Gemeente Amsterdam

Voordracht voor de College vergadering van 26 mei 2026

Portefeuille

Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Agendapunt

B15

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Kennisnemen van de 4e halfjaarrapportage MIRT Verkenning OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer (OVAH) en instemmen met de raadsinformatiebrief 4e halfjaarrapportage MIRT Verkenning OV-verbinding Amsterdam - Haarlemmermeer

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. Kennis te nemen van de 4e halfjaarrapportage MIRT Verkenning OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer (OVAH);
2. In te stemmen met het verzenden van de raadsinformatiebrief 4e halfjaarrapportage MIRT Verkenning OV-verbinding Amsterdam - Haarlemmermeer aan de Tijdelijke Algemene Raadscommissie TAR.

Kernboodschap

Het College van B&W heeft kennisgenomen van de voortgang van de MIRT Verkenning OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer en stemt in met verzending van de raadsinformatiebrief en bijbehorende halfjaarrapportage aan de Tijdelijke Algemene Raadcommissie TAR. Deze 4e halfjaarrapportage betreft de periode juli december 2025.

Bestuurlijke achtergrond

1. 2022: het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (BO MIRT) besluit tot de start van een MIRT Verkenning OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer (afgekort OVAH, ook wel het doortrekken van de Noord/Zuidlijn genoemd).
2. November 2022: vaststelling van de Startbeslissing van de MIRT Verkenning OVAH door Staatssecretaris van Intrastructuur en Waterstaat.
3. 12 december 2023: Raadsinformatiebrief Amsterdamse bijdrage investeringspakket BO MIRT 2022, voortgang MIRT verkenningen uitbreiding metrolijnen, en Voorkeursbeslissing Derde Perron Amsterdam Zuid.
4. 20 december 2023: ondertekening van de Samenwerkingsovereenkomst (SOK) voor MIRT OVAH door het Rijk en de 7 regionale partijen. In deze samenwerkingsovereenkomst zijn de onderlinge afspraken vastgesteld voor de Verkenningsfase. Hiermee borgen Amsterdam en de andere partijen de financiële en inhoudelijke afspraken die nodig zijn om gezamenlijk tot een uitvoering van deze MIRT verkenning te komen.
5. 13 maart 2025: vaststelling Nota Kansrijke Oplossingsrichtingen door Bevoegd Gezagen.
6. 27 oktober 2025: bestuurlijk besluit BO OVAH met keuze voorlopig voorkeursalternatief, in aanloop naar definitief voorkeursalternatief (bevestigd bij BO MIRT op 5 januari 2026).

Bestuurlijke prioriteit

In het Amsterdams Akkoord - Coalitieakkoord 2022-2026 is opgenomen dat Amsterdam nadrukkelijk de samenwerking zoekt met maatschappelijke partners, om te investeren en bij te dragen aan de stad. Daarbij wordt ook de samenwerking met het Rijk gezocht op gezamenlijke prioriteiten

(woningbouw, klimaat, kansengelijkheid, mobiliteit). Amsterdam kan haar ambitie op het gebied van woningbouw op de middellange termijn alleen maar realiseren als we intensief samenwerken met het Rijk op het gebied van bereikbaarheid. De MIRT Verkenning OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer sluit aan bij deze passages uit het Amsterdams coalitieakkoord.

Wettelijke grondslag

Artikel 160, eerste lid, onder a, van de Gemeentewet: Het college is bevoegd om het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren.

Artikel 169, tweede lid van de Gemeentewet: Zij (het college en elk van zijn leden) geven de raad alle inlichtingen die de raad voor de uitoefening van zijn taak nodig heeft.

Onderbouwing besluit

Dit is de vierde halfjaarrapportage van de MIRT-verkenning OV verbinding Amsterdam Haarlemmermeer (OVAH) in het kader van de Regeling Grote Projecten. Deze rapportage blikt terug op de periode juli december 2025.

Ad 1. Kennis te nemen van de 4e halfjaarrapportage MIRT Verkenning OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer;

Het Rijk en de regionale partners, waaronder Amsterdam, zijn het eens dat van de vijf nog in onderzoek zijnde alternatieven ingezet wordt op het alternatief bovengrondse metro. Tot op dit moment is alleen een bovengronds alternatief tot Schiphol uitgewerkt, maar aanvullend op de uitgewerkte alternatieven is onderzocht of het mogelijk is om dit alternatief bovengronds te verlengen naar Hoofddorp. De resultaten van deze quick scan zijn positief in de zin van dat dit technisch mogelijk is en de kosten lager zijn dan die van een metro die grotendeels ondergronds loopt tussen Schiphol en Hoofddorp. Na de periode van verslaglegging is uitgewerkt hoe een bovengrondse metroverbinding tot Hoofddorp kan worden meegewogen in de besluitvorming over het uiteindelijke voorkeursalternatief en wat de gevolgen voor de planning zijn.

De planning van het project staat onder druk. Er wordt een nieuwe planning vastgesteld nadat besloten is over hoe de bovengrondse metro tot Hoofddorp wordt meegewogen in de besluitvorming. Daarover wordt dit jaar een besluit verwacht.

Ad 2. In te stemmen met het verzenden van de raadsinformatiebrief 4e halfjaarrapportage MIRT Verkenning OV-verbinding Amsterdam - Haarlemmermeer en de halfjaarrapportage aan de Tijdelijke Algemene Raadscommissie TAR.

Als de bovengrondse metro tot Hooffdorp als zesde alternatief aan de studie wordt toegevoegd dan leidt dit tot extra doorlooptijd voor het doen van aanvullende onderzoeken, uitwerkingen en inspraak. Deze keuze wordt dit voorjaar gemaakt.

Zie bijlagen voor de raadsinformatiebrief en bijbehorende halfjaarrapportage.

Duurzaamheid

Duurzaamheid is niet van toepassing op het voorgelegde besluit waarmee de halfjaarrapportage ter kennisname aan de Tijdelijke Algemene Raadscommissie TAR wordt aangeboden. In het project zelf is duurzaamheid een belangrijk onderdeel. Wanneer besluiten aan het College worden voorgelegd, zal ook deze duurzaamheidsparagraaf worden ingevuld.

Participatie

Participatie vormt een belangrijk onderdeel van de MIRT Verkenning OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer. Voor MIRT OVAH is het belangrijk om in contact te zijn met de mensen die in het plangebied wonen, reizen en werken. Zij zijn immers de eindgebruikers van de OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer.

In de afgelopen maanden zijn bijeenkomsten georganiseerd om bewoners en reizigers te informeren over de vijf mogelijke oplossingen. Ook zijn drie treinstations en een markt bezocht om in gesprek te gaan. De reacties op de plannen waren positief. Verder is een animatiefilm gemaakt en zijn duidelijke illustraties van het gebied en de oplossingen ontwikkeld. Ook is de halfjaarrapportage van januari-juni 2025 gepubliceerd, een communicatieplan voor 2026 opgesteld en de website verbeterd.

Financiële onderbouwing

Deze rapportage heeft geen financiële gevolgen.

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2026-029246	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2026-029251	Halfjaarrapportage OVAH H2 2025.pdf (pdf)
AD2026-029253	Raadsinformatiebrief halfjaarrapportage.docx (msw12)
AD2026-029297	Advies (pdf)
AD2026-030824	B - 15 Getekende brief VN2026-006528.pdf (pdf)

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten