Gemeente
Amsterdam

Bezoekadres
Weesperstraat 430
1018 DN Amsterdam

Postbus 12693
1100 AR Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl/ingenieursbureau

KVV0602
Verzoek tot vervanging kademuur Kostverlorenvaart (deels)

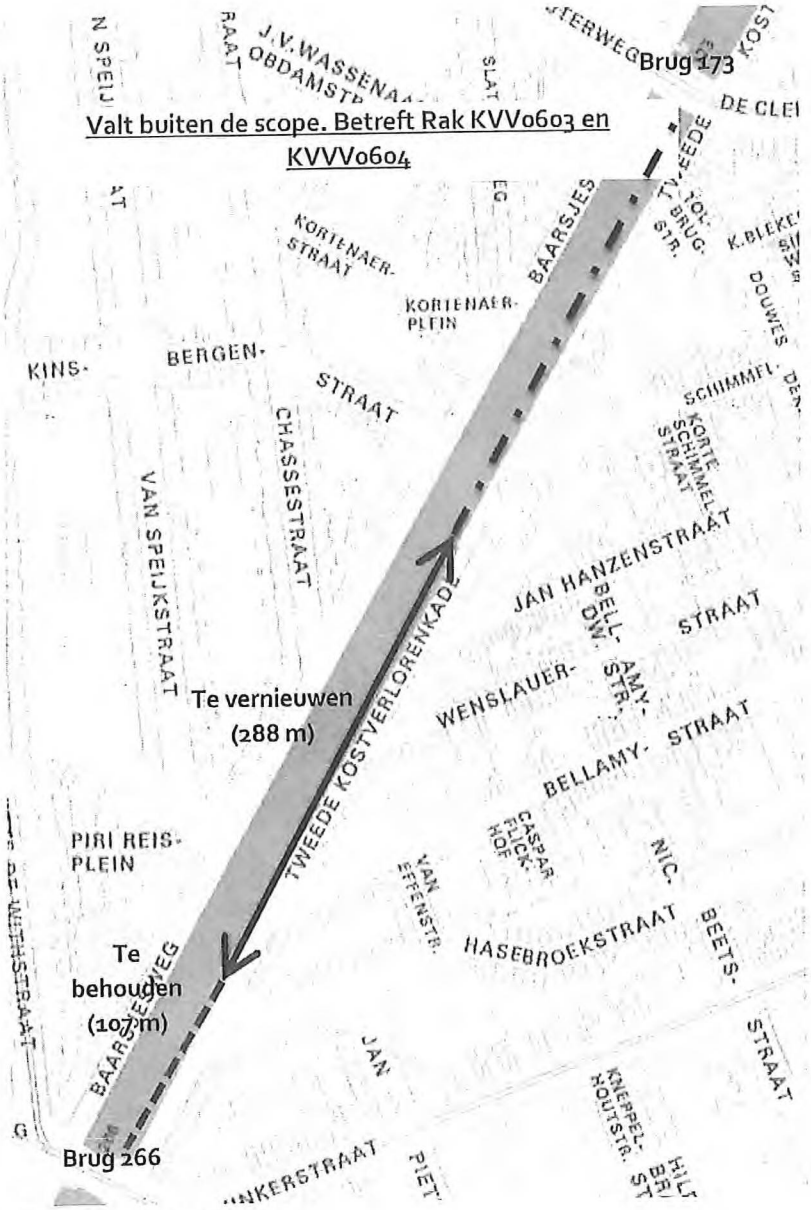
Aan	(Assetmanager VOR)
Opgesteld door	(Onderzoek en advies kademuren IB)
Controle door	(Onderzoek en advies kademuren IB)
Kenmerk	KVV0602-VTV-2019-D
Status	Definitief
Datum	22 maart 2019

Gecontroleerd IB:	Vrijgave V&OR:
Datum: 27-03-2019	Datum: 2/4/2019

Scope en locatie

De kademuur van het rak KVV0602 is 395 m lang en gelegen aan de Kostverloren Vaart. De kade ligt ter hoogte van de Tweede Kostverlorenkade huisnummers 46 t/m 124 en bevindt zich tussen brug 266 en het rak KVV0603.

Dit rak dient gedeeltelijk vervangen te worden over een lengte van 288 m. Voorliggend document legt de onderbouwing van en het besluit tot vervanging van deze kademuursectie vast. De kade bestaat uit twee delen.



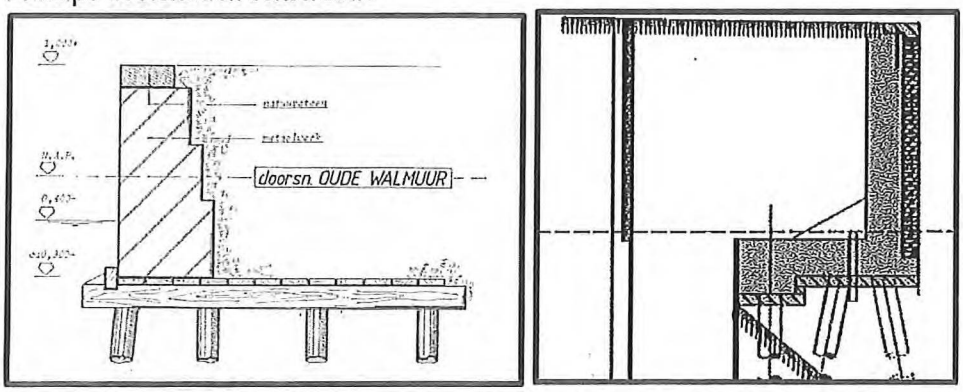
Figuur 1: Locatie rak KVV0602



Figuur 2: Overzichtsfoto (bron: Google maps)

Identificatie rak	
Raknummer	KVV0602
Aangelegen water	Kostverloren Vaart
Aangelegen straat	Tweede Kostverlorenkade 46 t/m 124
Totale lengte rak	395 m
Te vervangen rakdeel	
Lengte	288 m
Bouwjaar	1930
Tussen	Kruising Hasebroekstraat/Tweede Kostverlorenkade en Tweede Kostverlorenkade 46
Constructie	Gemetselde gewichtsmuur op houten palen
Te behouden rakdeel	
Lengte	107 m
Bouwjaar	2017
Tussen	Brug 266 en kruising Hasebroekstraat/Tweede Kostverlorenkade
Constructie	Betonnen L wand op houten palen

Principe doorsneden constructie



Figuur 3: Principe doorsnede constructie te vervangen rakdeel en doorsnede te behouden deel (2017)

Uitgevoerde onderzoeken en bevindingen

Onderzoek en bevinding te vervangen rakdeel	
Voorlopig instandhoudingsadvies IB (2018)[1]	De kade is bijna 100 jaar oud en nadert zijn ontwerplevensduur. De kade verkeert in slechte staat. Op meerdere locaties zijn vervormingsverschillen en scheuren zichtbaar.
Onderzoek en bevinding te behouden rakdeel	
Voorlopig instandhoudingsadvies IB (2018)[1]	De kade is in 2017 vernieuwd en verkeert in goede staat.

Constructieve veiligheid en restlevensduur

Op basis van de uitgevoerde onderzoeken wordt gesteld dat het rakdeel tussen de Hasebroekstraat en Tweede Kostverlorenkade 46 over een lengte van 288 m einde levensduur heeft bereikt. De restlevensduur wordt ingeschat tussen 0-5 jaar.

Het rakdeel tussen brug 266 en de Hasebroekstraat vertoont geen noemenswaardige gebreken en geeft geen aanleiding tot vernieuwing.

Beheerdersoordeel

Het rak dient gedeeltelijk over een lengte van ca. 288m vervangen te worden.

Verzoek tot vervanging met investeringskosten

Het rakdeel tussen de Hasebroekstraat en Tweede Kostverlorenkade 46 dient over een lengte van 288 m vervangen te worden opdat deze weer veilig functioneert.

Meterprijs	Lengte	Investeringskosten
	288 m[1]	
Nauwkeurigheid +/- 30%		

[1] Gemeente Amsterdam (Ingenieursbureau). (2018). "Voorlopig instandhoudingsadvies kade Kostverlorenvaart".

De meterprijs van .- €/m¹ is gebaseerd op:

- Vervanging door een combiwand;
- Gevoelig binnenstedelijk gebied;
- Goede bereikbaarheid per schip;
- Geen woonbootverplaatsingen;
- Relatief lange rak;
- Inclusief herinrichting maaiveld en vervanging riool.

Bijzonderheden omgeving/raakvlakprojecten (niet limitatief)

- Vervanging kademuur Kostverloren Vaart: KVV0702;
- Herinrichting maaiveld Hasebroekstraat;
- PCVB ter vaststelling van de constructieve veiligheid bruggen.