Concept-verslag

Staf Taxi
d.d 11 juli 2011

Gemeente Amsterdam

Aanwezig: Wethouder, 10.2, e Wob 10.2, e Wob Venderbosch (dIVV), 10.2, e Wob (dIVV), 10.2, e Wob (dIVV), 10.2, e Wob (dIVV) 10.2, e Wob (SB), 10.2, e Wob (Vz Task Force) en 10.2, e Wob (dIVV).

1. Mededelingen

Valt buiten reikwijdte Wob-verzoek

10.2, e Wob

Overdracht handhaving heeft plaatsgevonden. Er is iemand gevonden als versterking bij OOV. Aan de ambtelijke overdracht wordt de komende tijd gewerkt. Deze week is hierover weer overleg met IVV en OOV.

2. Verslag 27 juni 2011

Tekstueel akkoord.
Naar aanleiding van geen opmerkingen.

3. Voortgang Taakgroep

10.2, e Wob schetst de voortgang. Hij benadrukt dat er de bemensing van de Taakgroep van hoge kwaliteit is. Als eerste wordt gewerkt aan een gezamenlijk referentiekader. Ook wordt een stapeltabel overtredingen en sancties ontwikkeld. Belangrijke aandachtspunten hierbij zijn:

- Systeem moet uitlegbaar zijn
- Pakkans moet omhoog

10.2, e Wob

Voor het laatste is het van belang alle middelen in te zetten. Van mystery-guest, het inzetten van 2000 Amsterdamse taxigebruikers, het meldingensysteem ook vullen met extra informatie door toezichthouders, tot het inzetten van diverse technische hulpmiddelen.
Wethouder benadrukt dat het volume van constateringen drastisch omhoog moet. Wellicht door fysieke maatregelen. Ook benadrukt de wethouder dat in het verleden is gebleken dat het documenteren op chauffeursniveau een probleem was. De taskforce zal deze punten meenemen in de komende maanden.
10.2, e Wob merkt op dat ook gekeken moet worden naar ‘afschalen’: indien een chauffeur al lange tijd geen overtreding heeft begaan wat gebeurt er dan met zijn status.

4. Rondvraag

Geen punten