Voordracht voor de College vergadering van 09 december 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Agendapunt: B15

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met de Beleidsregels ontheffingen milieuzone Amsterdam 2026, die op 1 januari 2026 in werking treedt

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. In te stemmen met de Beleidsregels ontheffingen milieuzone Amsterdam 2026, die op 1 januari 2026 in werking treedt, met de volgende wijzigingen ten opzichte van het Ontheffingenbeleid milieuzone Amsterdam 2025:

a) Uitbreiding van de ontheffing lange levertijd zodat voor dieselautobussen, naast een emissieloos voertuig, ook een voertuig met emissieklasse 6 kan worden aangeschaft ter vervanging van het huidige vervuilende voertuig.

b) De mogelijkheid om verlenging aan te vragen van de ontheffing lange levertijd is nu opgenomen in het beleid.

c) Aanpassing datum van 31 december 2024 in de afwijzingsgronden: voor dieselpersonenautos met emissieklasse 3 en lager wordt aangesloten bij de datum na 19 november 2019, en voor dieselautobussen met emissieklasse 5 en lager bij de datum na 18 december 2020.

d) Aanpassingen in de voorwaarden voor de ontheffing aangepast voertuig wegens handicap. In de oude voorwaarde moest een betaalbewijs van de aanpassingen aan het voertuig door een gespecialiseerd bedrijf worden aangeleverd. Vanaf 1 januari 2026 volstaat een betaalbewijs van een garagebedrijf dat staat geregistreerd bij de Kamer van Koophandel. Daarnaast wordt de ontheffing verleend voor maximaal drie jaar, met de mogelijkheid om een nieuwe aanvraag te doen bij ongewijzigde omstandigheden.

e) De ontheffing bedrijfseconomische omstandigheden wordt in beginsel verleend voor maximaal één jaar. Het college kan echter gemotiveerd besluiten om een ontheffing voor een langere periode te verlenen.

Kernboodschap

Het college stemt in met de Beleidsregels ontheffingen milieuzone Amsterdam 2026, waardoor de ontheffingen zoveel mogelijk aansluiten op de Beleidsregels ontheffingen nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's gemeente Amsterdam 2026, welke per 2026 wordt geactualiseerd. Met de wijzigingen is het beleid ook beter afgestemd op de praktijk. De wijzigingen zorgen voor meer duidelijkheid, eenvoud en uitvoerbaarheid van het beleid.

Bestuurlijke achtergrond

Het college heeft op 1 oktober 2019 het Actieplan Schone Lucht vastgesteld.

De Uitvoeringsagenda Uitstootvrije Mobiliteit Amsterdam 2023-2026 is een concrete uitwerking van de ambities uit het Actieplan Schone Lucht. Op basis hiervan zijn de verkeersbesluiten nul-emissiezone bedrijfs-en vrachtauto's Amsterdam 2025 en de aanscherping milieuzone

dieselpersonen- en bedrijfsauto's 2025 vastgesteld, met het Ontheffingenbeleid milieuzone Amsterdam 2025.

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

Artikel 160, eerste lid, onder a Gemeentewet

Het college is bevoegd om het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren, voor zover niet bij of krachtens de wet de raad of burgemeester hiermee is belast.

Artikel 4:81, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht

Een bestuursorgaan kan beleidsregels vaststellen met betrekking tot een hem toekomende of onder zijn verantwoordelijkheid uitgeoefende, dan wel door hem gedelegeerde bevoegdheid.

Artikel 149, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994

Van het bepaalde krachtens deze wet kan in de krachtens deze wet aangewezen gevallen overeenkomstig krachtens deze wet vastgestelde regels ontheffing worden verleend: voor andere wegen door burgemeester en wethouders of krachtens besluit van hen, door een door hen ingestelde bestuurscommissie.

Artikel 67 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990

Weggebruikers zijn verplicht gevolg te geven aan de verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden.

De artikelen 86d en 86e van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990
Deze artikelen vormen de grondslag voor een geslotenverklaring krachtens verkeersbord C22a vanwege een milieuzone en krachtens verkeersbord C22c vanwege een nul-emissiezone. Ook worden hierin de bijbehorende onderborden beschreven.

Artikel 87 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990

Door het bevoegd gezag kan ontheffing worden verleend van de artikelen 3, eerste lid, 4, artikel 5, eerste, tweede en achtste lid, 6, eerste, tweede en derde lid, 8, 10, 23, eerste lid, 24, 25, 26, 42, 43, 46, 53, 61b, alsmede artikel 62 voor zover het betreft de verkeerstekens C1, C2, C4, C6 tot en met C21, C22a, C22c, D2, D4 tot en met D7, E1 tot en met E3, F7 en de verkeerstekens genoemd in de artikelen 73, 76, 77, 78 en 81

Onderbouwing besluit

Ad 1

1. In te stemmen met de Beleidsregels ontheffingen milieuzone Amsterdam 2026, die op 1 januari 2026 in werking treedt, met de volgende wijzigingen ten opzichte van het Ontheffingenbeleid milieuzone Amsterdam 2025:

Bij de aanscherping van de milieuzone op 1 januari 2025 is het Ontheffingenbeleid milieuzone Amsterdam 2025 (zie bijlage 2) vastgesteld. Het college stemt nu in met de Beleidsregels ontheffingen milieuzone Amsterdam 2026 (Bijlage 1), waarin wijzigingen zijn opgenomen ten opzichte van het vorige beleid waardoor het beleid beter is afgestemd op de praktijk. Met de wijzigingen wordt het beleid meer in lijn getrokken met het geactualiseerde ontheffingenbeleid voor de nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's (Bijlage 3: Beleidsregels ontheffingen nul-emissiezone gemeente Amsterdam 2026). De wijzigingen zorgen voor meer duidelijkheid, eenvoud en uitvoerbaarheid van het beleid, voor de behandelaars van de ontheffingen als voor de aanvragers.

Ad 1, onderdeel a

Uitbreiding van de ontheffing lange levertijd zodat voor dieselautobussen, naast een emissieloos voertuig, ook een voertuig met emissieklasse 6 kan worden aangeschaft ter vervanging van het huidige vervuilende voertuig.

Bij het bestellen van een uitstootvrije autobus is het mogelijk om een tijdelijke ontheffing ter overbrugging van de levertijd aan te vragen, namelijk de ontheffing lange levertijd. Aan artikel 2 is toegevoegd dat ook dieselautobussen die worden vervangen door een voertuig met emissieklasse 6 in aanmerking kunnen komen voor een ontheffing op grond van dit artikel. De huidige toegangseis voor de milieuzone binnen de Ring A10 is emissieklasse 6. Met deze aanvulling wordt niet de keuze voor emissieklasse 6 gestimuleerd; het voorkomt dat vervoerders die tijdig een schoner voertuig bestellen, maar met lange levertijden te maken hebben, onnodig worden belemmerd. Dit sluit aan bij onze werkwijze bij andere modaliteiten, waarbij ondernemers die een voertuig bestellen dat voldoet aan de gestelde emissie-eis tijdelijk mogen blijven rijden met het oude voertuig wanneer de levertijd langer is dan voorzien.

Bij de toekomstige invoering van een uitstootvrije zone voor autobussen geldt de zero-emissie-eis in de eerste fase uitsluitend voor nieuw te registreren voertuigen. Bestaande voertuigen met emissieklasse 6 vallen onder een overgangsregeling en kunnen dus nog enige tijd binnen de zone blijven rijden.

In de landelijke werkgroep is inmiddels duidelijk geworden dat invoering van een uitstootvrije zone in 2028 niet haalbaar is. Het voorstel dat daar momenteel wordt uitgewerkt, gaat uit van invoering vanaf 2029 voor nieuwe voertuigen, met een overgangstermijn voor bestaande voertuigen met emissieklasse 6.

Ad1, onderdeel b

De mogelijkheid om verlenging aan te vragen van de ontheffing lange levertijd is nu opgenomen in het beleid.

Dit is in lijn met de Beleidsregels ontheffingen nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtautos 2026. De ontheffing kan worden verlengd als de levertijd langer blijkt dan aanvankelijk ingeschat. Dit moet wel blijken uit nieuwe informatie. Normaliter zal dit een getekende verklaring van de leverancier zijn.

Ad1, onderdeel c

Aanpassing datum van 31 december 2024 in de afwijzingsgronden: voor dieselpersonenautos met emissieklasse 3 en lager wordt aangesloten bij de datum na 19 november 2019, en voor dieselautobussen met emissieklasse 5 en lager bij de datum na 18 december 2020.

In het Ontheffingenbeleid milieuzone 2025 stond de datum 31 december 2024 vermeld in de afwijzingsgronden. Deze datum is aangesloten bij de inwerkingtreding van de aanscherping van de

milieuzone per 1 januari 2025. Dieselpersonenauto's met emissieklasse 3 en lager en dieselautobussen met emissieklasse 5, hadden voor 31 december 2024 echter al geen toegang meer tot de betreffende milieuzone. De datum was voor deze groep voertuigeigenaren dus te ruim geformuleerd. Dit is met de nieuwe beleidsregels gecorrigeerd door voor dieselpersonenautos met emissieklasse 3 en lager aan te sluiten bij de datum na 19 november 2019, en voor dieselautobussen met emissieklasse 5 en lager bij de datum na 18 december 2020.

Ad1, onderdeel d

Aanpassingen in de voorwaarden voor de ontheffing aangepast voertuig wegens handicap. In de oude voorwaarde moest een betaalbewijs van de aanpassingen aan het voertuig door een gespecialiseerd bedrijf worden aangeleverd. Vanaf 1 januari 2026 volstaat een betaalbewijs van een garagebedrijf dat staat geregistreerd bij de Kamer van Koophandel. Daarnaast wordt de ontheffing verleend voor maximaal drie jaar, met de mogelijkheid om een nieuwe aanvraag te doen bij ongewijzigde omstandigheden.

Gebleken is dat niet alle aanpassingen aan een voertuig in verband met een handicap worden gedaan door ondernemingen die aantoonbaar gespecialiseerd zijn in voertuigaanpassingen voor gehandicapten. Daarom volstaat vanaf 1 januari 2026 ook een betaalbewijs van een, bij de Kamer van Koophandel geregistreerd, garagebedrijf.

Ook is toegevoegd dat de ontheffing wordt verleend voor maximaal drie jaar. Als na afloop van deze periode de situatie onveranderd is, kan opnieuw een ontheffing op basis van dit artikel worden aangevraagd en wordt opnieuw getoetst of aan de geldende voorwaarden wordt voldaan. Als dat het geval is, wordt de ontheffing opnieuw voor maximaal drie jaar verleend.

Ad1, onderdeel e

De ontheffing bedrijfseconomische omstandigheden wordt in beginsel verleend voor maximaal één jaar. Het college kan echter gemotiveerd besluiten om een ontheffing voor een langere periode te verlenen.

Hiermee wordt de ontheffing lijn getrokken met het ontheffingenbeleid nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's. Voorheen kon de ontheffing worden verleend voor de duur van maximaal een jaar, maar vanaf 1 januari 2026 kan het college hier gemotiveerd van afwijken en een ontheffing voor langere periode verlenen.

Duurzaamheid

Klimaatneutrale stad: de milieuzone draagt bij aan het verminderen van de uitstoot van schadelijke stoffen.

Klimaatrechtvaardige stad: door het aanbieden van ontheffingen wordt er rekening gehouden met de gevolgen voor mensen in een kwetsbare positie.

Participatie

Er heeft geen participatie plaatsgevonden. De wijzigingen betreffen technische en uitvoeringsgerichte aanpassingen die deels voortkomen uit praktijkervaringen en deels uit de Beleidsregels ontheffingen nul- emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's gemeente Amsterdam 2026. Omdat de wijzigingen geen grote beleidsaanpassingen omvatten, is participatie in dit geval niet nodig geacht.

Financiële onderbouwing

Er zijn geen financiële consequenties

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

De Beleidsregels ontheffingen milieuzone Amsterdam 2026 worden gepubliceerd in het gemeenteblad.

Buiten de gemeente

n.v.t.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-074457	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2025-079117	2. Ontheffingenbeleid milieuzone Amsterdam 2025.pdf (pdf)
AD2025-079118	3. Beleidsregels ontheffingen nul-emissiezone gemeente Amsterdam 2026.pdf (pdf)
AD2025-079119	1. Beleidsregels ontheffingen milieuzone Amsterdam 2026.docx (msw12)
AD2025-079121	Advies (pdf)

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten