[redacted] [redacted]
Onderwerp: Fwd: Bevestiging deelname Top-Meeting Bruggen en Sluizen d.d. 14 september 2020
Datum: maandag 14 september 2020 12:01:42

[redacted]

[redacted]

Datum: 14 september 2020 om 10:03:59 CEST
Aan: [redacted]

Onderwerp: Antw: Bevestiging deelname Top-Meeting Bruggen en Sluizen d.d. 14 september 2020

besten, even wat puntjes op de I

Namens de kerncoalitie bruggen en sluizen van de bouwagenda heeft:

1. [redacted]TNO een doorzicht gecreëerd van de vervangingsopgave voor civiele kunstwerken in de komende 50/ 70 jaar. Dat laat zien dat er een enorme opgave aan komt, vergelijkbaar met wat ons overkomt met B&K
2. [redacted]een verkenning gedaan van de (wettelijk / institutionele) ophanging van het beheer van bestaande infrastructuur. In mijn woorden: de plicht dat infra veilig moet zijn is onvoldoende om te zorgen voor goed assetmanagement.
    1. dat leidt tot uitstelgedrag. Want als het nog niet aangetoond onveilig is hoef je niets.
    2. werken "plichten" in andere sectoren wel. Drinkwater, gas etc. Voor riolering bestaat een wettelijke zorgplicht.
    3. Komt bij die plichten ook financiële basis met armslag en zekerheid (denk aan rioolrecht)

De bouwagenda / kerncoalitie heeft niet onderzocht, maar stelt wel vast dat:

1. er geen eenduidig assetmanagement systeem is
2. innovatie kracht van de sector beter kan
3. we afstevenen op een sterke afname van het arbeidspotentieel
4. de samenwerking tussen markt en overheid veel beter kan
5. etc.

Deze zaken zijn niet verder uitgewerkt.

Het geheel van deze bevindingen vraagt om leiderschap.
Inzet van de Bouwaganda zou kunnen zijn om tot een verankering van de zorgplicht voor infrastructuur te komen, vergelijkbaar met die voor riolering

Daarover gaat de meeting van vanmiddag. Over leiderschap.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 14 september 2020 08:44:16
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Bevestiging deelname Top-Meeting Bruggen en Sluizen d.d. 14 september 2020

Klopt,
Daarover appte[redacted]hij wil graag afspreken met ons naar aanleiding hiervan.

[redacted]

Op 14 sep. 2020 om 08:29[redacted]volgende geschreven:

Besten,

De decaan van CT is een van de genodigden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Op 13 sep. 2020 om 23:15 heeft[redacted]het volgende geschreven:

Hi[redacted]

Vrijdag sprak ik[redacted]ik begrijp dat belangrijk doel is dat gezocht wordt naar een structurele manier van financieren van onderhoud en vervanging van bruggen. Dat lijkt me niet het wopkewiebesfonds, dat is immers ook een stimulans en geen structurele investering.

TNO wil een voorstel doen,[redacted]dat gaat over het instellen van wetgeving waaruit toetsing en veilig functioneel houden wettelijk kan worden afgedwongen door bevoegd gezag. Blijkbaar kan dat nu nog niet? Eea wordt nu ook door AT5 gevraagd hoe dat werkt, nav grimburgwal. We kunnen hierover ook vragen stellen aan[redacted]dinsdag.

Advies van[redacted]is deze voorstellen In ieder geval

te steunen.

In belang van Amsterdam zou ik adviseren toe te voegen om dit niet alleen voor weginfrastructuur te organiseren, maar ook de vaarwegen daar in op te nemen. We zouden niet alleen kades willen toetsen omdat er een weg langs gaat. Ook als dat niet zo is kan dat onveilige situaties opleveren. Zie grimburgwal. Met name ook als we in de toekomst ons water steeds meer serieus als infrastructuur gaan gebruiken.

Ik heb ook contact gehad met [redacted] dit weekend , hij stelt voor dat jij en ik (nav deze bijeenkomst?) in gesprek gaan met decaan van de TU civiele techniek. Die heeft ideeën voor wopkewiebesfonds. Lijkt me goed daar op in te gaan. Ok, als ik [redacted] vraag dat te organiseren?

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted] 9 sep. 2020 om 09:47 heeft [redacted] geschreven:

Hi allemaal,

Bouwagenda was vanuit Amsterdam vooral [redacted] aangesloten. Ik ben hier nu ook bij as maandag. Als jullie briljante suggesties mee willen geven mbt de vraagstelling hieronder dan graag.

Mvg
[redacted]

[redacted] doorgestuurd bericht:

Van: [redacted] 2020 om 08:52:04 CEST
Aan: [redacted]



Onderwerp: Bevestiging deelname Top-Meeting Bruggen en Sluizen d.d. 14 september 2020

Bevestiging deelname Top-Meeting Bruggen en Sluizen

14 september 2020 13.00 – 21.00 uur, Van der Valk hotel, Utrecht.

Geachte deelnemer,

U bent een van diegenen die het verschil kan en wil maken in onze grote Bruggen en Sluizen opgave. Uw instemming om deel te nemen aan deze Top-Meeting Bruggen en

Sluizen met een select gezelschap, stellen we dan ook erg op prijs. Bijgaand sturen we u het programma en deelnemersoverzicht.

Wat gaan we doen?
We willen met elkaar antwoorden vinden op de volgende vragen:

- Wat moet er gebeuren om de **urgentie** van vervangings- en verduurzamingsopgave in de infra-sector breder gevoeld te krijgen? Hoe groot is de urgentie volgens u eigenlijk? Wordt deze ook door bestuurders gedeeld? En hoe kunnen we zorgen dat ook de politiek deze urgentie voelt?
- In hoeverre verwacht u dat bundeling van onderzoeksinspanningen en bijbehorende kennisdeling zal bijdragen aan oplossingen?
- Welke randvoorwaarden moeten er nog worden ingevuld om infra-eigenaren, marktpartijen en kennisinstellingen gelijkwaardig te laten **samenwerken** en samen te laten **investeren**?
- Zou deze bijeenkomst het begin kunnen zijn van een hecht **netwerk** dat voor deze opgave een nationale aanpak ontwikkelt? Zo ja, dan heeft dit netwerk politieke erkenning en 'funding' nodig. Wie gaat dit organiseren?

Co-productie van De Bouwagenda en de Bouwcampus
Deze Top-Meeting komt tot stand in een nauwe samenwerking tussen De Bouwagenda en De

Bouwcampus. Immers, de Bouwcampus gaat een grote rol spelen in het voorzetten van het gedachtegoed van Vervangingsopgave Bruggen en Sluizen nadat De Bouwagenda in april 2021 aan het einde van haar periode is.

'Corona-proof' bijeenkomst
De Kerncoalitie Bruggen en Sluizen én de medewerkers van Van der Valk doen er alles aan om de meeting met in achtneming van het corona-beleid te organiseren. Uiteraard doen wij een beroep op de verantwoordelijkheid van iedere deelnemer om de richtlijnen te volgen. Pepijn Nicolas ondersteunt ons deze dag in de rol van facilitator en leidt e.e.a. in goede banen.

Welkom
Zoals gezegd, U bent een van diegenen die het verschil kan maken in onze grote Bruggen en Sluizen opgave! Bernard Wientjes, voorzitter van de Taskforce Bouwagenda, hoopt u a.s. maandag te mogen begroeten om samen met de andere aanwezigen de eerste stap te zetten naar de toekomst in de vervangingsopgave in de infrastructuur.

Vervoer en parkeren
Het hotel beschikt over een eigen parkeergarage; een uitrijkaart ligt voor u klaar.

Openbaar vervoer vanaf Utrecht CS:
• Buslijnen: 65 (Richting Vianen), 74 (Richting Vianen) en 77 (Richting Nieuwegein)
• Sneltramlijnen: 60 en 61 (Richting IJsselstein of Nieuwegein)
Uitstappen bij Kanaleneiland Zuid

Mochten er nog vragen ontstaan, neemt u dan contact op met [redacted]

[redacted]

<200914 def Opzet programma Top Meeting Bruggen en Sluizen.docx>

<200914 def Deelnemerslijst Topmeeting Bruggen en Sluizen 14-9-2020.docx>