69 woorden

Voor mij als liefhebber van varend erfgoed is het verheugend dat de historische ijsvereniging onlangs beschreven in *Het Parool*, met vijfhonderd andere exemplaren van varend erfgoed deze week weer een belangrijk onderdeel zijn van Sail.

Triest is het daarom dat al die

historische schepen nog de dood- dag na Sail gedwongen worden te vertrekken. Amsterdam heeft nu- mehrijk geen passantenhaven voor historische schepen.

Iets voor in de nieuwe Watervi- sie van de gemeente, vertrouwen Uden Kracht

Piet Dekker

Wilt u met uw mening op deze plaats staan, schrijf dan een brief van maximaal 69 woorden en mail deze naar 69woorden@parool.nl.

Geen cadeau voor erfpachters

Zaterdag sprak een aantal VVD'ers in deze krant zijn zorgen uit over de voorgenomen erfpachtwijziging. Zorgen die weinig recht doen aan de intelligentie van erfpachters en gericht zijn op het vergroten van de vermogensverschillen in onze stad.

Ze pleiten voor een cadeautje voor de erfpachters. Zij vinden dit nodig omdat de erfpachters kennelijk al te veel hebben betaald. Een gekke redenering aangezien er grote verschillen zijn tussen wat erfpachters hebben betaald. Daarnaast is in elk erfpachtcontract te lezen dat er na afloop van een tijdvak een nieuw begint. De VVD'ers twijfelen kennelijk aan de erfpachters, maar ik denk dat ze slim genoeg zijn om hier rekening mee te houden.

Nu ben ik niet tegen cadeautjes, maar je kunt je wel afvragen aan wie die moeten toekomen. Zijn dat de mensen met een eigen huis dat decennia lang meer waard is geworden of is het nuttiger dit cadeau te overhandigen aan degenen die dit 'geluk' niet hebben gehad, zoals huurders? Laten we de erfpachtherziening gebruiken om het systeem begrijpelijker te maken, niet om de welvaart nog oneerlijker te verdelen.

Tiers Bakker, raadslid voor de SP

1Beschaafde scooterrijders

Wat een suggestieve weergave over snorfietsen die de gemeenschap geld zouden kosten. (*Het Parool* van vrijdag). Ook een zeer egoïstische inslag om de schuld alleen bij de snorscooters te leggen en de fietsers te zien als de brave burgers.

De feiten in Amsterdam liggen heel anders. De jeugdige, hitsige gebruikers van de snorscooters veroorzaken de meeste problemen met hun macho (rij)gedrag. zullen zijn. Dan resteert alleen nog het drama van de 'stadse' fietser. Ik ben bang dat het veel lastiger is het asociale gedrag van deze mensen aan te pakken.

Floris de Groo

Oud en achtergesteld

Ik ben 76 jaar en lever nu al elf jaa in. Pensioenen die nooit geïndexeerd worden, een zorgverzeke ring die bij de invoering voor mij euro per jaar duurder werd, en e