Gemeente
Amsterdam

Programma S&C

Stand van zaken ultimo 27 augustus 2021

Bestuurlijk team Metro
1 september 2021

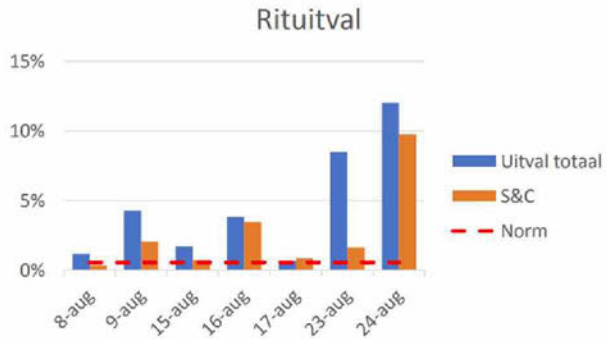
29-8-2021

Inhoud

- Actueel beeld gefaseerde ingebruikname
- Gevolgen voor reizigers
- Vervolg gefaseerde ingebruikname
- Onderhandelingen over raamovereenkomst met Alstom
- Financiën
- Voorbereiding overdracht programma van gemeente naar Vervoerregio en GVB per 1/1/2022
- Technische sessie
- Kennisuitwisseling ERTMS programma

Actueel beeld gefaseerde ingebruikname (1)

- Gefaseerde ingebruikname hervat op 8 augustus
- Aanpassing in de software lijkt overbelasting van het systeem effectief tegen te gaan (definitieve oplossing volgt in volgende update)
- Aanvullende preventieve maatregel is nachtelijke reset van een deel van het systeem
- Op 16 en 24 augustus is reset dit niet goed verlopen, dit leidde vooral op 24 augustus tot moeizame start van de exploitatiedag (zie grafiek rituitval)
- Inmiddels maatregelen genomen om nachtelijke reset meer gecontroleerd te laten verlopen
- Rituitval is tijdens de GIN dagen over het algemeen hoger dan normaal, in grafiek is zien dat dit niet altijd volledig aan het nieuwe S&C systeem is gerelateerd
- Rituitval is gerelateerd aan problemen met specifieke voertuigen maar hoeft niet te betekenen dat het probleem ook in de trein zelf zit
- Met start winterdienstregeling zal beperken rituitval een grotere uitdaging worden



Actueel beeld gefaseerde ingebruikname (2)

- Aandachtspunt volgend uit GIN is het aantal noodzakelijke Rijden Op Zicht bewegingen (ROZ = treinbewegingen waarbij systeem geen ingrepen doet en veilig handelen bij bestuurder en verkeersleider ligt).
- Dit komt aanzienlijk vaker voor dan onder het oude systeem. Dit hangt samen met het technische karakter van CBTC. Een opstartende trein kan zijn positie pas doorgeven nadat deze over een balise in de baan is gereden. Bij oude systeem zit treindetectie in de baan waardoor het systeem direct herkent dat er een trein (ergens) in een baanvak staat.
- In afgelopen periode was er 1 incident dat tot ongeval had kunnen leiden omdat het CBTC systeem mogelijk niet op tijd had ingrepen. Gedrag van het systeem blijkt conform ontwerp en veiligheidsbewijsvoering maar heeft ons in deze specifieke situatie verrast.
- Naar aanleiding hiervan zijn, in overleg met veiligheidsdeskundigen en met instemming directies van Vervoerregio, GVB en programma S&C, aanvullende operationele maatregelen genomen en is Alstom gevraagd om voor de specifieke locatie een technische aanpassing te doen.
- Vervoerregio, GVB en programmateam gaan studie uitvoeren om te beoordelen of we aanpassing van systeem op andere locaties en/of spoorlayout wenselijk of noodzakelijk vinden.

Vervolg gefaseerde ingebruikname (1)

- Onderstaande tabel bevat actuele planning (gele dagen zijn geplande GIN dagen)
- Planning is resultaat van 1 op 1 doorschuiving met pauze in gefaseerde ingebruikname

	augustus								september						
	ma	di	wo	do	vr	za	zo		ma	di	wo	do	vr	za	zo
30							1	35			1	2	3	4	5
31	2	3	4	5	6	7	8	36	6	7	8	9	10	11	12
32	9	10	11	12	13	14	15	37	13	14	15	16	17	18	19
33	16	17	18	19	20	21	22	38	20	21	22	23	24	25	26
34	23	24	25	26	27	28	29	39	27	28	29	30			
35	30	31													

- In deze planning na week 38 besluit nemen over permanente exploitatie onder CBTC (verwijderen oude systeem = apart besluit)
- Voor het nemen van dit besluit om niet meer gepland met het oude systeem te rijden stellen we een alternatieve propositie op. Hierin beschrijven we afwijkingen ten opzichte van de concessievoorwaarden tussen GVB en Vervoerregio.
- Deze afwijkingen zullen naar verwachting betrekking hebben op:
  - Punctualiteit
  - Percentage rituitval
  - Aanvullende operationele kosten
- Rituitval heeft hierbij de meeste impact op de reiziger
- Mogelijk dilemma bij besluit: meer dagen rijden onder CBTC zal rituitval waarschijnlijk sneller verlagen dan blijven schakelen tussen oude en nieuwe systeem
- Afspraak nodig over rol BT in dit besluit (regulier BT is gepland eind week 40).

Vervolg gefaseerde ingebruikname (2)

- In Q4 zullen we voorstel doen voor moment van verwijderen van voorzieningen oude systeem. NB. 3 maanden na permanente overschakeling kunnen we niet meer terugschakelen naar oude systeem doordat bevoegdheid bestuurders dan vervalt.
- Einde gefaseerde ingebruikname ≠ oplevering of decharge programma, betekent alleen einde schakelen tussen oude en nieuwe systeem
- Ontwikkelwerk en wegwerken restpunten gaat ook na permanente omschakeling door, zowel in techniek als operationeel/organisatorisch
- Ter illustratie: in oktober komt volgende update van de software
- Eind december is wel de formele overdracht van gemeente naar GVB RIB en Vervoerregio (zie verderop in presentatie) gepland

Raamovereenkomst Alstom

- Stand van zaken in onderhandelingen
  - Belangrijkste discussiepunten:

10.2.b [redacted]

  - We naderen overeenstemming over tarieven

- In de concept raamovereenkomst staan nog geen specifieke projecten genoemd waarbij Amsterdam Alstom helpt haar CBTC systeem verder te ontwikkelen als 'launching customer'.

- We willen gepland bezoek van 10.2.e [redacted] (10.2.e [redacted]) op 22 oktober gebruiken om overeenkomst te tekenen.

Financiën

- Het totale geprognosticeerde tekort in de programmabegroting bedraagt 10.2.b 10.2.b (zie ook Q2 rapportage). Dit tekort bestaat uit:
  - Tekort op introductie nieuwe S&C systeem (SCMA/WVS): 10.2.b 10.2.b
  - Tekort op mutaties in S&C systeem: 10.2.b 10.2.b
- Het totale geprognosticeerde tekort in de programmabegroting bedroeg in Q1 10.2.b 10.2.b
- De prognose voor de introductie van het nieuwe S&C systeem (SCMA/WVS) is gestegen met 10.2.b 10.2.b Dit is het gevolg van de vertraging in de ingebruikname.
- Het tekort op mutaties in S&C systeem bestaat uit niet gedekte mutaties SCMA die in Q1 waren geboekt onder SCMA/WVS
- Gezamenlijke werkgroep van Vervoerregio, GVB en programma werkt nog aan inventarisatie kosten en dekking toekomstig beheer en onderhoud
- CFO's beoordelen voorstel voor dekking geprognosticeerd tekort programmabegroting

10.2.b

Overdracht programma naar GVB en Vervoerregio

- Eind van dit jaar staat overdracht van S&C programma naar GVB RIB (werkzaamheden) en Vervoerregio (strategische sturing/opdrachtgeverschap) gepland.
- Gezien de stand van de werkzaamheden en benodigde kennis en competenties gaat groot deel van huidig team over naar GVB RIB. Hiervoor is door programmateam en GVB samen een plan opgesteld. Dit wordt binnenkort behandeld in DO S&C. Doel is om op 1 oktober helderheid te geven aan medewerkers.
- Gesprekken over invulling van opdrachtgeversrol Vervoerregio lopen.
- Bij overdracht zullen ook benodigde resterende budgetten worden overgedragen. Dit zal waarschijnlijk onderdeel vormen van het OV-governance traject.
- Ten behoeve van overdracht stelt het programma in samenspraak met Vervoerregio en GVB een overdrachtsdocument op (zie ook sheet vervolg gefaseerde ingebruikname (2)).

Technische sessie

- Technische sessie voor raadscommissieleden en regioraadsleden gepland op 21 september a.s.
- Onderwerpen zie aparte notitie

Kennisuitwisseling met ERTMS programma

- Pro Rail implementeert in de komende decennia ook een nieuw spoorbeveiliging op het grootste deel van het hoofdspoornet.
- Het systeem vertoont gelijkenissen met CBTC systeem
- Op programmadirectie niveau afgesproken om kennisuitwisseling beter te organiseren
- Medio oktober volgt startsessie