Gemeente Amsterdam

Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit

155e Vergadering Toetsteam – 16 december 2025	
NvU en VO Plejadenplein	
Context	Het project "Bodem voor de Buurt" richt zich op het verbeteren van de leefomgeving in Tuindorp Oostzaan, een wijk in Amsterdam met uitdagingen zoals bodemdaling, wateroverlast en sociale problematiek. Het project omvat de herinrichting van het Plejadenplein en de Meteorenweg. Het Plejadenplein wordt opnieuw ingericht om wateroverlast te verminderen, biodiversiteit te vergroten en een aantrekkelijke, toegankelijke openbare ruimte te creëren. Dit omvat onder andere waterberging, vergroening en verbeterde verbindingen met de wijk. Het pierenbad en de omliggende weide blijven behouden, maar worden aangepast om beter aan te sluiten bij de behoeften van bewoners. Voor de Meteorenweg wordt een ontwerp gemaakt dat de waterhuishouding verbetert en de weg groener en veiliger maakt. Het project wordt uitgevoerd in nauwe samenwerking met bewoners en lokale partners via een co-creatieproces. Het project is mede mogelijk gemaakt door een Europese subsidie en startte in december 2024.
Oordeel Toetsteam	Het Toetsteam waardeert de inzet van het project en dat deze het planproduct in de huidige projectfasering met haar deelt. Zij heeft het aan haar voorgelegde VO beoordeeld als zijnde een schetsontwerp, als onderdeel van de concept Nota van Uitgangspunten. Het planproduct is als NvU te summier. Het Toetsteam houdt, gezien de opmerkingen die zij heeft inzake dit planproduct en het product dat aan haar is voorgelegd, de beoordeling vooralsnog aan, totdat de door haar verstrekte adviezen, aandachtspunten en opmerkingen zijn verwerkt. Het Toetsteam ziet de verwerkingen graag terug in een nieuwe aanmelding (aangescherpt NvU en -SO, plus een gedegen plantoelichting), of als aangescherpt NvU plus concept DO, waarbij wij een tussentijdse gang naar het Expertiseteam als voorwaarde meegeven. Zie nadere overwegingen voor aanbevelingen en aandachtspunten.
Nadere overwegingen bij het oordeel	Het Toetsteam mist een aantal zaken in de NvU en merkt op dat er inhoudelijk wordt toegeschreven naar een ontwerptoelichting. Er ontbreken heldere, voorwaardelijke, toets- en meetbare (ontwerp)uitgangspunten: de betekenis in de buurt en de relatie tot de omgeving (context en programmering), functioneel gebruik, loopstromen, verbinding met diverse groengebieden in Stadsdeel Noord, doorgaande (groen)structuren, aantallen, hoeveelheden, et cetera. Verbeeld een en ander door middel van schematisch overzichten. Deze dragen bij tot een

	relevantere NvU ten dienste van het maken- en toetsen van ontwerpkeuzes. Het Plejadenplein behoeft aanscherping in de projectscope en het fysieke plangebied. Ook met betrekking tot het opknippen van het Plejadenplein en de Meteorenweg is aanscherping nodig. Voor de Meteorenweg is budget beschikbaar voor het ontwerp, echter niet voor de uitvoering. Dit is erg kwetsbaar en schept vanwege het ontbreken van financiële middelen irreële verwachtingen in de buurt. Aanbevelingen : - De projectscope goed beschrijven en de NvU verrijken met verkeerskundige publicaties zoals CROW, ASVV en CVC leidraad. Tevens uitgangspunten bij concrete zaken betreffende fietsparkeren, lalo, (gehandicapten) parkeren, school-, loop- en fietsroutes, AOV, onderhoudsvoertuigen, toegankelijkheid, nood en hulpdiensten, etc. benoemen. - De NvU verrijken met schema's, (kaart)beelden en aantallen die inzicht geven in de context en uitgangspunten die voor een ontwerpgave nodig zijn om vast te leggen en/of zo bepalend zijn dat ze nader onderzocht moeten worden tijdens de onderzoek- en ontwerpfases. - Maak de NVU concreter en scherper door toevoeging van materialisering, maatvoering, hellingspercentages etc. Bijvoorbeeld : de minimaal benodigde voetgangersbreedte (2m), afmetingen van het ezelsoor, afmeting van de reling van het vlonderpad, oplossing van de hoogteverschillen rond de kerk. Overweeg gebruik te maken van verklarende schema's en (ruimtelijke) verbeeldingen om ontwerpkeuzes inzichtelijk te maken. - Overwegen in de NvU op te nemen dat de Meteorenweg met het oog op eventuele toekomstige werkzaamheden (aansluiting op de riolering) en/of verkeerskundige maatregelen (plaatselijk versmallen) tot de projectscope is gerekend. - Maak duidelijk hoe een en ander aansluit op de bestaande situatie, wat wel of niet wordt gewijzigd. E.e.a. is nu op tekening door ingetekende bomen niet te zien, bijvoorbeeld ter hoogte van huisnummer 2. - Rondom het plein bevinden zich enkele ETW wegen, waarvan sommigen zich in het projectgebied bevinden en anderen deels. Let bij de herinrichting goed op de inritconstructies. Het onwenselijk, zo niet onmogelijk deze deels aan te pakken. - Verbeter de looproutes aan de oost-/west- en noordzijde langs de ETW30 wegen. - Maak inzichtelijk hoe loopstromen worden verbeterd en de wijk beter wordt aangesloten op het plein.

	- Ervoor zorgdragen dat het groen langs de rand van de Meteorenweg het zicht op fietsers vanuit het Plejadenplein niet belemmert. Er tevens op toezien dat het groen nabij oversteken of de rijbaan maximaal 80cm hoog is, in verband met het grote aantal kinderen in deze omgeving. - Het voetpad langs de rijweg Meteorenweg kent geen ononderbroken zichtlijn. Deze niet achter een haag in het groen als potentieel sociaal onveilige route opsluiten. Daar er geen alternatief voor deze route is, deze langs de rijweg houden. - Een toegankelijke openbare ruimte zorgt ook vaak voor (E)fietsverkeer over pleinen. Overdenken hoe dit op het Plejadenplein tegen te gaan. - Meer accent leggen op een inclusieve speeltuin. Niet enkel ten behoeve van kinderen met een beperking, maar ook als sociale functie waarbij spelen jong en oud verbindt. - Nadenken over toezicht op de waterpartij in verband met de aanwezigheid van (kleine) kinderen. - Overwegen bomen/ robuuster groen langs het pierenbadje te plaatsen, in plaats van groen langs een pergola. - Nadere uitleg van het watersysteem en rainproof maatgregelen. - Onderzoeken welke betekenis/potentie het Plejadenplein in de wijdere omgeving heeft. Welke rol het speelt het in de groene-/ecologische structuur. Dit kan bijdragen om tot een goede beplantingskeuze te komen. Aandachtspunten : - Op pagina 9 van de NvU staat: "De Meteorenweg is al ingericht als een ETW30." De Meteorenweg betreft echter een GOW30 weg. - Voor de beoordeling van een VO is een nader uitgewerkt boekwerk vereist met onder andere een heldere projectomschrijving, een analyse van de buurt, de ligging van het projectgebied ten opzichte van de omgeving, profielen, maatvoering, materialisering, hellingpercentages, tekeningen oud over nieuw, etc. - Bij het uitwerken van het DO de Puccini uitzonderingen goed in beeld brengen. - Het advies van het Expertiseteam bijsluiten en geef aan hoe de meegegeven adviezen in de planproducten zijn verwerkt. Het overzicht van aanbevelingen en aandachtspunten kan niet als uitputtend worden gezien. Dit oordeel kan niet worden gezien als zijnde een overleg met de politie, genoemd in artikel 24 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW).

	Het Toetsteam attendeert het project erop dat een verkeersbesluit dient te worden genomen.