Gemeente Amsterdam

De volgende vigerende normen zijn van toepassing:
Eurocode 0. Het betreft hier de normen NEN-EN 1990 + NB.

'Verkeersbelasting op bruggen' volgens deel 2 van de Eurocode 1 inclusief de nationale bijlage. Het betreft hier de normen NEN-EN 1991-2 + NB. Aanvullend wordt verwezen naar bijlage A2 van de NEN-EN 1990 + NB.

'Belastingen op constructies' volgens deel 1-1 van de Eurocode 1 inclusief de nationale bijlage. Het betreft hier de normen NEN-EN 1991-1-1 + NB.

Verkeersbelastingen op dak (parkeer)kelders

1 - Bouwwerk onder de openbare weg

Er dient gerekend te worden met de maatgevende verticale en horizontale belastingen volgens de NEN-EN 1991-2 + NB waarbij het dak vrij indeelbaar is.

2 - Bouwwerk onder de openbare ruimte

2A - Toegankelijk voor nood- en hulpdiensten (1)

Er dient gerekend te worden met:

- Een verticale belasting volgens een afgeleide van BM 1 uit tabel 4.2 van artikel 4.3.2 uit de NEN-EN 1991-2. De belasting bestaat uit een TS met twee aslasten Q_k = 200 kN + een UDL q_{1k} = 2,5 kN/m² +

- Een horizontale belasting volgens een afgeleide van artikel 4.4.1 uit de NEN-EN 1991-2. De belasting bestaat uit
0,6 x 2 x 200 kN + 0,1 x 2,5 kN/m² x w x L.

2B - Toegankelijk voor bevoorrading winkels of kantoorgebouwen

Er dient gerekend te worden met:

- Een verticale belasting volgens een afgeleide van BM 1 uit tabel 4.2 van artikel 4.3.2 uit de NEN-EN 1991-2. De belasting bestaat uit een TS met twee aslasten Q_k = 300 kN + een UDL q_{1k} = 2,5 kN/m² +

- Een horizontale belasting volgens een afgeleide van artikel 4.4.1 uit de NEN-EN 1991-2. De belasting bestaat uit
0,6 x 2 x 300 kN + 0,1 x 2,5 kN/m² x w x L.

2C - Voetgangersgebied

Fysiek niet toegankelijk voor voertuigen

Er dient gerekend te worden met de maatgevende van de volgende belastingen:

- Een UDL q_{1k} = 5 kN/m² volgens artikel 4.3.5 van de NEN-EN 1991-2 op de meest ongunstige posities van het dak of

- Een opgelegde belasting voor helicopterklasse HC2 volgens tabel 6.11 van de NEN-EN 1991-1-1 (2).

Toegankelijk voor voertuigen

Indien het terrein toegankelijk is voor voertuigen dient gerekend te worden met de maatgevende van de volgende belastingen:

- Een UDL q_{1k} van 5 kN/m² volgens artikel 4.3.5 van de NEN-EN 1991-2 op de meest ongunstige posities van het dak of

- Eén enkel dienstvoertuig Q_{serv} volgens artikel 5.3.2.3 van de NEN- EN 1991-2/NB in combinatie met 5 kN/m² volgens tabel NB.10 van de NEN-EN 1991-2/NB of

- Onbedoeld voertuig volgens artikel 5.6.3 van de NEN-EN 1991-2/NB.

2D - Stallen motorvoertuigen (parkeerterrein)

Artikel 6.3.4.1 van de NEN-EN 1991-1-1 is van toepassing. Volgens tabel 6.9 wordt het dak van de (parkeer)kelder ingedeeld in klasse I. Afhankelijk van of het terrein toegankelijk is voor voertuigen of niet moet gerekend worden met de maatgevende van de volgende belastingen:

- Tabel 6.7 van de NEN-EN 1991-1-1 en tabel NB.3 - 6.8 van de NEN-EN 1991-1-1/NB volgens verkeersgebied F of G of

- Een opgelegde belasting voor helicopterklasse HC2 volgens tabel 6.11 van de NEN-EN 1991-1-1 (2).

2E - Evenementen

Nader te specificeren in overleg met de betreffende stakeholders

Disclaimer
Dit stappenplan is bedoeld als hulpmiddel bij het vaststellen van de maatgevende verkeersbelastingen op daken van (parkeer)kelders. Hierbij dient rekening te worden gehouden met alle van toepassing zijnde scenario's van de toekomstige inrichting van het maaiveld gedurende de ontwerplevensduur van het object.

Versie 5 - Stappenplan verkeersbelastingen op dak (parkeer)kelders
Opsteller: R. Terpstra
(1) Belasting gebaseerd op opgave brandweer Amsterdam
(2) Indien het terrein toegankelijk is voor een traumahelicopter

12-12-2018