[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 3 mei 2021 11:08
Aan: [redacted]
CC: [redacted]; [redacted]
Onderwerp: RE: BSA
Bijlagen: Sloop BSA-Sloop en Kavel.pdf

Goedemorgen [redacted]

Dank voor het aanpassen van de tekening.
Ik zie inderdaad dat de nieuwe grens buiten het werkterrein valt.
Hoe we het hek aan de oostzijde positioneren zal ik overleggen. Anders houden we weinig ruimte over op het trottoir van de Fred (woontoren).
Wat betreft de bomen: o.a. de ontwerpers zijn hier naar aan het kijken, hier hebben wij nog geen verdere informatie.
Wel is de vraag uitgezet om z.s.m. door te geven wat hier mee moet gebeuren.
Na verwachting gebeurt hier tijdens de sloop niets mee. Maar pas tijdens het BRM van de kavel na sloop.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent-Projectleider
Ingenieursbureau

Zuidas
Gemeente Amsterdam

T: 06 [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do

Van: [redacted] @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 3 mei 2021 10:20
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
CC [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] @amsterdam.nl>
Onderwerp: BSA

Goedemorgen [redacted]

Van [redacted] kreeg ik een word-document waarin aangegeven staat wat er binnen de sloop-scope ligt. Dit heb ik verwerkt op bijgaande tekening.
Hier staat ook nog het ‘dubbele’ hekwerk op: het huidige hekwerk t.b.v. de sloopwerkzaamheden en het nieuwe kavel-hekwerk. Ook, zoals eerder gemeld, valt het kavel-hekwerk aan de oostzijde buiten de projectgrens.
En is het al duidelijk wat er met de bomen moet gebeuren?

Vriendelijke groet,

ing. [redacted]
Voorbereider Constructies & Waterbouw
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

T 06 [redacted]
E [redacted]@amsterdam.nl

werkdagen: ma t/m do



Please consider the environment before printing this e-mail