Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Straatnaam 25
0000 AA Amsterdam

Postbus 000
0000 AA Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 000, 0000 AA Amsterdam

Aan de bewoners en of ondernemers in de omgeving van de Utrechtsestraat

Datum 23 juli 2026
Behandeld door 5.1, 2, e
Onderwerp Participatie leefbaarheid Utrechtsestraat

Beste bewoner, ondernemer of andere betrokkene,

Op 30 maart en 8 april 2026 hebben wij met bewoners, ondernemers en andere betrokkenen gesproken over de leefbaarheid, veiligheid en aantrekkelijkheid van de Utrechtsestraat. We hebben ook veel schriftelijke reacties ontvangen. Wij willen iedereen bedanken voor de betrokkenheid en de tijd die is genomen om ervaringen, zorgen en ideeën met ons te delen.
In deze brief leest u wat wij hebben opgehaald en hoe wij hiermee verder gaan.

Wat is er tijdens het participatieproces gedeeld?
De bijeenkomsten waren intensief en geven een duidelijk en veelzijdig beeld. Veel aanwezigen zijn kritisch over de voorgestelde maatregel en het proces. Een groot deel van de bezoekers van de bewonersavonden vindt het voorgestelde éénrichtingsverkeer te ingrijpend en zien de noodzaak van maatregelen niet. Tegelijkertijd herkennen andere bewoners knelpunten, zoals drukte, weinig ruimte voor voetgangers en onoverzichtelijk verkeer, en vinden zij dat verbetering nodig is.

Belangrijkste aandachtspunten
Uit de bijeenkomsten, schriftelijke reacties en de verslagen van Public Mediation komen de volgende punten naar voren:

- De ervaren problemen verschillen per persoon en per moment van de dag
- Niet iedereen herkent de noodzaak van een maatregel
- Er zijn zorgen over mogelijke effecten in omliggende straten
- Er wordt aandacht gevraagd voor bereikbaarheid van woningen, ondernemers en hulpdiensten

- Er wordt aandacht gevraagd voor verkeersveiligheid, ook bij kruispunten en scholen
- Er is behoefte aan meer inzicht in de onderzoeken en gemaakte keuzes
- Er is kritiek op het proces, met name over het moment en de manier van betrokkenheid

Daarnaast zijn ook alternatieve ideeën genoemd zoals intensievere handhaving, aanpassing van laden en lossen, bredere stoepen en het principe “auto te gast”.

Hoe gaan we verder?
Het nieuwe dagelijks bestuur zal naar verwachting na het zomerreces een afweging maken op basis van de opbrengsten van het participatieproces, de uitgevoerde onderzoeken en de uitgebrachte adviezen.

In aanloop naar deze besluitvorming informeren wij u over:
- Het beantwoorden van vragen uit de buurt;
- Het beschikbaar maken van informatie en onderliggende onderzoeken.

Onderzoeken en verslagen
De onderzoeken en verslagen van het participatieproces zijn te vinden via de QR-code of via de pagina amsterdam.nl/meedoenutrechtsestraat.

Ook zijn de binnengekomen reacties van bewoners voorzien van een antwoord. De reacties zijn geordend per thema, zodat de verschillende meningen, aandachtspunten en argumenten inzichtelijk zijn.

Daarnaast is er vanuit Wijkcentrum d’Oude Stad een enquête uitgezet onder bewoners en ondernemers in en rond de Utrechtsestraat. De initiatiefnemers hebben de resultaten van deze enquête aangeboden aan de stadsdeelcommissie. Ook deze signalen en uitkomsten worden betrokken in de afweging over mogelijke maatregelen.

Tot slot
De Utrechtsestraat is een complexe stedelijke straat waar verschillende belangen samenkomen. De gesprekken tijdens het participatieproces laten zien dat dit geen eenvoudig vraagstuk is, maar een afweging vraagt tussen leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid.

Wij danken u voor uw betrokkenheid en inbreng tot nu toe.
Met vriendelijke groet,