From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @unknown-from-address.net>
Subject **RE: Werkzaamheden kruispunt Dijksgracht - Kattenburgerstraat**
To 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date November 21, 2025 at 5:41:24 PM CET

Dag collega's,

Als de groenbakken worden geplaatst op de brug dan is de doorgang voor rolstoelgebruikers sowieso niet meer te gebruiken, zie bijlage. Dus dan kom je uit op een oplossing die 5.1, 2, e noemt. Of de meest rechterbak niet meer aanleggen, maar dat zullen de bewoners vast ook niet willen. Misschien wel goed om deze situatie met ze te delen aangezien het een stapeling van wensen is van deze bewoners die hier nu voor gezorgd heeft. Maandag maar bespreken in het projectteam.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

X 5.1, 2, e
X Plein 40–45, Dijksgracht Oost en Sloterpark
X Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**

M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e amsterdam.nl
Verzonden: donderdag 20 november 2025 14:20
Aan: 5.1, 2, e @amsterdam.nl; 5.1, 2, e @amsterdam.nl
CC: 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Onderwerp: RE: Werkzaamheden kruispunt Dijksgracht - Kattenburgerstraat

Hallo 5.1, 2, e

De blokken die er liggen zijn niet steiler dan gewone inritblokken, zie b.v. de andere blokken:



Mooi of lelijk is geen argument wat mij betreft, functie boven vorm in dit geval.

De inritblokken zijn niet bedoeld voor rolstoelers. Met een rolstoel heb je meer aan een verlaagde band. Die ligger er wel op het middeneiland en langs het trottoir. Op de hellingbaan is er wel een route, als de bewoners hun rommel weghalen en er geen permanente plantenbakken komen te staan. Wat we kunnen doen is een asfalt vlieg aanleggen langs deze rand, om op het trottoirniveau te komen. Die bestaande route vrij maken is een betere oplossing.



Overige punten heb ik al op gereageerd in een mail van 5.1, 2, is dezelfde persoon die klaagt over blokken midden op de weg, je nek verdraaien, op de rand klappen, lekker tendentieus allemaal en naar mijn idee ver gezocht.

Ik denk dat 5.1, 2, e nog e.e.a. kan duiden.

Mvrgr,
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 20 november 2025 13:54
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Werkzaamheden kruispunt Dijksgracht - Kattenburgerstraat

Hi 5.1, 2, e

Hieronder nog twee mails met opmerkingen over de kruising. De onderste mail is vooral even van belang: hierin wordt aangegeven dat de drempel (ik neem aan de tweede kunststof) te hoog is om met de rolstoel overheen te gaan. Kunnen jullie nagaan of deze inderdaad te steil hiervoor zijn? Wat zijn hiervoor de wettelijke eisen?



De tweede mail kan ik wel op reageren, maar als je hier een inhoudelijke goede reactie op hebt ook heel graag.
Auto's moeten toch eigenlijk rechtsaf vanaf de Dijksgracht maar we willen linksaf niet onmogelijk maken?

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e amsterdam.nl

Aanwezig: 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e online.nl>
Verzonden: donderdag 20 november 2025 12:46
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Werkzaamheden kruispunt Dijksgracht - Kattenburgerstraat

Beste 5.1, 2, e
In mijn eerdere reactie op jouw brief heb ik punten benoemd waar de bewoners over klagen. Ik heb die in hun persoonlijke woorden weergegeven en er niet direct de term klacht aan gekoppeld, maar eigenlijk zijn het wel klachten. Hieronder plak ik ze nog een keer voor het gemak.

1. Wat raar dat je, als je met de auto linksaf wilt richting Dijkgracht, over de fietsersoversteek moet rijden. Dat is toch gevaarlijk? Hoe moet dat straks met dat nieuwe fietspad? (deze opmerking hoor ik het meest)
2. Wat een vreemde verhoging vanaf de Dijksgracht richting Kattenburgerstraat, erg lelijk ook
3. Elke keer als ik vanaf de Dijksgracht fiets en rechtsaf wil, klap ik bijna op de punt van de stoeprand. Zeker als er een auto naast me rijdt.
4. Als ik vanaf de Kattenburgerstraat met de fiets linksaf wil naar de Dijksgracht en ik wil over de nieuwe oversteek, verdraai ik zowat mijn nek. Ik gebruik die oversteek maar niet en doe het op de oude manier, slingerend over de Kattenburgerstraat.

Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e online.nl>
Cc: 1, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: Donderdag 20 november 2025 11:59:55
Onderwerp: RE: Werkzaamheden kruispunt Dijksgracht - Kattenburgerstraat

Beste 5.1, 2, e

Wij gaan uitzoeken hoe dit zit met de drempels en ik kom hier op een later moment op terug.
Daarnaast geef je aan dat er ook een andere klacht is gedeeld, ik heb deze echter niet ontvangen. Zou je deze nogmaals willen delen?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e amsterdam.nl

Aanwezig: 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e online.nl>
Verzonden: woensdag 19 november 2025 16:59
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e @hotmail.com; 5.1, 2, e @ziggo.nl; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com> 5.1, 2, e 5.1, 2, e @xs4all.nl>; 5.1, 2, e @dds.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>; 5.1, 2, e @outlook.com>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @ 5.1, 2, e ; 5.1, 2, e gmail.com>
Onderwerp: Re: Werkzaamheden kruispunt Dijksgracht - Kattenburgerstraat

Beste 5.1, 2, e
Eerder meldde ik al klachten van bewoners over het nieuwe kruispunt. Vandaag bereikte ons nog een klacht van iemand die op Kattenburg woont 5.1, 2, e Zij schrijft aan een vriendin van haar die op de gracht woont:

“Die drempels die er nu liggen bij jullie (meest waanzinnige straat van Amsterdam) zijn te stijl/niet haalbaar voor mij en vele anderen. Mijn man vindt dat ik een melding moet doen. Ik voel me dan altijd onnodig. Maar toch, heb jij een email of wat ook waar ik het kan melden (het is wettelijk ook te stijl”

Ik heb nog even expliciet nagevraagd of het om de nieuwe situatie gaat en dat heeft zij bevestigd.
We horen graag wat jullie met onze meldingen gaan doen.
Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 12 nov 2025 om 10:10 heeft 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl> het volgende geschreven:
>
> Beste bewoners van de (omgeving) Dijksgracht West,
>
> Zoals jullie weten hebben we begin oktober werkzaamheden uitgevoerd aan de kruising Dijksgracht – Kattenburgerstraat. Deze werkzaamheden zijn zo goed als klaar. We hebben zoals bedacht een steunpunt aangelegd die fietsers en voetgangers beschermen bij het oversteken als straks het fietspad langs de Dijksgracht Oost is aangelegd.
>
> Tijdens de uitvoering bleek het niet mogelijk om in het midden van dit eiland rode klinkers te gebruiken zoals in het ontwerp bedacht. Daarom is dit in asfalt aangelegd.
> Ook bleek de aanleg van de inrit bij de Dijksgracht West niet mogelijk in betonnen elementen. Daarom is hier gekozen voor een kunststof element. Beide aanpassingen hebben echter geen invloed op de functionaliteit.
>
> Door de regen kon de rode laag op het fietspad niet worden aangebracht. Om dit goed te kunnen uitvoeren wachten we tot het voorjaar in 2026 wanneer het warmer is. Deze rode laag moet (bij gunstige temperaturen) opdrogen voor een periode van circa 6 uur. Dit betekent dat er voor een periode van 6 uur niet over het fietspad kan worden gereden. Hierdoor is de Dijksgracht West tijdens deze periode dan ook niet bereikbaar voor autoverkeer en wordt deze afgesloten.
>
> Zodra we weten wanneer deze werkzaamheden plaatsvinden informeren we u hier uiteraard over. Daarnaast voeren we de komende tijd nog enkele kleine restwerkzaamheden uit. Deze werkzaamheden hebben geen invloed op de bereikbaarheid.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> 5.1, 2, e
> 5.1, 2, e
> Ingenieursbureau
>
> **Gemeente Amsterdam**
>
> **M** 5.1, 2, e
> **E** 5.1, 2, e amsterdam.nl
>
> Aanwezig: 5.1, 2, e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.