From: "10.2.e" <10.2.e@felyx.com>
Sent: Fri, 14 10.2.e 2022 09:33:55 +0100
To: "10.2.e" <10.2.e@amsterdam.nl>
Cc: "10.2.e" <10.2.e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Onderzoek CE Delft - Het effect van deelscooters op de CO2-uitstoot

Hi 10.2.e

De battery swaps en straatreparaties vinden inderdaad plaats met elektrische busjes. In Amsterdam gebruiken we daarvoor voornamelijk de Nissan EV-2000.

Op dit moment kijken we ook naar vergelijkbare onderzoeken voor de reductie van andere stoffen en mogelijk ook in hoeverre geluid wordt teruggedrongen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e | **Public affairs associate**
Felyx Sharing B.V.
Joan Muyskenweg 22, 1096 CJ Amsterdam
10.2.e@felyx.com | 10.2.e | www.felyx.com | KvK: 68094434

From: 10.2.e <10.2.e@amsterdam.nl>
Sent: Tuesday, 11 January 2022 11:05
To: 10.2.e <10.2.e@felyx.com>
Cc: 10.2.e <10.2.e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Onderzoek CE Delft - Het effect van deelscooters op de CO2-uitstoot

Hi 10.2.e

Mooie uitkomst, zeker! En de CO_2 (en NO) reductie door elektrisch scooterrijden is een van de overwegingen om in te zetten op E-deelscooters.
Verschil tussen fossiel en emissievrij zal in Amsterdam afnemen want de scooter milieuzone wordt in 2025 aangescherpt naar uitstootvrij (Raadsbesluit 2017)

Niet iedereen zal zomaar een e scooter kunnen aanschaffen. Ik vermoed dat er voor de schoonste reeds aangeschafte een overgangsregeling komt.
En dat de E-deelscooters, als deze worden omgezet naar staand beleid, daar een alternatief kunnen bieden.

Ps doen jullie alle batterij swap en onderhoud uitstootvrij? (busje, bakfiets of e scooter?)

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e
10.2.e@amsterdam.nl

Van: 10.2.e <10.2.e@felyx.com>
Verzonden: maandag 27 december 2021 9:32
Aan: 10.2.e <10.2.e@amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Onderzoek CE Delft - Het effect van deelscooters op de CO2-uitstoot

Beste 10.2.e beste 10.2.e

We zijn erg trots op het onderzoek dat we gister hebben ontvangen van CE Delft en is toegevoegd aan de bijlage van deze mail. Daarom deel ik het onderzoek graag met jullie! CE Delft heeft in opdracht van felyx onderzocht hoeveel CO2-uitstoot er wordt vermeden door de aanwezigheid van elektrische deelscooters (in dit geval in Rotterdam). Dit onderzoek hebben zij uitgevoerd op basis van gegevens van de gemeente, bestaande emissiegetallen per voertuig, bestaande literatuur en onze rit- en laaddata.

Uit het onderzoek blijkt dat wij in een jaar tijd **485 ton CO2** hebben vermeden in Rotterdam. Als er wordt uitgegaan van 100% inzet van groene stroom (zoals wij wel inkopen), stijgt dat zelfs naar **568 ton vermeden CO2**, maar dat komt helaas nog niet zo uit de Nederlandse stekkers. Daarnaast staan er nog enkele interessante bevindingen in het onderzoek, zoals het effect van veranderingen in het gebruik en aanbevelingen voor verder onderzoek naar de impact van deelscooters. We zullen dit onderzoek waarschijnlijk medio januari zelf publiceren.

Wij hebben dit onderzoek uit laten voeren om beter inzicht te krijgen in onze bijdrage aan schonere en duurzamere mobiliteit in de stad. Daarnaast geeft het ons aanknopingspunten om die impact de komende jaren nog verder te vergroten.

Mochten er vragen zijn over het onderzoek, stel deze dan gerust.

Met vriendelijke groet,

felyx

10.2.e | **Public affairs associate**
Felyx Sharing B.V.
Joan Muyskenweg 22, 1096 CJ Amsterdam
10.2.e @felyx.com | 10.2.e | www.felyx.com | KvK: 68094434

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

CAUTION: This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.