Gemeente Amsterdam

Centrale Verkeerscommissie

Vastgesteld verslag

Secretariaat
[redacted]
Telefoon: [redacted]
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
[redacted]

Vergadering:	**991 e CVC**
Datum:	**10 maart 2015**
Tijd:	**13.00 uur**
Plaats:	**Stadstimmertuinen Papiermagazijn**

Aanwezig:

Dhr [redacted]	- V&OR, voorzitter	
Dhr. [redacted]	- R&D	
Dhr. [redacted]	- GVB	
Dhr. [redacted]	- V&OR	
Dhr. [redacted]	- Brandweer	
Dhr. [redacted]	- politie	
Mw. [redacted]	- notulist	
dhr. [redacted]	- V&OR	(agendapunt 4)
dhr. [redacted]	- SD Zuid	(agendapunt 5)
dhr. [redacted]	- SD West	(agendapunt 6)
dhr. [redacted]	- R&D	(agendapunt 7 en 8)
mw. [redacted]	- SD West	(agendapunt 8)

7. Kinkerstraat – JP Heijestraat

In aanwezigheid van: De heer [redacted] R&D).

Door de indiener wordt het volgende gemeld: In het kader van verbetermogelijkheden voor Ofossen is de WBA gevraagd Ofos locaties uit te werken. Het kruispunt Kinkerstraat – J.P Heijestraat is een van deze locaties. Daarnaast zijn bij het stadsdeel klachten bekend over het conflict fietser en voetgangers op de VOP. Om dit op te lossen wordt voorgesteld het fietspad in de Kinkerstraat later te beginnen zodat het voet-fietsconflict bij de verkeerslichten regeling wordt betrokken. De opstelruimte voor fietsers vanuit de J.P. Heijestraat kan worden vergroot door de heuvel in te korten. Voorts is geconstateerd dat de inleidende strook naar

de bestaande Ofos in de Kinkerstraat niet aan de wettelijke maatvoering van 1,50 meter voldoet. Ook hiervoor wordt voorgesteld dit aan te passen.

De CVC wordt gevraagd: In te stemmen met maatregelen voor Kinkerstraat – J.P. Heijestraat conform schetsvoorstel d.d. 24-02-2015.

Opmerkingen vooraf
Er zijn geen aanvullende opmerkingen vooraf.

Reactie CVC
R&D
- R&D kan akkoord gaan met het voorstel.
- In de noordoosthoek graag meer opstelruimte voor de fiets tussen de zebra en stopstreep. Dit kan misschien door de zebra iets smaller te maken of wat op te schuiven.

Politie
De politie sluit zich aan bij de opmerkingen van R&D.

GVB
- GVB gaat akkoord met het ontwerp.
- Wel pleit GVB voor het breder maken van de rijbaan voorbij de kruising door het naar binnen verplaatsen van het fietspad.

V&OR
V&OR sluit zich aan bij de vorige sprekers.

Cliëntenbelang
Cliëntenbelang verzoekt om geleidelijnen aan te brengen.

Brandweer
- De brandweer sluit zich aan bij de vorige sprekers
- Verder gaat de brandweer akkoord met het ontwerp.

Advies/besluit CVC
De CVC gaat akkoord met de voorgestelde maatregelen.
- Wel verzoekt de CVC om mee te nemen dat aan de noordzijde van de kruising bij het fietspad de opstelruimte vrij beperkt is en dat de fietser zich op de zebra moet opstellen. Het feit dat de fietser in de regeling zit, moet anders worden opgelost. Een eventuele oplossing is het smaller maken van de zebra.
- Wellicht is het mogelijk om minder een flessenhals te maken van de rijbaan. Het fietspad iets verleggen, waardoor de rijbaan verbreed kan worden.
- De CVC wenst een uitgewerkte 1 op 200 tekening te behandelen.