Aanvraagformulier Toetsteam OR&M

1. Gegevens project

Projectnaam	Kruising Klaprozenweg – Westelijke Ontsluitingweg
Opdrachtgever	Gebiedsontwikkeling Buiksloterham
Opdrachtnemer	Gebiedsontwikkeling Buiksloterham
Indiener	Steffen Kolfschoten (IB)
Datum indiening	6 mei 2025
Eerder geweest bij Toetsteam OR&M	Ja, 1242e CVC (NVU)

2. Nadere projectspecificatie

Soort project	Gebiedsontwikkeling
Te toetsen product	Schets
Plusnet/Hoofdnet	Klaprozenweg: Plusneten Fiets, Bus en Auto

Projectomschrijving

Buiksloterham (BSH) transformeert van bedrijventerrein naar een werk/woongebied. Naast de ca. 10 jaar geleden aangelegde Ridderspoorweg is de 'Westelijke Ontsluiting' / verlengde Grasweg nodig. De NVU is behandeld in de 1242e CVC van 19 jan. 2021.

De kruising KRW-WO is v.a. 1e kwartaal 2027 nodig om omgeving rond de Papaverweg-west te ontwikkelen zonder de Ridderspoorweg en overig BSH te veel te belasten. De Ridderspoorweg is een zeer drukke GOW30-weg en tevens belangrijke langzaam verkeersroute, met ook al bouwverkeer van Overhoeks en het zuidelijke deel van Buiksloterham. Vanuit bouwlogistiek en verkeersveiligheid is het conflict met langzaam verkeer en aanwezige scholen onwenselijk. In dit gebied tussen KRW en Van Hasseltkanaal worden de aankomende jaren xx woningen en xx m2 bedrijfsruimte ontwikkeld. De definitieve WO met haar twee bruggen over het Van Hasseltkanaal en Papaverkanaal worden rond 2027 en 2028(Noordelijk deel) gerealiseerd. Aan weerszijden van de WO wordt in 2026 reeds gestart met de ontwikkeling van de twee kavels.

In tegenstelling tot het voorstel in de NVU wordt hierbij een gewijzigd voorstel aangeboden, waarbij géén linksafvak van Klaprozenweg (KRW) naar WO wordt aangelegd. In de Stuurgroep Mobiliteit Noord is vastgesteld dat dit linksafvak is komen te vervallen om OV en fiets minimaal te verstoren. De reeds aanwezige Ridderspoorweg vangt het verkeer komend vanuit het oosten namelijk reeds op. Deze situatie zal in de eerste jaren na openstelling (eerst bouwverkeer) worden geëvalueerd. Momenteel kan de noordelijke berm van de kruising KRW-WO niet voldoende worden verbreed doordat het TenneT-gebouw pas over ca. 5 tot 8 jaren komt vervallen in de ontwikkelingen van Tennet. Er kunnen dan slechts een zeer smal trottoir plus tweerichtingsfietspad worden gerealiseerd.

Het Toetsteam wordt gevraagd om de langdurig tijdelijke situatie van de kruising KRW-WO te toetsen betreffende de periode tijdens de bouwwerkzaamheden / gebiedsontwikkeling aan de westzijde van BSH .

3. Opgehaalde adviezen

Is advies ingewonnen bij het Expertiseteam OR&M (of CVC en/of Commissie Puccinimethode)?

De NVU van de ‘Westelijke Ontsluiting’ / verlengde Grasweg.

Is advies ingewonnen bij andere stakeholders die van belang zijn voor voorliggend ontwerp / planproduct? Noem de betreffende stakeholders bij naam.

Vervoerregio: Geresulteerd in wijziging ontwerp, linksaf vervallen.
Brandweer/ politie: Marc Tibbertsma – akkoord.
Stella Maris: ontsluiting wordt voorzien.
Tennet: Bereikbaarheid en tijdelijk versmald voetpad is voorzien.
Stadsdeel Noord: goede oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers.
Fietsersbond: Hans v. Lent: geregelde oversteek.

4. Verkeersregelinstallaties (VRI’s)

Is er advies ingewonnen bij de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam (WVA)? Zo ja, wat was daarbij het advies?

Ja, de WVA van 24 april 2025
Advies:
X
Y
Z

5. Afwijkingen van de Puccinimethode – Standaard voor het Amsterdamse straatbeeld

Vul dit deel van het formulier alleen in als er in het project sprake is van afwijkingen van de Puccinimethode, de standaard voor het Amsterdamse straatbeeld.

Op welke aspecten wordt er afgeweken van de Puccinimethode?

- [x] Verhardingsmateriaal
- [ ] Profielen & civiel technische details
- [ ] Straatmeubilair
- [ ] Openbare verlichting
- [ ] Inrichting van de hoofdbomenstructuur (o.a. aantal rijen, soortkeuze, groeiplaatsinrichting)
- [ ] Beschikbaarheid doorwortelbare ruimte van bomen (buiten de hoofdbomenstructuur)
- [ ] Plantkeuze (toepassing van soorten die niet voorkomen op de 'best practice' lijsten)
- [ ] Plantvakafmeting (bijv. te kleine plantvakken, snippergroen)
- [ ] Toepassing van groentypen in afwijking van het beleid (bijv. toepassen van specifieke groentypes op locaties waar dat conform de standaard niet is toegestaan)

Geef hieronder een nadere toelichting op de afwijkingen.

De blijvende onderdelen van de kruising worden conform Handboek Rood ingericht. De zuidzijde van de kruising betreft een langdurig tijdelijke situatie met een nog nader te onderzoeken verharding. In verband met gebruik zwaar bouwverkeer wordt de definitieve inrichting later gerealiseerd. Op Klaprozenweg zelf zal het kruispunt conform Standaard

Waarom kan er niet conform de Puccinimethode gewerkt worden?

Het betreft een tijdelijke aansluiting.

6. Verkeerskundige zaken

Voldoet het ontwerp aan de verkeerskundige standaarden? (bijv. Leidraad CVC, Duurzaam Veilig, CROW-publicaties)

De kruising wordt ingericht conform CROW-richtlijnen en Handboek Rood.

7. Beheer en Onderhoud

Hoe stemt het project af met de beheerders?

Zie bijgevoegd BAP-verslag.

8. Pilots & experimenten

Onderbouw aan de hand van onderzoek, ervaringen uit andere steden of resultaten van eerdere pilots hoe de ontwerpoplossing scoort op de hieronder genoemde aspecten.

Effectiviteit (aan welke doelen draagt de ontwerpoplossing bij en in hoeverre is het bewezen effectief?) / Beheerbaarheid (is het beheerbaar met de mensen en middelen die de Gemeente Amsterdam ter beschikking heeft?) / Techniek en uitvoerbaarheid (is het maakbaar buiten op straat?) / Inkoopbaarheid (is het rechtmatig in te kopen?) / Uitstraling (past het in het Amsterdamse staatbeeld, is de uitstraling bij aanleg gelijk aan het beeld na enkele jaren?) Kostenefficiency (hoe verhouden de kosten zich tot de kosten van standaard Amsterdamse ontwerpoplossingen?)

Hoe is geborgd dat de pilot gemonitord en geëvalueerd wordt?

Geen pilot van toepassing.

9. Bijlagen

Geef aan welke bijlagen worden meegezonden bij de aanvraag.

- ☒ Eerder advies van het Toetsteam OR&M (en/of CVC of Commissie Puccinimethode)
- ☐ Gegeven adviezen van het Expertiseteam OR&M
- ☐ Kaartmateriaal van de situatie, inclusief projectgrenzen
- ☒ Nota van uitgangspunten
- ☐ Aanvullende onderbouwing
- ☐ Mail- of briefwisseling
- ☒ Schetsontwerp
- ☐ Voorlopig ontwerp
- ☐ Definitief ontwerp
- ☐ Werkvoorbereidingstekeningen
- ☐ Beheerdersverklaring
- ☐ Monitorings- en evaluatieplan bij pilots en experimenten
- ☐ Anders, namelijk: