Gemeente Amsterdam
Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

Notulen

Contactpersoon 10.2, e Wob
Doorkiesnummer 10.2, e Wob
E-mail 10.2, e Wob

Vergaderdatum 3 juni 2010
Locatie Kamer burgemeester
Aanwezig Lodewijk Asscher (wnd. burgemeester), Eric Wiebes (wethouder), 10.2, e Wob (voorlichting), 10.2, e Wob (OOV), 10.2, e Wob (OOV), 10.2, e Wob (DIVV), 10.2, e Wob 10.2, e Wob (DIVV), 10.2, e Wob (kabinet burgemeester), 10.2, e Wob (SB)
Afwezig -

Vergadering Bestuurlijk Team Taxi

Op verzoek van wnd. burgemeester Asscher is een Bestuurlijk Team Taxi (BT) georganiseerd. Doel van dit BT is het bespreken van de voortgang van de acties naar aanleiding van het BT Asscher-Gerson van 6 april 2010.

Burgemeester geeft aan verbaasd en geïrriteerd te zijn over het gebrek aan voortgang van de extra inzet (verkeersovertredingen en Mystery Guest controles) van Dienst Stadstoezicht (DST) op rijdende taxi's. Sancties vinden nog niet plaats. 10.2, e Wob (DIVV) stelt dat hieruit lering getrokken is: enerzijds moet er vanuit DIVV meer operationele sturing komen, anderzijds moet er bij dergelijke opdrachten sneller een terugkoppeling aan het bestuur worden gegeven. Hierin moet duidelijker dan nu het geval is aangegeven worden wat de opdracht is, wat haalbaar is en wat daarvan de planning is.

Wethouder Wiebes geeft aan dat hij graag meer duidelijkheid wil over het beoogde effect van de inzet van de BOA's van DST. Handhaving op taxi's vindt plaats in drie domeinen: politie handhaaft op verkeersovertredingen en openbare orde, Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) handhaaft op de Wet personenvervoer 2000 en de BOA's van DST zien toe op de naleving van de regels op de standplaats. Een verschuiving van handhavers tussen de domeinen zou alleen moeten gebeuren indien dit aantoonbaar effectief en efficiënt is, niet alleen omdat er in de andere domeinen een gebrek aan capaciteit is. De partij die voor handhaving in een domein ingezet wordt, moet uitgerust zijn met de bevoegdheden die daarvoor nodig zijn. De effectiviteit zit uiteindelijk in de gedragsverandering: deze moet voortkomen uit het risico op financiële prikkels (bekeuringen) en zwaardere sancties (intrekkingen van vergunning/ontheffing). Chauffeurs moeten het gevoel krijgen continue hierop gecontroleerd te kunnen worden. Ook de communicatie moet ondersteunend zijn aan dit doel.

Burgemeester geeft daarnaast aan dat de insteek van het extra toezicht was dat de gemeente capaciteit aan IVW ter beschikking zou stellen. De BOA's van DST zouden IVW-bevoegdheden moeten krijgen. Hiermee kan de gemeente optreden in alle drie domeinen en zo de pakkans van overtredende taxichauffeurs vergroten en daarmee de mentaliteit beïnvloeden.

Naar aanleiding van de opmerking van wethouder Wiebes dat de politie jaarlijks ca 4.000 processenverbaal opstelt voor verkeersovertredingen van taxichauffeurs en dat hij dat verhoudingsgewijs niet veel vindt, merkt de burgemeester over inzet van de politie op dat

de gemaakte afspraken in de Driehoek[1] uit worden gevoerd en dat het onderwerp meer aandacht krijgt na opname in het Regionaal Veiligheidsplan. Hij is desnoods bereid een aanvullende opdracht aan politie te geven mits dit nodig is. In de huidige situatie is hij er van uit gegaan dat DST verkeerscontroles (eerstelijns) zoveel mogelijk combineert met verkeerscontroles van de politie (tweedelijns).

Er wordt besloten een procesafspraak te maken: op korte termijn krijgt het BT een nieuw voorstel. De opdracht luidt: organiseer een tijdelijk programma van gedrag/mentaliteitsverandering vanuit de drie arena's: wat is het probleem, de pakkans, de sanctie en de opvolging. Duidelijk moet hierin worden welke gedragingen prioritair zijn en hoe deze opgelost kunnen worden met welke acties en samenwerking. Van belang is dat hierbij helder wordt of ook de **operationele** afspraken goed zijn: kan DST leveren, zijn de afspraken met de politie helder en is de samenwerking met IVW voldoende ingevuld. Beide bestuurders geloven in financiële prikkels, daarbij moet er wel zicht zijn op volume en effect. Bij de planning dient rekening te worden gehouden met de zomervakantie. Tevens wordt besloten te bekijken of de acties zoals die nu lopen stop te zetten, zodat de handhavingsuren ingezet kunnen worden als het nieuwe voorstel gereed is. Tot slot neemt wethouder Wiebes nog contact op met IVW om te praten over de inzet vanuit IVW.

Aansturing vindt plaats vanuit het BT onder voorzitterschap van wethouder Wiebes. DIVV doet een voorstel voor een volgend BT Taxi. Het nieuwe stuk wordt vervolgens besproken in de Driehoek. Het onderwerp taxizaken wordt periodiek geagendeerd voor bespreking in het driehoeksoverleg. Daarbij wordt de wethouder Verkeer uitgenodigd.

[1] Voor de volledigheid staan hieronder de afspraken uit de Driehoek van 12 april 2010:
- De gemeente stelt capaciteit ter beschikking aan IVW met als doel vaker taxi's in Amsterdam te controleren.
- Ten behoeve van de mystery guests stelt de politie expertise ter beschikking (bv gezamenlijk oefenen).
- Gegevens van chauffeurs die 'tegen de lamp zijn gelopen' worden door de politie in het ANPR-bestand opgenomen.
- Bij een verkeerscontrole zal de politie extra aandacht hebben voor taxi's.