From: "5.1.2,e"
Sent: *Fri, 29 Apr 2022 08:59:48 +0200*
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: *RE: Kavelpaspoort (oude versie) Meidoornweg*

Hallo allemaal,

Zoals ik eerder aangaf is de projectgrens veels te ruim, wij willen echt niet de doorlopende fietspad en dijk in het plan. Dat de voorplein enig aanpassing nodig zal hebben is tot daar aan toe maar herinrichten van de Meidoornweg en het kleine weg aan de oostkant zijn echt geen onderdeel van het werk.

Met betrekking tot de duurzaamheidseisen, die zijn onderdeel van de gebouwen. De gebouwen zijn de verantwoording van OJZ. De taak van een grondexploitatie is het leveren van bouwrijpgrond en aanleg van de bijbehorende nodig openbare ruimte. Als de raad beslist een graai uit de vereveningsfonds te doen om aan de meeste recente duurzaamheidseisen van schoolgebouwen te voldoen is dit een beslispunt apart van die van de grondexploitatie. Het is niet onze taak om middelen namens OJZ, gebouwenontwikkelaar in dit project, uit de vereveningsfonds te verwerven.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
T 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 28 april 2022 17:10
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Kavelpaspoort (oude versie) Meidoornweg

Beste allen,

Ik heb geen afspraak meer voorbij zien komen om het kavelpaspoort te bespreken dus stuur jullie hierbij mijn reactie per mail.

- VO-scholen: ondergrondse fietsenkelder, kosten gedekt vanuit OJZ?
- VO-scholen: Is deze fietsenkelder voor leerlingen en personeel, dat staat er niet bij.
- VO-scholen: wat wordt bedoeld met de bijzonder aanbouw?
- Sporthal: transparante gevels sporthal, kosten gedekt vanuit Sport & Bos?
- PO-school: Buitenruimte en weerszijde is dat het 'schoolplein'?
- PO-school: vanuit OJZ verwacht ik een financiele bijdrage tav de (groene) elementen obv AIS
- Wat is fietsen compact, pagina 6
- Projectgrens/grexgrens, de grens is nu heel breed, ook HGS zit erin, bespreken met 5.1.2,e
- Ik mis de circulaire en duurzame uitgangspunten of hebben we die niet scheelt wel discussie mbt de extra kosten
- Verder mis ik tekst over de ondergrond, grondruil, sloop verantwoordelijkheden etc, of zetten we dat alleen in de afsprakenbrieven?
- Is er nog een toetsprotocol van toepassing op de ontwerpen en supervisie van toepassing of ook in de afsprakenbrieven?
- Verwijzing naar welstandnota?
- BLVC-eisen nog van toepassing en wat mag als werkterrein gebruikt worden, ook voor in de afsprakenbrieven?
- Hoogtes en coördinatentekening
- Technische ruimtes?
- K&L-tekening bijvoegen?

Gr 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 21 april 2022 14:16
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Kavelpaspoort (oude versie) Meidoornweg

Dag 5.1,2,e

Bijgaand nog de vorige conceptversie van het kavelpaspoort Meidoornweg (versie maart). Ik verstuur tevens bij deze mail de nieuwe kaart en profiel zoals besproken in de TAC afgelopen week.
Inmiddels is de kaart en profielen wat gewijzigd en zullen we dit updaten in de versie die volgende week met elkaar bespreken.

Vr. groet, 5.1,2,e

Vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e

Stadsdeel Noord
Ruimte & Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam

5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl
afwezig op vrijdag