[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 november 2018 8:57
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: fiets Swammerdamstraat

Bij nader inzien ben ik het nog meer eens met [redacted] dat in de afweging tussen verkeersveiligheid en tijdelijke (2jaar) geluidsoverlast de veiligheid wint voor mij waarmee ik de huidige omleiding zou behouden.

Hartelijke groet,

[redacted]
Afdeling Stadsregie
Team Stedelijke Programmering
Verkeer en Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

[redacted]amsterdam.nl

Weesperplein 8 1018 XA Amsterdam
Postbus 95089 1090 HB Amsterdam
www.amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, do en vrij

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 november 2018 08:46
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: fiets Swammerdamstraat

[redacted]

Optie: onveilig
Optie 2: voelt onnatuurlijk en die mis je als fietser compleet denk ik.
Ik vind optie 3 ook het beste alternatief om de huidige omleiding te vervangen, maar denk ook dat geen fietser die gaat volgen.

Kan er niet alleen een aparte scooter/snorfietser omleiding worden ingesteld als 'gulden middenweg' om de bewoners die last hebben van geluid tegemoet te komen?

Hartelijke groet,

[redacted]
Afdeling Stadsregie

Team Stedelijke Programmering
Verkeer en Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

[redacted]
[redacted]amsterdam.nl

Weesperplein 8 1018 XA Amsterdam
Postbus 95089 1090 HB Amsterdam
www.amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, do en vrij

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 13 november 2018 06:37
Aan: [redacted]@politie.nl; [redacted]gvb.nl); [redacted]
Onderwerp: FW: fiets Swammerdamstraat

Collega's

Hierbij een verzoek van [redacted]om bijgevoegde memo te behandelen.
Er zijn vanuit de buurt vragen gesteld en er moet op kort termijn reactie worden gegeven.
Mijn vraag aan u is een reactie en het liefst deze week
Mijn insteek is
Optie 1
Ongewenst. De rijbaan die ingenomen wordt is en eerste hard nodig voor het normale verkeer. Daarnaast is de veiligheid voor de fiets (en de voetganger die hier ook gaat lopen) in gevaar met het in en uitrijdende werkverkeer.
Optie 2
Ongewenst. De aansluitingen VRI fietspad op de Wibautstraat en de Stadhouderskade zijn nog niet geregeld en geeft m.i. ook problemen met name bij de Wibautstraat. Daarnaast zal het gedrag van de fietser zijn dat deze niet wil oversteken om naar de HvA te gaan. in het ergste geval pakt hij/zij de Mauritskade rijbaan.
Optie 3
Zou kunnen alleen er is geen fietser die zich hieraan houdt. De fietser wil naar de campus. Waar gaat de fietser dan heen

De Swammerdamstraat is een gewone openbare weg en we kunnen niet fietsers weren
De focus ligt op de fietser maar zoals [redacted]hieronder in de bijgevoegde tekst ook aanhaalt dienen we de voetganger ook te sturen en dat is inclusief scootmobiel/kinderwagen e.d.

Nogmaals graag uw aanvulling

[redacted]
[redacted]
[redacted]
stadsdeel Oost
[redacted]
[redacted]
[redacted]*amsterdam.nl*

Postbus 94801
1090GV Amsterdam
Bezoekadres:

Rozenburglaan 2
1097 HK Amsterdam

[redacted]

Ik wil de afzetting volgende week vrijdag 23 november laten plaatsen.
Op het moment dat die er staat verwacht ik gelijk vragen uit de buurt.

Hoe eerder ik reactie krijg, hoe beter.

Ik kan me voorstellen dat de reacties zijn:

- *Fietsen langs het werkterrein is te risicovol met deze aantallen (optie 1).*
- *Wie garandeert dat de bouwer altijd verkeersbegeleiders gebruikt (optie 1).*
- *Voor de veiligheidsdiensten is er onvoldoende ruimte bij een extra fietspad langs het werkterrein (optie 1).*
- *Als de afzetting aan de zuidzijde van de Torontobrug niet voor voetgangers is, valt dit niet te handhaven voor fietsers (optie 2 en 3).*
- *Je kunt de Torontobrug niet afsluiten voor mindervaliden (scootmobiel) dus gaan fietsers er ook langs (optie 2 en 3).*

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 12 november 2018 15:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: fiets Swammerdamstraat
Urgentie: Hoog

[redacted]

Zoals afgesproken op dinsdag 6 november ontvang je hierbij:

- Een voorstel om de omleidingsroute voor de fiets door de Swammerdamstraat te wijzigen.
- Het BLVC-plan van [redacted] d.d. 05 februari 2015.

Hopelijk lukt het je om snel terugkoppeling te krijgen van de diverse leden.
Mochten er bezwaren zijn, zouden jullie deze dan wel per alternatief kunnen aangeven?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente Amsterdam

[redacted]amsterdam.nl

Postbus 1104
1000 BC Amsterdam

Werkdagen: ma t/m vr

Houd rekening met het milieu, print e-mailberichten niet onnodig.