Datum mail	Voor	Tegen	Neutraal	Bewoner	Adres	E-mail	Buurt	Opmerkingen/verzoeken
8-mrt	X			5.1,2,e	Brouwersgracht 5.1,2,e	5.1,2,e	Westelijke grachtengordel	Hoge verkeersdrempels op Brouwersgracht
8-mrt	X				Willemsstraat		Jordaan	Sluipverkeer Willemstraat
8-mrt	X				Korte Marnixkade		Marnixstraat Noord	Verbod scooters Korte Marnixstraat
8-mrt	X				Tuinstraat 5.1,2,e		Jordaan	Snelheidsbeperkende maatregelen
8-mrt	X						onbekend	
8-mrt	X						Jordaan	Alleen toegankelijk bestemmingsverkeer
8-mrt	X				Marnixstraat 5.1,2,e		Marnixstraat Noord	
8-mrt	X				Rozengracht 5.1,2,e		Randgrachten	
9-mrt	X						Jordaan	
9-mrt	X				Korte Prinsengracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	Veel minder routes voor auto's beschikbaar, wat te doen bij bijv verhuizing?
9-mrt	X				Lijnbaansgracht		Randgrachten	Meer aandacht nodig Lijnbaansgracht: veel/zwaar verkeer, straat verzakt, onveilige situaties door hard & spookrijders
10-mrt	X				Lijnbaansgracht 5.1,2,e		Randgrachten	Problemen Lijnbaansgracht niet aangepakt: sluipverkeer, hardrijders, verzakte kade, onveilige situaties
11-mrt	X							
11-mrt	X						onbekend	
11-mrt	X				Brouwersgracht 5.1,2,e		Jordaan	
12-mrt	X				Singel		Westelijke grachtengordel	Routes verduidelijken voor verkeer (bebording & aanpak situatie hoek Droogbak/PHkade/Singel) in combi Palenplan
12-mrt	X				Brouwersgracht 5.1,2,e		Jordaan	
12-mrt	X						onbekend	
13-mrt	X						onbekend	Rapport Evaluatie autoluwe zone Amersfoort gestuurd
13-mrt	X				Prinsengracht		Westelijke grachtengordel	Wel VEZIP geen starre palen
13-mrt	X				Berenstraat		Jordaan	
13-mrt	X						onbekend	Werkgroep fundering. Plan kwetsbaar omdat beruchte 'Muizengat' in Buitenbrouwersstraat ongemoeid wordt gelaten
13-mrt	X						onbekend	
13-mrt	X				Marnixstraat		Marnixstraat Noord	
13-mrt	X				Prinsengracht		Westelijke grachtengordel	**The inconvenience to residence from the plan is mild. We believe this burden should be accepted for the greater good of the community**
16-mrt	X				Keizersgracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	
16-mrt	X				Brouwersgracht		Westelijke grachtengordel	
20-mrt	X				Goudbloemdwarsstraat 5.1,2,e		Jordaan	
20-mrt	X				Tweede Bloemdwarsstraat		Jordaan	Tweede Bloemstraat veel last van doorgaand verkeer
20-mrt	X				Prinsengracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	
20-mrt	X				Binnen Brouwersstraat		Haarlemmerbuurt	Uitbreiding voor vergunninghouders parkeergarages (Singelgracht en IJdock)
20-mrt	X				Keizersgracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	
21-mrt	X				Prinsengracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	Bereikbaarheid taxi's probleem voor bewoners
21-mrt	X				Korte Prinsengracht		Westelijke grachtengordel	
21-mrt	X				Brouwersgracht 5.1,2,e		Haarlemmerbuurt	
21-mrt	X						onbekend	Zorgen oranje loper werkzaamheden. Plan alleen succesvol bij doorstroming Raadhuisstraat en Rozengracht
21-mrt	X				Korte Prinsengracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	
22-mrt	X						onbekend	
24-mrt	X				Keizersgracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	Camera toezicht met meer parkeerplekken louter vergunninghouders logischere stap
25-mrt	X						onbekend	
28-mrt	X						onbekend	
28-mrt	X				Herengracht		Westelijke grachtengordel	Meer leefbare ruimte, minder auto's en meer stoep, op bijeenkomsten autorijders de schreeuwers
28-mrt	X				Bloemgracht		Jordaan	
28-mrt	X				Westerstraat		Jordaan	
28-mrt	X						onbekend	
19-mrt					Herengracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	nav mail 5.1,2,e
26-mrt	X				Marnixkade		Marnixstraat Noord	
								Nadelige gevolgen: langduring parkeren busjes bij palen, stad moet autoluwer maar de eenzijdige drift van de gemeente is storend om auto
15-mrt		X			Herengracht		Westelijke grachtengordel	incl.die van bewoners de stad uit te krijgen onder het mom van leefbaarheid
9-mrt		X			Prinsengracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	
11-mrt		X			Marnixtraat 5.1,2,e		Marnixstraat Noord	Invalide, zorgen om bereikbaarheid
8-mrt		X			Tuinstraat 5.1,2,e		Jordaan	Tuinstraat verkeersoverlast en fietsparkeren overlast, geen officiële fietsparkeerplek
9-mrt		X			Herengracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	slecht ter been, invalidenplaats , alleen VEZIP
11-mrt		X			Prinsengracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	in 20 jaar rustiger met autoverkeer, drukker toeristen en busjes
11-mrt		X					onbekend	Geen voordelen palenplan
11-mrt		X					onbekend	Voer een alles of niets plan uit. Voorkomt onduidelijkheid
17-mrt		X					Westelijke grachtengordel	zorgen oranje loper werkzaamheden,omrijdkosten voor taxi's
15-mrt		X					Jordaan	Weinig rekening met minder mobiele bewoners, beter OV, wildparkeren fietsen probleem
20-mrt		X					Marnixstraat Noord	Zorgen om bereikbaarheid oa hulpdiensten
21-mrt		X			Brouwersgracht 5.1,2,e		Haarlemmerbuurt	ouderwets plan - Vooruitdenken is altijd de kracht van Amsterdam geweest - oplossing ZTL
21-mrt		X			Marnixtraat		Marnixstraat Noord	

8-mrt	X	5.1,2,e	Tweede Bloemdwarsstraat 5.1,2,e	5.1,2,e	Jordaan	geen vooruitgang terugdringen van verkeer, juist meer sluipverkeer
8-mrt	X				Jordaan	
8-mrt	X				Jordaan	
8-mrt	X		Lindengracht		Jordaan	volgens bewoner geen sluipverkeer
8-mrt	X		Binnen Brouwersstraat [illegible]		Haarlemmerbuurt	
8-mrt	X				onbekend	
8-mrt	X		Herenstraat 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	Herkent sluipverkeer niet, VEZIP ok
9-mrt	X				onbekend	geen last sluipverkeer, geen rekening met ouderen en gehandicapten
9-mrt	X		Brouwersgracht 5.1,2,e		Haarlemmerbuurt	moeder van gehandicapte dochter
9-mrt	X		Brouwersgracht 5.1,2,e		Jordaan	de gehandicapt dochter
12-mrt	X				Jordaan	
13-mrt	X				Jordaan	zorgen om ouderen/gehandicapten
15-mrt	X				onbekend	meer omrijden, meer uitstoot
19-mrt	X		Herengracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	Zorg om bereikbaarheid ouderen/gehandivcapten en AOV
19-mrt	X		Herengracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	
20-mrt	X		Oude Leliestraat 5.1,2,e		Jordaan	Ondernemer, slechte bereikbaarheid
20-mrt	X		Keizersgracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	alleen VEZIP of intelligente toegang
21-mrt	X		Tuinstraat 5.1,2,e		Jordaan	Trajan document geeft zwaar vertekend beeld en worden plannen mooier voorgedaan dan de realiteit
21-mrt	X		Palmstraat 5.1,2,e		Jordaan	Geen last verkeer (voornamelijk bestemmingsverkeer), wel fat-bikes,elektrische bakfietsen en deelscooters
21-mrt	X		Keizersgracht		Westelijke grachtengordel	Voor autoluw, tegen dit palenplan, wel intelligente toegang acceptabel voor bewoners
21-mrt	X		Keizergracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	Veel omrijden, meer CO2 uitstoot, slechte bereikbaarheid zakelijk en privéverkeer
21-mrt	X				onbekend	slecht bereikbaarheid taxi, probleem minder mobiele mensen
21-mrt	X				onbekend	Hoogbejaard
21-mrt	X		Prinsengracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	bejaard, slecht ter been, autobezitter
21-mrt	X					
22-mrt	X		Singel 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	slecht bereikbaarheid voor bewoners bezoek hulpdiensten, Raadhuisstraat werkzaamheden
22-mrt	X		Herengracht [illegible]		Westelijke grachtengordel	Bereikbaarheid auto 5.1,2,e Herengracht als Westindisch huis brug wordt afgesloten? Wel VEZIP
22-mrt	X				Jordaan	te weinig ontsluitingsmogelijkheden,wel VEZIP ok
						Wacht tot Singelgracht garage klaar is, waardoor veel meer auto's uit de Jordaan zullen worden verplaatst. Resultaten bovenstaand
22-mrt	X		Westerkade 5.1,2,e		Jordaan	onderzoek dan ook waarschijnlijk klaar, VEZIP
22-mrt	X		Herengracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	Sluipverkeer niet storend, geen fusieke paal wel VEZIP
22-mrt	X				Westelijke grachtengordel	Mindervalide bewoner, weinig overlast verkeer
23-mrt	X				Westelijke grachtengordel	Tegen plaatsen paalbrug bij Papeneiland, Prinsengracht zodat uitvalsweg achter CS eenvoudig bereikbaar blijft
23-mrt	X		Prinsengracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	geen last sluipverkeer, aanrijdtijden hulpdiensten, MKB bedrijven veel hinder, palen handmatig verwjderen
23-mrt	X		Brouwergracht		Jordaan	Verkeerssituatie '25: opening Singelgrachtgarage,herindeling Rozengracht, oranje loper, slechte bereikbaarheid hulpdiensten
23-mrt	X		Brouwersgracht 5.1,2,e		Haarlemmerbuurt	Geen acuut probleem, liever wachten tot intelligente toegang
23-mrt	X		Brouwersgracht 5.1,2,e		Jordaan	Geen acuut probleem, liever wachten tot intelligente toegang
23-mrt	X		Lindegracht		Jordaan	Geen acuut probleem, liever wachten tot intelligente toegang
23-mrt	X		Keizersgracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	Klachten sluipverkeer klein e groep, één in- of uitrit uit de wijk, meer km en uitlaatgassen in stad
23-mrt	X		Roomolenstraat 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	Huidige palenplan wordt het voor iedereen moeilijker om wijk te bereiken. Bewoners iedere dag last
23-mrt	X		Keizersgracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	plannen sowieso de ijskast in tot na renovatie Raadhuisstraat en Rozengracht.
23-mrt	X		Keizersgracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	weinig overlast sluipverkeer, veel omrijden, extra CO2 , verkeersdruk nieuwe uitvalsroutes, slechte bereikbaarheid werklui
24-mrt	X		Anjeliersstraat 5.1,2,e		Jordaan	weinig overlast sluipverkeer, veel omrijden, vrachtverkeer opstoppingen, slechte bereikbaarheid
24-mrt	X		Brouwersgracht		Jordaan	Beperking verkeer wat er niet hoort, geen zwaar vrachtverkeer
24-mrt	X		Brouwersgracht 5.1,2,e		Jordaan	Palenplan heeft veel nadelen die wegen niet opwegen de voordelen
24-mrt	X		Marnixstraat 5.1,2,e		Marnixtraat noord	onlogisch plan, alleen bestemmingsverkeer
24-mrt	X				onbekend	Ondernemer, slechte bereikbaarheid
25-mrt	X				Jordaan	
25-mrt	X				onbekend	Plan is niet logisch, niet ambitieus, niet echt bruikbaar, heel ouderwets, niet
25-mrt	X				Jordaan	Met paaltjes verplaats je de hinder alleen maar naar een andere plek
25-mrt	X		Lauriergracht 5.1,2,e		Jordaan	Heb het lef het probleem echt op te lossen ipv symptoombestrijding te doen.
25-mrt	X				Jordaan	De belangrijkste paal in huidge plan is de **vezippaal** op de Brouwersgracht, direct plaatsen als pilot
25-mrt	X		Westerstraat		Jordaan	Ondernemer
25-mrt	X		Westerstraat		Jordaan	zelfde mail als hierboven van 5.1,2,e
26-mrt	X		Boomstraat 5.1,2,e		Jordaan	Voor wie is de buurt nu eigenlijk? Primair voor de bewoners en ondernemers toch
26-mrt	X		Keizersgracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	
27-mrt	X		Prinsengracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	
27-mrt	X		Prinsengracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	
27-mrt	X		Keizersgracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	
27-mrt	X				onbekend	Meer afsluiten leid tot overlast.
27-mrt	X		Keizersgracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	
28-mrt	X		Singel 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	
28-mrt	X		Singel 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	
28-mrt	X				onbekend	ook naaar SDC gebiedsteam centrumwest gestuurd
29-mrt	X		Prinsengracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	Intelligente toegang: argument van het ontbreken van de 'technologie' dan wel budget zijn beide niet nader toegelicht
29-mrt	X				onbekend	
29-mrt	X		Herengracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	

29-mrt	X	5.1,2,e	Brouwersgracht 5.1,2,e	5.1,2,e	Jordaan	zelfde mail
29-mrt	X		Brouwersgracht 5.1,2,e		Jordaan	zelfde mail
29-mrt	X		Binnen Brouwersstraat 5.		Jordaan	
29-mrt	X		Brouwersgracht 5.1,2,e		Jordaan	in map reacties G-schijf
30-mrt	X		Keizersgracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	
30-mrt	X		Keizersgracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	
30-mrt	X		Prinsengracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	
1-apr	X		Brouwersgracht 5.1,2,e		Jordaan	
1-apr	X		Brouwersgracht 5.1,2,e		Jordaan	
2-apr	X		Herengracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	
2-apr	X		Keizersgracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	
2-apr	X		Nassaukade			Onder wiens verantwoordeijkheid valt de Nassaukade 5.1,2,e?
3-apr	X		Herengracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	
3-apr	X				onbekend	in map reacties G-schijf
3-apr	X		Keizersgracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	
3-apr	X		Herengracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	
3-apr	X		Keizersgracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	in map reacties G-schijf
4-apr	X		Boomstraat		Jordaan	
4-apr	X		Goudsbloemstraat		Jordaan	
4-apr	X		Keizersgracht 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	
5-apr	X		Singel 5.1,2,e Blauwburgwal 5.1,2,e		Westelijke grachtengordel	ook namens andere bewoners/ondernemers met garages
5-mei	X				onbekend	
6-apr	X				onbekend	