[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 oktober 2020 9:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: kort verslag bespreking monumentale status Grimburgwal
Bijlagen: 201005 Verslag bespreking veiligheidsconstructie Grimburgwal 24-9 irt monumentale status van de kade.pdf

Hoi M[redacted]

Zie hieronder nog wat wijzigingen/aanvullingen door[redacted] Ik heb deze verwerkt in een gespreksverslag, zie bijlage. Dit verslag kan evt. gebruikt worden om de afstemming met M&A aan te tonen (zie ook laatste punt waarbij[redacted]bevestigd heeft dat het plaatsen van de veiligheidsconstructie tegen de monumentale kade geen probleem is.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Technisch Manager
Programma Bruggen & Kademuren

[redacted]

Gemeente Amsterdam
Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam
www.amsterdam.nl/bruggenkademuren

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 oktober 2020 17:52
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: kort verslag bespreking monumentale status Grimburgwal

Beste[redacted]

Het is prima verwoord toch in rood nog een paar aanvullingen/opmerkingen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Monumentenadviseur
Monumenten en Archeologie

Gemeente Amsterdam

[redacted]

Herengracht 482, 1017 CB Amsterdam

amsterdam.nl/erfgoed

Werkdagen: ma (oneven weken),di,wo(even weken),do en vr

De maatregelen rondom het Coronavirus zijn aangescherpt. Dit betekent dat wij onze dienstverlening aanpassen. Wij houden rekening met het besmettingsgevaar en met de oproep om daar waar kan sociale contacten te vermijden. Toch zullen wij er alles aan doen om u zo goed en zo snel mogelijk van dienst te zijn. Wij hopen op uw begrip in deze uitzonderlijke situatie.

Van: [redacted]
[redacted]5 oktober 2020 11:26
[redacted]
[redacted]
[redacted]erslag bespreking monumentale status Grimburgwal

Beste[redacted]

Nog hartelijk dank voor ons gesprek (24/9) over de Grimburgwal, dit heeft een hoop duidelijk gemaakt!

Ik heb hieronder kort samengevat wat we besproken hebben:

- De kade van de Grimburgwal ter plaatse van de twee UVA gebouwen is een van de weinige kades die onderdeel is van een Rijksmonument.
- Alleen bij het veiligstellen van een rijksmonument in geval van een calamiteit kan dit zonder vergunning worden uitgevoerd (het bevoegd gezag bepaald dit uiteindelijk). In alle andere gevallen is een omgevingsvergunning nodig (onderdeel monument).
- Gedachte achter deze vergunning is dat er een goede/zorgvuldige afweging wordt gemaakt in hoe de monumentale waarde van het object zo goed mogelijk kan worden behouden (behoud gaat voor vernieuwen). Bij deze kademuur zijn met name de volgende aspecten:
    a. Cultuurhistorische waarde~~-> aanzicht is beschermd;~~
    b. Fysieke waarde-> zoals de constructie van de kade, fundering, ook de leuningen en het straatmeubilair zijn beschermd;

  ~~Bij monumentaal beschermde stadsgezichten is alleen de cultuurhistorische waarde beschermd (uiterlijk), bij rijksmonumenten is ook het gehele object (inhoudelijk) en alles wat hieraan vastzit monumentaal beschermd.~~
- Voor het wijzigen van een rijksmonument in de gemeente Amsterdam heeft de minister het bevoegd gezag bij de gemeente Amsterdam neergelegd. Dit betekent dat soms het stadsdeel Centrum aanspreekpunt als bevoegd gezag is en soms de Omgevingsdienst. Uiteindelijk is het college het bevoegd gezag die beslist over de omgevingsvergunningsaanvraag.
- Bij een omgevingsvergunningsaanvraag onderdeel monumenten is altijd advies nodig van de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit (CRK). Monumenten en Archeologie (M&A) is ambtelijk adviseur voor deze commissie. De commissie is een onafhankelijke commissie die advies geeft aan het bevoegd gezag.
- De vergunningsprocedure duurt 8 tot 14 weken bij een reguliere monumentenvergunningsaanvraag (kan sneller in goed overleg met bevoegd gezag). Indien er sprake is van (gedeeltelijke) sloop en/of reconstructie dan is een uitgebreide procedure van toepassing. Hierbij is men verplicht om ook advies te vragen aan de Rijksdienst Cultureel Erfgoed (RCE). Dit adviestraject duurt 6 tot 12 maanden exclusief eventuele extra proceduretijd door mogelijk bezwaar dat ingediend kan worden door belangenorganisaties. Bij de uitgebreide procedure dienen dus 2 adviezen gevraagd te worden, zowel bij CRK als bij RCE.
- Voor het plaatsen van een veiligheidsconstructie zal een omgevingsvergunningsaanvraag (onderdeel monumenten) moeten worden ingediend. Zolang er geen sprake is van sloop of reconstructie is de reguliere procedure van toepassing. Aangezien alle vergunningen voor het Programma Bruggen en Kademuren bij de Omgevingsdienst zijn ondergebracht ligt het voor de hand dat zij in dit geval bevoegd gezag zijn.[redacted](of

[redacted]?) zal nagaan of dit inderdaad het geval is. Daarnaast zal [redacted] in overleg gaan met bevoegd gezag en RCE of voor de vernieuwing van de kade de uitgebreide of reguliere procedure moet worden gevolgd.

- Voor de beoordeling van een omgevingsvergunningsaanvraag onderdeel monumenten dient er eerst een waardering gemaakt te worden van de bouwhistorische waarde van het object. [redacted] (archeoloog) en [redacted] (bouwhistoricus) zijn hiertoe maandag 28/9 op de Grimbrugwal aanwezig. De verwachting is dat de waardering binnen een week geleverd kan worden.
- Voor alle zaken m.b.t. monumentale status van de Grimburgwalkade zijn vanuit M&A [redacted] en [redacted] aanspreekpunt.
- De veiligheidsconstructie zal waarschijnlijk bestaan uit een damwand die ca. 2 m voor de bestaande kade wordt geplaatst met gedeeltelijke zandaanvulling tot de waterlijn met daarboven een stempelraam. De zandaanvulling en stempeling tegen de bestaand kade is geen probleem in relatie tot de monumentale status (veiligstellen is 1e prioriteit).

Ik hoop dat ik eea goed verwoord heb. Zou je bovenstaande willen checken en willen wijzigen/aanvullen waar nodig?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Technisch Manager
Programma Bruggen & Kademuren

E [redacted]
[redacted]

Gemeente Amsterdam
Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam
www.amsterdam.nl/bruggenkademuren