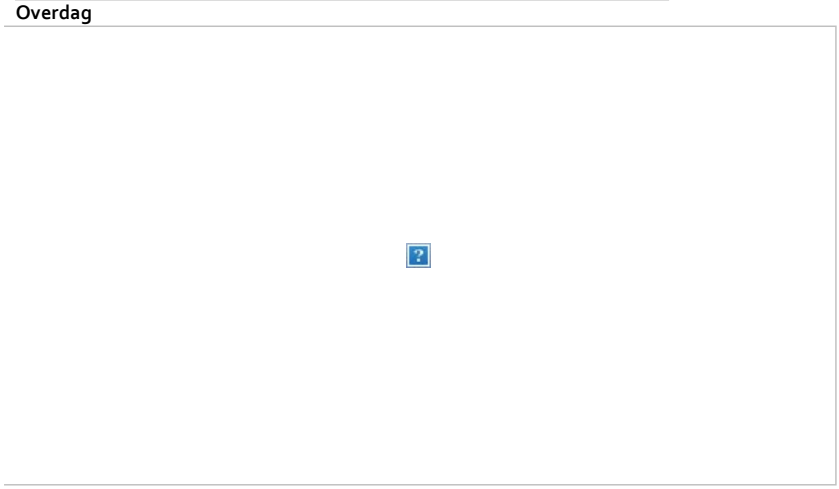
Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: Update parkeren
Datum: donderdag 20 januari 2022 13:20:58
Bijlagen: RE Parkeren bij transformatie Meidoornweg (zie mai[redacted] vr 7 jan 1320).msg
image003.jpg
image008.png
image011.png
image014.jpg

Ho [redacted],
Vanmorgen had ik nog even contact met [redacted] over de parkeerdruk en waarom dit nog gerealiseerd kan worden in de Openbare Ruimte. De argumentatie in een notendop is dat, hier in eerste instantie visueel onderbouwd, dat er nog genoeg ruimte is qua parkeerdruk. Zie hieronder eigenlijk. Hij geeft aan dat de (minimaal) 24 parkeerplaatsen die erbij komen, nog genoeg ruimte hebben om te kunnen parkeren in de bestaande openbare ruimte, wellicht met wat overvloei naar de omliggende straten. Het 'offer' die dan wel gebracht moet worden, is dat we geen langsparkeren kunnen maken op de weg, maar haaksparkeren moeten houden. Als wisselgeld zouden we nog kunnen kijken naar het reserveren van nog wat extra plekken haaksparkeren in deze straat.
Bovendien wijst hij erop dat de parkeerplaats die aangebracht is óp het plein, zeg maar vanaf de inrit, was gemaakt ten behoeve van de tijdelijke Albert Heijn die er heeft gestaan. Destijds was het al het idee dat deze weer weg zouden gaan als de AH weer zou vertrekken, maar dat is niet gebeurd. Sommige bewoners wijzen daar al op in hun gesprekken dat deze ruimte niet teruggegeven 'aan de buurt' is na het vertrek van de AH. Mogelijk zijn dat niet de autobezitters, maar toch. Deze parkeerruimte was dus in ieder geval sowieso al 'bonus' en mag je dus eigenlijk niet meetellen met de oorspronkelijke parkeerruimte.
We moeten ook niet vergeten dat er hiervoor al een school stond. Hiervoor was en is nog steeds ruimte voor gereserveerd in de openbare ruimte. Stel dat waren er destijds ook een stuk of 15, dan tellen die nog steeds mee; zij het dat ze op dit moment niet gebruikt worden, omdat het leegstaat.
Even de visuele onderbouwing dan.
Overdag en avond allebei 'groen'



Overdag



Avond



Het is sowieso goed nog eens opnieuw naar de precieze invulling van het programma te kijken. Deze stamt nog uit 2019, maar de CROW-berekeningen blijven hetzelfde. In het meest recente kavelpaspoort spreken we over een sporthal met een footprint van 2250 m2, dat scheelt alweer een parkeerplaats: uiteraard is dat klein bier, maar toch. We zullen de andere twee programmaonderdelen ook nog even moeten bekijken.



Tot zover even.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Junior Projectmanager – Gemeente Amsterdam
Tel: 06[redacted]