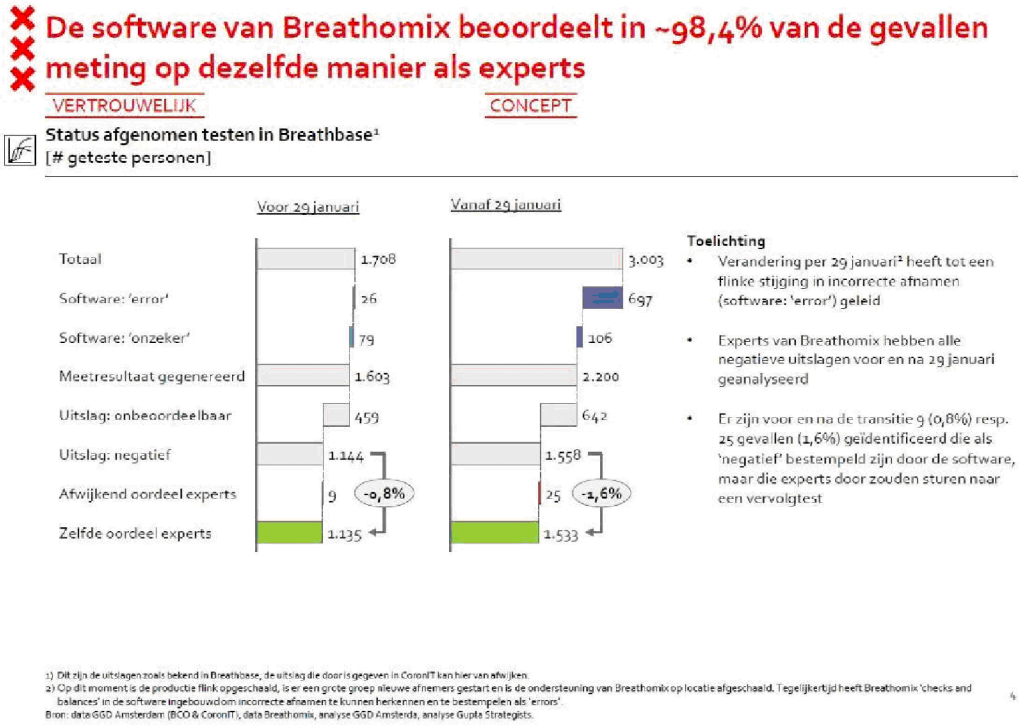
Situatie in de RAI

De huidige teststraat in de RAI is gelegen in een ruimte die een open verbinding heeft met de naastgelegen autoteststraat. Deze verbinding loopt via een personeelsruimte die autoteststraat en de ademteststraat delen.

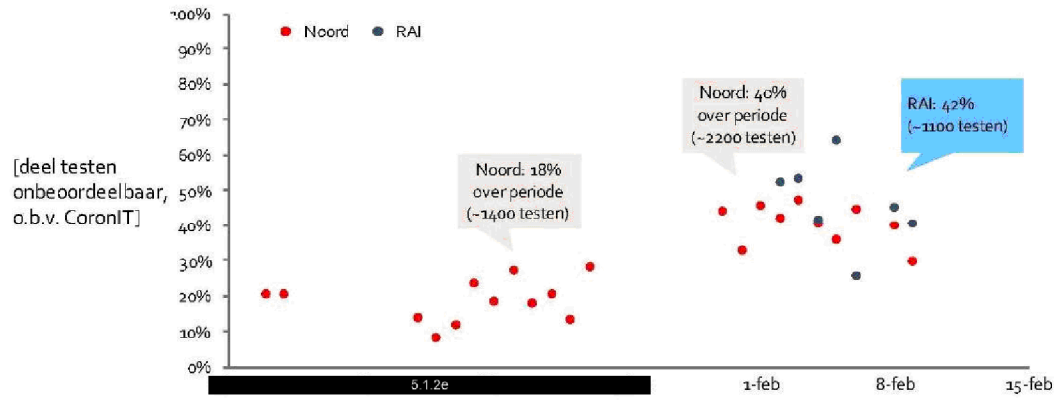
De oorspronkelijke validatiestudie is in hetzelfde gebouw in de RAI uitgevoerd als de huidige testraat, maar niet in dezelfde ruimte. Tijdens de validatiestudie is de ruimte gebruikt die onder de autoteststraat lag. Ook hier was sprake van een open verbinding met de auto teststraat, maar er waren meer tussengelegen ruimten tussen de autoteststraat en de ademteststraat dan in de huidige ruimte waar de SpiroNoses staan opgesteld. De ventilatiemogelijkheden op de benedenverdieping maakten uitwisseling met de buitenlucht meer mogelijk dan in de huidige setting het geval is.

In de periode waarin de teststraat 'live' was in Amsterdam is wel gebruik gemaakt van de ruimte waarin de huidige teststraat is gelegen (naast de autoteststraat) en van de locatie in Buikslotermeerplein. De analyse van deze periode is reeds toegestuurd aan het expertteam, de belangrijkste slide is hieronder weergegeven.



In onderstaande figuur is te zien dat de test in februari, tijden de 'livegang', korte tijd op locatie RAI draaide (blauwe stippen) Het deel onbeoordeelbaren in Noord en RAI was vergelijkbaar in deze periode. Het percentage onbeoordeelbaren verschilt in beide analyse omdat er gebruik is gemaakt van verschillende databronnen. De huidige geobserveerde trend (>80% onbeoordeelbaar) is een beduidend hoger dan het eerdere beeld van beide locaties.

Aandeel onbeoordeelbare testen per locatie tijdens 'livegang'
[%, 1-feb t/m 9-feb, alleen dagen weergegeven met minimaal 50 afgenomen testen]



Na het stoppen van ademtest in februari en vóór het starten met de robuuste verificatie zijn enkele maatregelen getroffen om de uitwisseling van omgevingslucht tussen de straten te beperken. Zo zijn deuren permanent gesloten die in februari nog open stonden.

Om de locatie te toetsen is een meerdaagse omgevingsmeting en een SAT uitgevoerd (document 5). De omgevingsmeting heeft laten zien dat 5 van de 12 SpiroNosen in de RAI werden beïnvloed door de omgeving. Deze SpiroNosen zijn het dichtst bij de doorgang naar de autoteststraat gesitueerd. Vanwege de ligging ten opzichte van de autoteststraat en de bevindingen tijdens de SAT heeft Breathomix geen geslaagde SAT afgegeven. De vier SpiroNoses die voor de robuuste verificatie zijn gebruikt hadden allen een stabiele omgevingsmeting laten zien en lagen het verst van de autoteststraat af.

In het licht van de huidige bevindingen geeft leverancier Breathomix hierbij de volgende toelichting: 'De SpiroNose detecteert geen individuele componenten in de lucht en we kunnen dit om die reden niet met zekerheid zeggen. Maar het feit dat alle apparaten, die het dichtstbij de autoteststraten zijn geplaatst, ten tijde van de omgevingsmeting afwijkingen vertonen, lijkt dit wel te bevestigen.'