadeconstructies diverse deformaties geconstateerd. Om de bevindingen uit deze inspecties te kunnen kwantificeren en de juiste maatregelen toe te passen is meer inzicht nodig in de huidige toestand van deze 10 kadeconstructies. Hiervoor moeten diverse onderzoeken, inspecties, berekeningen en overige werkzaamheden en/of diensten worden uitgevoerd. Het ingenieursbureau heeft hiervoor €xxx geprognotiseerd (gemiddeld €xxx per kadeconstructie). Dit bedrag bestaat uit:

- ≈€xxx voor de verkenning (waaronder bureauonderzoek en technische en constructie inspectie),
- ≈€xxx voor nader onderzoek (waaronder duikonderzoek en deformatie metingen),
- ≈€xxx voor analyse en advies,
- ≈€xxx diverse werkzaamheden (inclusief 10% risico van het volledige investeringsbedrag), en
- ≈€xxx voor regievoering.

Het betreft de onderstaande 10 kadeconstructies:

Kade	Naam	Stadsdeel

KVV0303	Kostverlorenvaart	West
KVV0503	Kostverlorenvaart	West
KVV0602	Kostverlorenvaart	West
KVV0605	Kostverlorenvaart	West
KVV0701	Kostverlorenvaart	West
KVV0702	Kostverlorenvaart	West
KVV0703	Kostverlorenvaart	West
SCK0201	Schinkel	West
WKN0102	Westerkanaal	West
WKN0103	Westerkanaal	West

1.ii. 3 Kadeconstructies: Nieuwe Herengracht (Totaal € xxx)

Bij instandhoudingsinspecties in 2015/2016 zijn bij drie kadeconstructies aan de Nieuwe Herengracht diverse deformaties geconstateerd. Om de bevindingen uit deze inspecties te kunnen kwantificeren en de juiste maatregelen toe te passen is meer inzicht nodig in de huidige toestand van deze drie kadeconstructies. Hiervoor moeten diverse onderzoeken, inspecties, berekeningen en overige werkzaamheden en/of diensten worden uitgevoerd.

Op basis van een standaard raming van het ingenieursbureau voor nadere onderzoeken zijn de 3 kadeconstructies geprognotiseerd op totaal €xxx (gemiddeld €xxx per kadeconstructie). Dit bedrag bestaat uit:

- ≈€xxx voor de verkenning (waaronder bureauonderzoek en technische en constructie inspectie),
- ≈€xxxvoor nader onderzoek (waaronder duikonderzoek en deformatie metingen),
- ≈€xxx voor analyse en advies,
- ≈€ xxx diverse werkzaamheden (inclusief 10% risico van het volledige investeringsbedrag), en
- ≈€ xxx voor regievoering.

Kade	Naam	Stadsdeel
NHG0201	Nieuwe Herengracht	Centrum
NHG0301	Nieuwe Herengracht	Centrum
NHG0401	Nieuwe Herengracht	Centrum

1.iii. 2 sluizen: Westerdoksluis en Amstelschutsluis (totaal 200.000

Uit de in 2015 en 2016 gehouden instandhoudingsinspecties is gebleken dat levensduur verlengend onderhoud van de Amstelschutsluis en Westerdoksluis noodzakelijk is. Nadere onderzoeken zijn nodig ter voorbereiding van levensduur verlengend onderhoud van de sluizen.

De geprognotiseerde kosten voor de aanbevolen inspecties door het ingenieursbureau Antea Group en een analyse van Monitoring & Inspectie voor twee sluizen zijn in totaal €xxx (gemiddeld €xxx per sluis). Dit bedrag bestaat uit:

- ≈€xxx voor de verkenning (waaronder bureauonderzoek en technische en constructie inspectie),
- ≈€xxx voor nader onderzoek (waaronder duikonderzoek en deformatie metingen),
- ≈€ xxx voor regievoering.

Sluis	Naam	Stadsdeel
SLU0101	Amstelschutsluis	Centrum
SLU0208	Westerdoksluis	Centrum

1.iv. 6 sluizen: Eenhornschutsluis, Nieuwe Haarlemmerschutsluis, Nieuwemeer schutsluis, Rapenburgerschutsluis, Westerkanaalschutsluis en de Westerkanaal (Totaal €xxx)

Bij instandhoudingsinspecties in 2015/2016 zijn bij 6 sluizen diverse deformaties geconstateerd. Om de bevindingen uit deze inspecties te kunnen kwantificeren en de juiste maatregelen toe te passen is meer inzicht nodig in de huidige toestand van deze 6 sluizen. Het ingenieursbureau Antea Groep en Monitoring & Inspectie bevelen diverse onderzoeken en inspecties voor de sluizen aan. Het totale bedrag voor deze onderzoeken en inspecties voor 6 sluizen is geprognotiseerd op €xxx. Dit bedrag bestaat uit:

- ≈€xxx voor de verkenning (waaronder bureauonderzoek en technische en constructie inspectie),

- ≈€xxx voor nader onderzoek (waaronder duikonderzoek en deformatie metingen),
- ≈€xxx voor analyse en advies,
- ≈€ xxx diverse werkzaamheden (inclusief 10% risico van het volledige investeringsbedrag), en
- ≈€ xxx voor regievoering.

De gemiddelde kosten van de Westerkanaalschutsluis zijn geprognotiseerd op €xxx, omdat er additioneel onderzoek nodig is in het kader van duurzaamheid. Hieronder valt het onderzoek naar duurzame materialen voor de sluisdeuren en de implementatie van deze materialen. Daarbij het sturen op het terugdringen van wegkilometers door vervoer over water door middel van het EMVI criteria (Economische Meest Voordelige Inschrijving). De gemiddelde kosten per sluis van de overige 5 sluizen is €xxx.

Het betreft de onderstaande 6 sluizen:

Sluis	Naam	stadsdeel
SLU0103	Eenhornschutsluis	Centrum
SLU107	Nieuwe Haarlemmerschutsluis	Centrum
SLU0109	Nieuwemeer schutsluis	Zuid
SLU0110	Rapenburgerschutsluis	Centrum
SLU0114	Westerkanaalschutsluis	West
SLU0205	Westerkanaal waterkering	West

Financiële onderbouwing

Investeringsvoorstel

Tabel 1: Basisgegevens investering

Investeringssom	€ xx
Rentepercentage	3.5%
Afschrijvingstermijn (jaar)	
Kapitaallasten	€
Aanvang kapitaallasten	2018
MIP nummer	

Tabel 2: Financiële consequenties van de beslispunten

BATEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3

LASTEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3
Saldo ten laste van reserve BSI		I	€	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Kapitaallasten MIP nummer 95.15.0017		S	€ 0,00	€	€	€
Totaal			€	€	€	€

I=Incidenteel

S=Structureel

Consequenties gedekt? Ja

Overige toelichting:

Ad1. Dekking

In de onderstaande tabel is deze kostenverdeling onder de dekkingen in 1 overzicht weergegeven:

Assets	Dekking: Reservering € [redacted] *MIP nummer 95.15.0017*	Dekking: Reserve BSI €xxx *MIP nummer 95.14.0136*

Voorbereiding 2 kademuren: Marnixkade en Jacob-Catskade		
Voorbereiding 2 sluizen: Amstelschutsluis en Westerdoksluis	€	
Nader onderzoek 3 kadeconstructies Nieuwe Herengracht	€	
		€
Nader onderzoek 10 kadeconstructies Kostverlorenvaart, Schinkel en Westerkanaal		€
Nader onderzoek 6 sluizen		€
Totaal	€	€

Het voorgestelde kasritme is €xxx in 2017.

Ad2. Risicobeheersing en beheersmaatregelen

Onderstaand zijn de toprisico's met betrekking tot de voorbereiding benoemd, inclusief beheersmaatregel:

- Uitloop planning: Het risico van uitloop van uitvoering van aanvullend onderzoek wordt beheerst door voldoende marge in de planningen mee te nemen.
- Voorkomen van een voortijdige calamiteit op desbetreffende constructies: Het risico wordt beheerst door constante monitoring en eventueel tijdelijke maatregelen.

Conclusie:

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente

Werkzaamheden aan sluizen en kades: • Nadere onderzoeken worden projectmatig opgezet door RVE ingenieursbureau (opdrachtnemer). Een communicatieplan maakt onderdeel uit van de project start. In dit plan wordt de wijze van communiceren met belanghebbenden, waaronder bewoners, bij werkzaamheden aan sluizen en kades vastgelegd.

Buiten de gemeente

Werkzaamheden sluizen: • Hierbij heeft afstemming plaats met de afdeling communicatie van Waternet met betrekking tot een mogelijke stremming van de vaarweg.

Stukken

Registratienr.	Naam
AD 2017-030455	College van B&W Advies (pdf)
AD 2017-028682	College van B&W Voordracht (pdf)

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

xxx - RVE VOR

xxx - RVE VOR

Besluit college van burgemeester en wethouders