From: "5.1.2,e "
Sent: Tue, 28 May 2019 17:30:20 +0100
To: "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Subject: Fwd: Sportdriehoek
Attachments: image002.jpg, Eindrapport planstudie KANS - BG.PDF

Hallo 5.1.2,e
Zie onderstaande mail, zinvol om dit mee te nemen in de memo sportdriehoek (werknaam)
Groet

5.1.2,e
Ambtelijk Opdrachtgever
Portefeuille; Stedelijke Vernieuwing / Ontwikkel buurten en Wonen
Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Noord
Mail: 5.1.2,e @amsterdam.nl
Tel: 020 5.1.2,e / 5.1.2,e

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Aan: "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Doorst.:FSI **Sportdriehoek**PDI

5.1.2,e
Ambtelijk Opdrachtgever
Portefeuille; Stedelijke Vernieuwing / Ontwikkel buurten en Wonen
Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Noord
Mail: 5.1.2,e @amsterdam.nl
Tel: 020 5.1.2,e / 5.1.2,e

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "5.1.2,e " <5.1.2,e >
Datum: 24 mei 2019 om 14:20:37 CEST
Aan: "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Kopie: "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>, "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>, "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Sportdriehoek

Beste 5.1.2,e

Gistermiddag ontving ik het advies van VOR over de mogelijkheid van een afslag vanaf de N27 naar de Sportdriehoek.
Het blijkt dat de hierover uiteindelijk een passage in de definitieve KANS studie is opgenomen. Zie omkaderde tekst in de onderste mail..
In de mail is verder het advies van het verkeerskundig bureau toegevoegd, en in de mail hier direct onder dat van VOR.

Het advies houdt in dat er geen sprake is van een restcapaciteit die een afslag mogelijk maakt. Een afslag geeft een verdere verstoring van de afwikkelcapaciteit van de kruising N247-A10.

Ik heb de belangrijkste conclusies geel gemarkeerd.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Projectmanager Sportdriehoek
Gemeente Amsterdam

M 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl
5.1,2,e

NB: Ik weet niet in hoeverre de KANS-studie al breed verspreid kan worden, graag dus nog even voorzichtig mee omgaan!

Van: 5.1,2,e
Verzonden: donderdag 23 mei 2019 12:20
Aan: 5.1,2,e
CC: 5.1,2,e
Onderwerp: Sportdriehoek

Beste 5.1,2,e

Excuus dat het allemaal zo lang duurde, het viel niet mee om de benodigde informatie van de VRA en RHDHV te krijgen. Inmiddels heb ik het rapport KANS van ze ontvangen (van 22 mei j.l.) Hierin staat onder meer:

Op de kruispunten boven de A10 (aansluitingen met de N247 en s116) is niet veel ruimte meer voor capaciteitsuitbreidingen. Er is afgelopen jaren al een aantal maatregelen uitgevoerd. Binnenkort wordt in het kader van Bereikbaarheid Waterland nog een aantal kleine optimalisaties uitgevoerd, die vanuit de verkenning KANS als no-regret maatregelen naar voren zijn geschoven.

In onderstaande mail vindt je een expert judgement van RHDHV waarin een uitbreiding van de kruising met een aansluiting voor de Sportdriehoek wordt afgeschreven. Daarmee vervalt de noodzaak om verder te rekenen aan voorgestelde aansluiting, omdat deze niet haalbaar en wenselijk is. Wel kunnen we met nieuwe uitgangspunten gaan kijken naar de alternatieve routes (door het gebied, dijk). Ik verneem graag of je hier behoefte aan hebt.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e [mailto 5.1,2,e @rhdhv.com]
Verzonden: donderdag 23 mei 2019 11:44
Aan: 5.1,2,e
CC: 5.1,2,e ; 5.1,2,e ; 5.1,2,e
Onderwerp: RE: Gegevens

Beste 5.1,2,e

De kortste reactie op jouw vraag is de volgende: 'er is geen sprake van restcapaciteit die het mogelijk maakt om een extra tak toe te voegen'.

Dat is in lijn met de passage die wij in de laatste alinea's van subparagraaf 5.4.3 van de rapportage hebben opgenomen, zie onderstaand kader. Daarin staat niets expliciet over alternatief 1 (Beter Benutten). De korte (bovenstaande) reactie geldt ook voor het alternatief 'Beter Benutten'.

Ontwerptechnisch is de mogelijkheid voor een extra tak niet uitgewerkt. Bij een ontwerp van zo'n extra tak moeten onneembare barrières geslecht worden, zoals:

- Kruisen van de busbaan.
- Inpassen van een rechsafbeweging voor het verkeer vanaf de N247.
- Inpassen van een rechtdoorgaande beweging vanaf de afrit van de A10.
- Inpassen van een linksafbeweging voor het verkeer vanaf de s116.
- Rekening houden met de waterkerende functie van de Buiksloterdijk.

Gevolgen voor de ontsluiting van de Sportdriehoek

De voormalige rioolwaterzuiveringsinstallatie Noord (RWZI-terrein) heeft zijn functie verloren en komt in aanmerking voor herbestemming. Het terrein wordt aangeduid als de Sportdriehoek en bestaat naast het RWZI-terrein ook uit een golfterrein. Voor de herbestemming van het RWZI-terrein wordt uitgegaan van een mix aan functies met intensief en extensief gebruik passend binnen het thema cultuur & stad, bijvoorbeeld met een wellnes. Eerder werd ook wel gesproken over een schaatsbaan. Voor de tussenliggende periode wordt een deel van het RWZI-terrein geschikt gemaakt voor alternatieve vormen van tijdelijk bewoning.

Los van de bestemming die het terrein krijgt, dient er de mogelijkheid te zijn voor een goede ontsluiting. Dat kan via drie routes: vanaf de Buikslotermeerdijk onder de N247 door, via de oostzijde van de Kanaaldijk en (bij voorkeur alleen voor langzaam verkeer) ook via de G.J. Scheurleerweg onder de A10 door. In een eerdere studie in opdracht van de gemeente Amsterdam (Goudappel Coffeng, 10 november 2017 met kenmerk ASD288/Lxj/1246.02) is verkend of een rechtstreekse ontsluiting op de N247 via het noordelijke kruispunt via de aansluiting met de s116 mogelijk was. In die studie is geconcludeerd dat een ontsluiting via de Kanaaldijk het meest voor de hand ligt. Tevens is in de studie aanbevolen om in de planstudie KANS te onderzoeken of een rechtstreekse ontsluiting op de N247 mogelijk is, in combinatie met de grootschalige reconstructie van de KANS-knoop.

In de planstudie KANS wordt in geen van de vier alternatieven een dusdanig reconstructie voorgesteld dat een rechtstreekse ontsluiting van de Sportdriehoek op de N247 mogelijk is. Bovendien blijkt uit de doorrekening van de kruispunten in de dynamische microsimulaties dat een aanpassing of uitbreiding van de VRI's met een extra signaalgroep of tak op het kruispunt tot een verdere verstoring van de afwikkelingskwaliteit leidt. Mede omdat er geen noodzaak is om de Sportdriehoek rechtstreeks op de N247 te ontsluiten en dit op voorhand eerder tot extra knelpunten leidt dan tot oplossingen, is dit verder niet onderzocht in de Planstudie KANS. Tegelijk wordt opgemarkt dat alternatief 2 en/of 3 (een rechtsaffer en/of fly-over) een rechtstreekse ontsluiting van de Sportdriehoek op de N247 onmogelijk maakt.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e

Business Line Transport & Planning

M 5.1,2,e | **E** 5.1,2,e @rhdhv.com | **W** www.royalhaskoningdhv.com

HaskoningDHV Nederland B.V. a company of Royal HaskoningDHV | Dutch Trade Register nr. 56515154 | PO Box 1132, 3800 BC Amersfoort, Laan 1914 no 35, 3818 EX Amersfoort, The Netherlands