From 5.1, 2, e 5.1, 2, e <donotreply@unknown-from-address.net>
Subject **RE: Vragen over adviezen verkeerstoets mbt Provincialeweg**
To 5.1, 2, e | Humble Advice 5.1, 2, e @humble-advice.com>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @coa.nl>
Date April 14, 2025 at 8:25:33 AM CEST

Hoi 5.1, 2, e

Bedankt voor het overzicht en de uitleg. Goed voorstel! Blijft het fietspad hiermee dezelfde breedte of wordt die breder?

Het deel in de rode stippellijn is van de Provincie Noord-Holland. Je kan hen op de hoogte brengen via deze link: Uitvoeren van werkzaamheden op, in, onder, over of langs een...

Groet 5.1, 2, e
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e | Humble Advice 5.1, 2, e @humble-advice.com>
Verzonden: donderdag 10 april 2025 09:51
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1. 2. e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @coa.nl>
Onderwerp: Re: Vragen over adviezen verkeerstoets mbt Provincialeweg

Goedemorgen 5.1, 2, e

In de nu wel meegestuurde bijlage een schets van de optie die ik met de aannemer heb bekeken op locatie.
Er staat een gasmeterhuisje verscholen in het groen, die kan blijven en daar kan omheen bestraat worden. Wel verstandig om daar een laag hekwerk omheen te plaatsen om opzitten te voorkomen.

Het bestaande hek is opgebouwd uit palen en daartussen zitten spijlen hekwerken geschroefd. Het is het simpelst om het hek in te korten tot aan een bestaande paal. Dat komt ook goed uit met de gewenste breedte van de stoep. Groene stippellijn

Het fietspad kan dan rechtgetrokken worden vanaf de paal met de knop voor het fietsstoplicht, zie blauwe stippellijn.
De vlaggenmasten kunnen gehandhaafd worden.

Deze aanpassingen liggen voor het grootste deel op de kavel van het hotel. Alleen het strookje vanaf het huidige hekwerk (rode stippellijn) tot aan het asfalt ligt daarbuiten. Mag de aannemer dat gewoon meenemen en moet daar nog iemand van op de hoogte worden gebracht?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e | **Humble Advice**
5.1, 2, e
5.1, 2, e humble-advice.com | www.humblebuildings.com
Pythagoraslaan 101, 3584 BB, Utrecht

A HumbleBuildings Company

DISCLAIMER: de informatie in dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Het inzien, verspreiden, kopiëren of anderszins gebruiken van de informatie in dit bericht door andere personen dan de geadresseerde(n) is niet toegestaan.

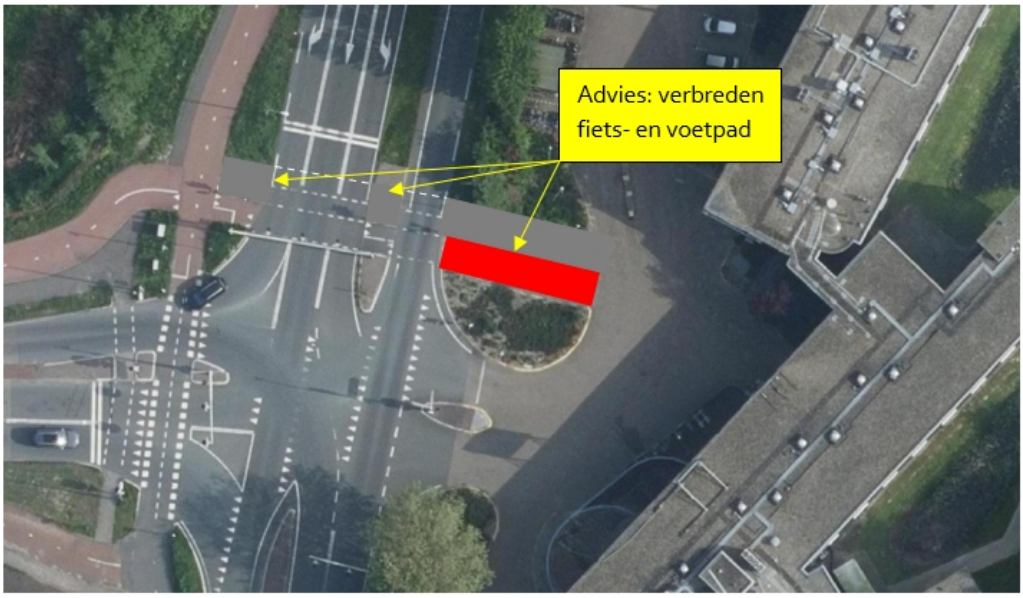
Trotse partner van HUMBLE Gratis proberen!

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Datum: dinsdag, 8 april 2025 om 16:48
Aan: 5.1, 2, e | Humble Advice 5.1, 2, e @humble-advice.com>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @coa.nl>
Onderwerp: RE: Vragen over adviezen verkeerstoets mbt Provincialeweg

Hoi 5.1, 2, e

De bijlage mist, kan je die nog sturen? Benieuwd wat er uit je gesprek met de aannemer komt.

Volgens mij was het idee om zowel het voetpad en het fietspad te verbreden (de uitgebreide maatregel). Maar ligt ook aan de mogelijkheden!



Luchtfoto met geadviseerde uitgebreide maatregel bij uitrit Provincialeweg 38.

Groet 5.1, 2, e
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e | Humble Advice 5.1, 2, e @humble-advice.com>
Verzonden: maandag 7 april 2025 12:28
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1. 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @coa.nl>
Onderwerp: Re: Vragen over adviezen verkeerstoets mbt Provincialeweg

Hoi 5.1, 2, e

Op bijgaande schets heb ik aangegeven dat er ergens een gasleiding ligt en dat er een soort trafo huisje in het groen verscholen staat.
Ik ga zsm met de aannemer bespreken of dit belemmerd om de bestrating aan te passen, conform voorstel uit de memo.

De schets waarnaar je refereert in je mail is de bestaande situatie, volgens mij niet het voorstel vanuit de memo verbetering verkeerssituatie. Daarin is de stoep verbreed aan de hotel kant in twee versies. Is deze minimale versie hieronder die we zouden moeten uitvoeren?



Luchtfoto met geadviseerde minimale maatregel bij uitrit Provincialeweg 38.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e | Humble Advice
5.1, 2, e
5.1, 2, e humble-advice.com | www.humblebuildings.com
Pythagoraslaan 101, 3584 BB, Utrecht

A HumbleBuildings Company

DISCLAIMER: de informatie in dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Het inzien, verspreiden, kopiëren of anderszins gebruiken van de informatie in dit bericht door andere personen dan de geadresseerde(n) is niet toegestaan.

Trotse partner van HUMBLE Gratis proberen!

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Datum: woensdag, 2 april 2025 om 14:17
Aan: 5.1, 2, e | Humble Advice 5.1, 2, e @humble-advice.com>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @coa.nl>
Onderwerp: FW: Vragen over adviezen verkeerstoets mbt Provincialeweg

Hoi 5.1, 2, e

Ik had net 5.1, 2, e aan de lijn over de verkeersaanpassingen. Hij gaf aan dat jullie gekeken hebben op locatie en dat ons vorige idee bijgesteld kan worden. Kan jij delen waar jullie op uit zijn gekomen?

Hieronder hoe we het tot nu toe hadden bedacht. Verbreden voetpad en fietspad, in een trechtervorm. Ik heb de vraag wederom uitstaan of dit ook akkoord is. Heb wel een aanvaardbaar maar niet van de juiste persoon.

Ik weet inmiddels dat er geen vergunning of melding nodig is. Mijn voorstel is om aan de slag te gaan, we kunnen altijd achteraf nog aanpassen als dat nodig is. Anders verliezen we momentum. Benieuwd wat jullie vinden.

Groet 5.1, 2, e
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 26 februari 2025 15:17
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Vragen over adviezen verkeerstoets mbt Provincialeweg

Hoi 5.1, 2, e

Excuus voor het lange wachten. Wat betreft de WIOR ken ik de regels niet, je kunt daarvoor richten tot een 5.1, 2, e van IB maaiveldgroep Oost (zij bedienen ook Zuidoost). Over het trechtervormige pad kan ik je melden dat hoe rechter hoe beter en als dat niet kan is de trechtervorm aanvaardbaar, echter ben ik niet gemandateerd om dit goed of af te keuren.

Met vriendelijke groet,

5.1,5.1, 2, e
5.1, 2, e
Ruimte en Duurzaamheid
Team Ontwerp Publieke Ruimte/Team Zuidoost

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 20 december 2024 13:40
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Vragen over adviezen verkeerstoets mbt Provincialeweg

Hoi 5.1, 2, e,

We hebben inmiddels inzicht wie waarvan eigenaar is, zie plaatje hieronder en de bijlagen. Kavel 320 en 317 zijn van GR8. De stoep en het fietspad zijn van zowel provincie NH als van pandeigenaar. Het eerste stukje (bij het stoplicht) is van de provincie, de rest van GR8. De vraag is of we een trechter kunnen maken, dat als je naar het stoplicht toe loopt of fietst (vanaf het pand) het pad van breed naar smal gaat. Wordt daarmee voldoende ruimte geboden aan de gebruikers?

En is voor werkzaamheden op eigen grond ook een WIOR nodig of volstaat dan toch een melding?



Groet
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 11 december 2024 09:31
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Vragen over adviezen verkeerstoets mbt Provincialeweg

Aanvulling voor het Amsterdamse deel dient er een WIOR vergunning aangevraagd te worden.

Met vriendelijke groet,

5.15.1. 2. e
5.1, 2, e
Ruimte en Duurzaamheid
Team Ontwerp Publieke Ruimte/Team Zuidoost

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 10 december 2024 14:30
Aan: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Vragen over adviezen verkeerstoets mbt Provincialeweg

Hoi 5.1, 2, e

Ik heb een aantal vragen over het advies uit de verkeerstoets Provincialeweg 38 dat jij hebt opgesteld.

- * Er wordt aangegeven dat de stoep moet worden verbreed vóór het verkeerslicht. Gaat dit alleen om het gedeelte aan de kant van het pand of ook over de plek op de middenberm en aan de overkant? Deze vraag geldt ook voor het verbreden van het fietspad.
- * Als we de middenberm en overkant ook willen verbreden, wie is dan de eigenaar? Stadsdeel of Provincie? Weet jij bij wie ik moet zijn voor het uitzetten hiervan?
- * Zijn er vergunningen nodig om de verbreding van het voetpad en fietspad uit te voeren?
- * In een eerdere fase is een middenberm toegevoegd. Kunnen we op basis van dat proces informatie achterhalen voor het uitvoeren van deze adviezen?

Groet 5.1, 2, e

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 28 oktober 2024 14:09
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Vragen over adviezen stadsdeel mbt Provincialeweg

Hoi 5.1, 2, e

Heb jij nog aanvullingen op 5.1, 2, e Zo ja, kan jij dat **uiterlijk woensdag 12.00 uur** aanleveren? Dan kan ik het volledige advies meenemen richting de wethouder.

En haak jij (of iemand anders vanuit V&OR) komende donderdag ook aan bij de veiligheidsschouw om vanuit verkeer mee te kijken?

Goed voor ons om te weten wat er voor maatregelen genomen kunnen worden (naast die uit de verkeerstoets) om de verkeersveiligheid rondom deze locatie te vergroten.

Groet 5.1, 2, e
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 24 oktober 2024 17:04
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Vragen over adviezen stadsdeel mbt Provincialeweg

5.1 5.1, 2, e

Was in de veronderstelling dat 5.1,5.1, 2, e contact met jou zou opnemen voor nadere toelichting.
Belangrijk is dat een aantal harde cijfers zoals deze geregistreerd zijn in onze systemen zoals bijvoorbeeld dodelijke en zware verkeersongelukken niet het volledig beeld tonen van de verkeerssituatie. Andere (lichtelijke) verkeersongevallen komen niet in onze harde cijfers naar voren maar zijn bij ons en gebiedsteams wel bekend en is inherent aan een provincialeweg.

Groeten 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 23 oktober 2024 17:55
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Vragen over adviezen stadsdeel mbt Provincialeweg
Urgentie: Hoog

Hoi 5.1, 2, e

Lukt het jou om deze week / begin volgende week nog te reageren op de vraag over verkeersveiligheid?

Groet 5.1, 2, e
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 10 oktober 2024 15:27
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1. 2. e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Vragen over adviezen stadsdeel mbt Provincialeweg

Hoi 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

Ik ben bezig met de voordracht voor de wethouder. Hierin wil ik jullie adviezen goed noteren, maar op basis van het gesprek met Vayhistha, ons gesprek maandag en de verkeersveiligheidstoets zijn voor mij een aantal zaken onduidelijk. Kunnen jullie hier opheldering over geven?

- * **Verkeersveiligheid**:
  - * In jullie advies geven jullie zorgen aan over het verkeer, de snelheid en onoverzichtelijkheid van het kruispunt zonder veilige oversteekplaatsen en voetpaden en dat er meer ongelukken plaatsvinden dan op een reguliere weg (met een dodelijk ongeluk op steenworp afstand). Dit komt niet helemaal overeen met de verkeerstoets. Daarin komt naar voren dat de huidige inrichting van het kruispunt op basis van de ongevallengegevens niet verkeersonveilig te noemen is. Er zijn in de afgelopen 10 jaar 2 aanrijdingen bekend. Naar aanleiding daarvan is een voetgangerslicht toegevoegd aan de verkeerslichteninstallatie en middenbermen gerealiseerd waardoor in twee fasen kan worden overgestoken. Willen jullie je advies aanpassen om het in lijn te brengen met de uitkomsten van de verkeerstoets?
  - * Het advies uit de verkeerstoets om de voetpaden en fietspaden te verbreden omdat er intensivering komt van het gebruik willen wij opvolgen. En jullie advies om een veiligheidsschouw te doen ben ik aan het uitvoeren, daarbij nodig ik de schrijver van het verkeersadvies 5.1, 2, e 5.1, 2, e ook uit.
- * **Communicatie:** In jullie advies mist de komst van de HOV-lijn IJburg/Zuidoost en wordt niet duidelijk dat er in korte termijn over de verschillende zaken die spelen in het gebied (Langerlust, windturbines, asielopvang, buslijn) wordt gecommuniceerd. Er staat nu alleen dat we er in de communicatie en planning zorgvuldig mee om moeten gaan. Volgens mij kan dat scherper geformuleerd worden, omdat het DB hierover een signaal richting de wethouder RGW en van der Horst gaat geven. Kunnen jullie dat aanpassen?

Lukt het jullie om uiterlijk volgende week donderdag (17 oktober) een reactie met aanpassingen te sturen?

Groet 5.1, 2, e
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 7 oktober 2024 15:50
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Spoed: Provincialeweg 38

5.1 5.1, 2, e

Zie bijlagen.

Groeten 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 13 september 2024 14:23
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2. e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1. 2. e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e@amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Spoed: Provincialeweg 38

Hi 5.1, 2, e

Hierbij tref je het verkeerskundig advies.
Er zijn maatregelen nodig om het veiliger te maken. Een proces daarvoor kan enige tijd duren en de kosten moeten gedekt.
Wie gaat dat betalen en wordt daar opdracht voor gegeven. De kosten moeten geraamd, maar dat kan alleen als er een opdracht is, want ook de raming kost geld
Na mijn vakantie pak ik evt vervolg op

Met vriendelijke groet,

5.1. 2. e
5.1, 2, e ealisatie
Verkeer& Openbare Ruimte / Afval & Grondstoffen

Gemeente Amsterdam, Stadsdeel Zuidoost
X Anton de Komplein 150, 1102 CW Amsterdam Zuidoost
X Postbus 12491, 1100 AL Amsterdam Zuidoost
X tel 5.1, 2, e 5.1, 2, e amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 9 september 2024 09:41
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1. 2. e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1. 2. e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Spoed: Provincialeweg 38

Dag allen,

Wij moeten als stadsdeel een advies geven over de potentiële opvanglocatie voor COA aan de Provincialeweg 38.
Kunnen jullie even meelezen en checken of alle punten erin staan.
Mocht er nog iets missen hoor ik het graag (het liefst vandaag).

stadsdeel advies Provincialeweg 38.docx

Met vriendelijke groet,

5.1. 2. e
5.1, 2, e Sociaal
Focus: Migratie, Asiel & Ongedocumenteerden stadsdeel Zuidoost
Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e @amsterdam.nl

5.1, 2, e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.