BIJLAGE 1: Tabel grote projecten behorende bij vraag onderhandelaars 3 April

LET OP: GEHEIMHOUDING VEREIST TABEL BEVAT MARKTGEVOELIGE INFORMATIE, KAN NIET ZONDER GEHEIMHOUDING PUBLIEKELIJK WORDEN GEMAAKT

Domein	Cluster	Totale investering	Bijdrage Derden	Budget voor A'dam	Uitgave t/m 2025	Restant budget uitgaven	Tekort invest-eringen	Opmerking
B&O1	Transitieplan Werven	4.1, 4						
B&O 2	Nieuwe gemeentelijke huisvesting							
MV 1	De Mirandabad							
MV 2	Jaap Eden ijscomplex							
MV 3	Amsterdam Museum							
MV 4	Slavernij museum							
MV 5	De Meervaart							
MV 6	OBA Next in Zuidoost							
MV 7	Sporthallen Zuid							
MV 8	Flevoparkbad							
MV I	Tekort Zwemwater							
Schaal-sprong 1	MIRT-verkenning "doortrekken NZ-lijn"*							
Schaal-sprong 2	MIRT-verkenning OV-verbinding Sloterdijk Amsterdam Centraal (sluiten Ringlijn)*	4.1, 4						
Schaal-sprong 3	Zuidasdok (p.p 2025), exclusief CAP *							
Schaal-sprong 4	Oostbrug excl. toeleidende routes	650-850	338	312-512	9	641-841	103 – 303	Wordt nader toegelicht in format onderhandelingsvraag, gezien de lopende ontwikkeling
Schaal-sprong 5	Westbrug (met OV, excl. toeleidende routes)	1.100-1.400	370-470	730-930	0	1.100-1.400	730-930	Wordt nader toegelicht in format onderhandelingsvraag, gezien de lopende ontwikkeling
ORM 1	Oranje Loper	4.1, 4						
ORM 2	Programma Bruggen en Kades 2025**							
ORM 3	Station Lelylaan							
ORM 4	Cruciale Mijl							

ORM 5	Tramstalling Zeeburgereiland
ORM 6	Tunnels
ORM 7	Langzame zandfilters
ORM 8	Smart Mobility HUB (SMH)
ORM 9	Warmtenet Middenmeer
ORM 10	Johan van Hasseltzone
ORM 11	HOV Zaanij
ORM 12	Integraal stationsgebied Bijlmer
ORM 13	IJ-veren: uitbreiding, verduurzaming en vervanging
ORM 14	IJ-veren: uitbreiding en renovatie / verplaatsing (ponthaven)



* Betreft bijdrage aan rijksproject
** Betreft een jaarlijks budget
*** De kosten van bovenplanse projecten worden op dit moment normaal gesproken verdeeld tussen ORM, VEF en VRA (na aftrek van een eventuele bijdrage van het rijk), waarbij het ambtelijke vertrekpunt een historische bepaalde verhouding van 3 x33% is. Deze verhouding wordt - afhankelijk van de doelstellingen van het project - in meer detail ingevuld, naarmate het project verder wordt uitgewerkt (PBI-fases). Het in de tabel vermelde tekort betreft alleen het tekort in het ORM-investeringsdomein o.b.v. dit proces en het huidige uitwerkingsniveau van de projecten. Bij de huidige scope van de portfolio van bovenplanse projecten kunnen VEF en VRA hun bijdrage ook niet volledig dekken (in het gewenste tempo). De totale dekkingsopgave is hier dus groter dan alleen de dekkingsopgave in het investeringsdomein en vraagt om een gezamenlijke aanpak vanuit de verschillende dekkingsbronnen (VRA, VEF en invORM). Het opheffen van het stedelijk mobiliteitsfonds in de vorige collegeperiode betekent dat een belangrijke dekkingsbron voor bovenplanse projecten is weggevallen. In dat perspectief is het passend de historische afspraken opnieuw tegen het licht te houden en nieuw bestuurlijke afspraken over dekking van bovenplanse infrastructuurprojecten te maken.

NB. De totale investeringsomvang van de strategische huisvestingsplannen (SHP) Maatschappelijke Voorzieningen (K&C, JZB, O, Sport en MAO) is ontoereikend om alle bestuurlijke opdrachten en ambities te dekken. Bijvoorbeeld het Cultuurcluster op Buikslotermeerplein. Dit betreffen echter geen grote projecten en zijn daarom niet meegenomen in bovenstaande tabel., maar wel meegenomen in de rest van de nota investeringen (MV-N-08 Bredere scope gem. voorzieningen blz. 20)