[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 oktober 2020 10:15
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: praktische vragen ivm noodconstructie Grimburgwal
Bijlagen: RE: praktische vragen ivm noodconstructie Grimburgwal; RE: praktische vragen ivm noodconstructie Grimburgwal

Hoi M[redacted]

Zie hieronder en in bijlagen de reactie van M&A op voorstel voor:

1) Bevestigen stempelraam aan oude kademuur (dmv inboren metselwerk)
2) Plaatsen hekwerken in de kade (tbv veiligheid ivm risico valgevaar op stempelraam veiligheidsconstructie)
3) Plaatsen peilbuizen in kade tbv monitoren grondwaterstand
4) Plaatsen meetbouten in gevel gebouw en kade (tbv monitoring deel westen van ingestorte kade)
5) Plaatsen trillingsmeter (tbv intrillen prolock scherm)

M&A gaat ermee akkoord gezien noodzakelijkheid voor behoud monument maar geeft terecht aan dat bevoegd gezag en de UVA ook toestemming moeten geven. Zou je dit zsm aan beide partijen voor willen leggen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Technisch Manager
Programma Bruggen & Kademuren

[redacted]

Gemeente Amsterdam
Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam
www.amsterdam.nl/bruggenkademuren

[redacted]
Verzonden: maandag 5 oktober 2020 17:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: praktische vragen ivm noodconstructie Grimburgwal

Beste[redacted]

In rood mijn opmerkingen.
Dat van de procedure kom ik nog terug, dat is voor het veiligstellen nog geen issue.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Monumentenadviseur

Monumenten en Archeologie

Gemeente Amsterdam

[redacted]

Herengracht 482, 1017 CB Amsterdam
amsterdam.nl/erfgoed

Werkdagen: ma (oneven weken),di,wo(even weken),do en vr

De maatregelen rondom het Coronavirus zijn aangescherpt. Dit betekent dat wij onze dienstverlening aanpassen. Wij houden rekening met het besmettingsgevaar en met de oproep om daar waar kan sociale contacten te vermijden. Toch zullen wij er alles aan doen om u zo goed en zo snel mogelijk van dienst te zijn. Wij hopen op uw begrip in deze uitzonderlijke situatie.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 oktober 2020 12:28
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: praktische vragen ivm noodconstructie Grimburgwal
Urgentie: Hoog

Beste[redacted]

Zoals je weet zijn we druk bezig met de voorbereiding van de veiligheidsconstructie tpv de Grimburgwal. In de bijlage vind je de eerste ontwerptekeningen die in de komende 2 weken worden uitgewerkt tot uitvoeringstekeningen. Bij de uitwerking hiervan loop ik echter nog tegen enkele praktische vragen aan irt de monumentale status van de kade, waarvan ik hoop dat je hierover kan adviseren:

1) De stempelramen worden normaalgesproken via een console (gording) aan de kademuur bevestigd. Deze consoles worden hiertoe in de metselwand ingeboord, zie detailtekening in bijlage. Is het toegestaan hiertoe om in het metselwerk van de kademuur te boren? Lijkt me vanuit het behoud van monument noodzakelijk en geen probleem, check bevoegd gezag.
2) Ter plaatse van deel 1 (UVA deel, binnen het hek) is geen balustrade aanwezig. Als wij de veiligheidsconstructie met stempelraam hier plaatsen dan is het voor de veiligheid noodzakelijk dat we zorgen dat er geen valgevaar is vanuit de kade. Hiertoe willen we graag een laag hekwerk plaatsen ter plaatse van de bestaande kade (dus tussen kade en veiligheidsconstructie). Natuurlijk zal deze dan niet op de dekstenen van de kademuur geplaatst worden maar net ervoor, in de bestrating van de kademuur. Is dit toegestaan? Idem, opmerking 1.
3) Om de grondwaterstand te kunnen monitoren, voor en na plaatsing van de damwand, willen we graag 3 peilbuizen laten plaatsen, zie bijgevoegde tekening. Is dit toegestaan? Idem, opmerking 1.

Zou je kunnen aangeven wat wel/niet mogelijk is, met als uitgangspunt dat we niet in de uitgebreide vergunningsprocedure terecht komen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Technisch Manager
Programma Bruggen & Kademuren

[redacted]

Gemeente Amsterdam
Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam
www.amsterdam.nl/bruggenkademuren