Gemeente Amsterdam

Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit

112e Vergadering Toetsteam – 3 december 2024	
Aangepast ontwerp Kattenburgerstraat - Dijksgracht	
Context	Op de kade langs Dijksgracht Oost komt een nieuwe verbinding voor fietsers en voetgangers tussen Kattenburgerstraat en de VOC-kade (gebiedsontwikkeling Oostenburg). Langs de verbinding gaat groencompensatie plaatsvinden, krachtens de Wet natuurbescherming in de vorm van een plasdraszone tussen de kade en de ligplaatsen voor woonboten. Op het spoortalud komt bloemrijk gras. Het DO is op 16 mei 2023 getoetst (oordeel 48 8). Het DO is in september 2023 door het dagelijks bestuur van Stadsdeel Centrum vastgesteld. Vervolgens is in de stadsdeelcommissie een advies aangenomen waarbij extra aandacht is gevraagd voor de verkeersveiligheid van het kruispunt Dijksgracht – Kattenburgerstraat, mede vanwege zorgen bij een groep bewoners. Een extern bureau (Verkeersatelier) heeft vervolgens een verkeersveiligheidsanalyse uitgevoerd. Ook heeft het dagelijks bestuur besloten de aanrijdroute voor veegwagens naar de nabijgelegen stadswerf niet via het nieuwe fietspad te faciliteren. Vervolgens heeft de verkeerskundig ontwerper een aantal aanpassingen in het ontwerp ter hoogte van kruising met Kattenburgerstraat aangebracht om het zicht van en op fietsers te verbeteren, de oversteekbaarheid te optimaliseren en de snel ter hoogte van de kruising te matigen. Dit aangepaste DO ligt bij het Toetsteam ter toetsing voor.
Oordeel Toetsteam	Positief, met aantal adviezen en aandachtspunten (zie nader overwegingen hieronder)

Nadere overwegingen bij het oordeel	Het Toetsteam heeft met belangstelling kennisgenomen van de notitie, het filmpje en de zorgen van de Belangen Vereniging Dijksgracht te Water en het Bewonersplatform 1018. Deze stukken zijn bij de toetsing meegenomen. Het Toetsteam constateert dat de verkeerssituatie met het aangepaste ontwerp in voldoende mate is verbeterd: met andere woorden met de realisatie van voorliggend ontwerp voldoet de verkeerssituatie aan de vigerende verkeersveiligheidsnomen. Om het ontwerp nog veiliger te maken is het advies om de verlichting van zowel de tunnel onder het spoor als ook ter plaatse van de kruising nader onder de loep te nemen. Dit om a) het risico dat automobilisten overstekend verkeer door het verschil tussen licht en donker 'over het hoofd zien' en b) het risico dat overstekend verkeer in het donker onvoldoende zichtbaar is zoveel mogelijk te beperken. Het advies is om dit af te stemmen met de asset Openbare Verlichting. Voorts wordt geadviseerd om de belijning van de voetgangersoversteek parallel te leggen met de belijning van de fietsersoversteek.